ROK III. GRUDZIEŃ 1933. NR. 12.

# WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO




POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W·A·R·S·Z·A·W·A

ROK III. GRUDZIEŃ 1933. NR. 12.

# WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, KRAK. PRZEDM. 50. P.A.T. TEL. 687-23 i 233-53. KONTO P.K.O. 730.
WYDAWCA – POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR – OSKAR STEMPEL.

JÓZEF KAWCZYŃSKI
Mgr. nauk ekonom.-polit.
wicedyr. Izby Przem.-Handl. w Gdyni.

## PODSTAWY DALSZEGO ROZWOJU PORTU

POŚWIĘCENIE portu gdyńskiego, z okazji ukończenia głównego okresu jego rozbudowy, jest w pierwszym rzędzie świętem polityki morskiej Rządów Marszałka Piłsudskiego. Jest jej tryumfem, gdyż stworzono w okresie kilku zaledwie lat, wielki współczesny port, imponujący światu szybkością rozwoju i doskonałością urządzeń.

Między tem dziełem, a wielkiemi inwestycjami gospodarczemi doby obecnej w innych państwach, zachodzi jednak poważna różnica. Podczas, gdy tamte są przeważnie wynikiem ryzykownego i dorywczego zaradzania skutkom kryzysu, opiera się powstanie portu gdyńskiego na podstawach głębszych i trwalszych,— a mianowicie na konieczności naturalnej gospodarczego usamodzielnienia wielkiego Państwa, przez bezpośrednie zbliżenie go szlakami morskiemi do wielkich rynków światowych. Ten wymóg polskiego życia gospodarczego był aktualny od zarania naszej samodzielności państwowej i będzie aktualny zawsze.

Kardynalny ten warunek dla rozwoju naszych sił gospodarczych został w najważniejszym swoim etapie zrealizowany z dniem 8 b. m. Twórcy portu, oglądając techniczne wyniki swojej pracy, mogą także skonstatować, że celowość i realność ich polityki znalazła zupełne potwierdzenie w dotychczasowym gospodarczym rozwoju portu.

W miarę bowiem posuwania się rozbudowy portu wykorzystywano skwapliwie nietylko każdy nowy metr gotowego nabrzeża dla celów przeładunku, ale równocześnie rozwijały się podstawowe dla funkcjonowania portu branże handlowe: żegluga, spedycja i maklerka. Inwestycje państwowe zostały znakomicie uzupełnione przez urządzenia przeładunkowe przemysłu węglowego, zakłady przemysłu ryżowego i olejarskiego oraz budowę prywatnych magazynów. Inicjatywa i kapitały prywatne mogą się pochlubić poważnym udziałem w dotychczasowym rozwoju i pracy naszego portu.



P. Józef Kawczyński

Znamienną przytem jest rzeczą, że w odróżnieniu do innych portów, trudności kryzysu gospodarczego nie zaznaczyły się hamująco na rozwoju naszego portu. Wprost przeciwnie— szczególnie ostatnie trzy lata stanowią dlań okres bardzo poważnych zdobyczy. Należy tu podkreślić przedewszystkiem zupełne opanowanie importu surowców dla naszego przemysłu włókienniczego, stopniowe, lecz stałe, przekształcanie charakteru portu z punktu przeładunkowego na punkt konsygnacyjny i hurtowej dystrybucji towarów, oraz pozyskanie licznych połączeń regularnych z najważniejszemi portami Europy, Ameryki, Afryki i Dalekiego Wschodu.

Radość z dokonanego dzieła, jakiej daliśmy wyraz w dniu poświęcenia portu, nie może zatrzeć wyrazistości postulatów i warunków, uzależniających dalszy jego rozwój, tembardziej, że w dziale handlowego rozwoju jesteśmy dopiero w początkach. W kilkuletniej, dotychczasowej pracy winniśmy byli poznać nietylko zagadnienia portowe, w tej formie, w jakiej spotykamy je zagranicą, lecz wczuć się także w swoiste, a często odrębne potrzeby i wymagania naszego życia gospodarczego i do tych potrzeb dostosować nasze dążenia.

W pierwszym rzędzie czeka nas praca nad udoskonaleniem aparatu, obsługującego port, bez względu na to, czy wchodzą tu w rachubę czynniki prywatne, czy też urzędowe, jak np. spedycja portowa, odprawa celna, technika manipulowania towarem, kontrola towarów i t. p. Ulepszenie metod i zasad pracy w porcie przyczyni się do usprawnienia jego funkcyj oraz do potanienia ceny usług portowych i dostosowania pra-

cy portu do możliwości naszego życia gospodarczego.

Za jedno z najpilniejszych zadań uważać należy właściwe i celowe wykorzystanie wolnocłowej strefy, której faktyczne otwarcie nastąpiło w dniu poświęcenia portu. Tu wyłaniają się zagadnienia eksploatacji magazynów, stworzenia gwarancji za towary, w nich przechowywane, jakoteż zabudowa terenów wolnocłowej strefy.

Następnie należy rozwinąć zapoczątkowany już w porcie handel hurtowy, celem stworzenia wielkiego handlu portowego. Środkami do tego celu będą konsygnacja towarów w porcie, zarówno importowych, jak i eksportowych, zainstalowanie aukcyj dla owoców, skór i innych towarów, organizacja giełdy towarowej i wprowadzenie arbitrażów. Również osiedlić się winny w Gdyni domy handlowe, agentury i przedstawicielstwa, któreby swoim zasięgiem ogarniały zagraniczne rynki.

Sprawy powyższe łączą się ściśle z problemem osiedlenia się w Gdyni poważnych instytucyj bankowych i właściwego rozwiązania zagadnienia finansowania handlu zamorskiego. Ciężar problemu nie może spoczywać, jak dotychczas było, prawie wyłącznie na barkach Banku Gospodarstwa Krajowego, lecz prywatne banki winny tu intensywnie współdziałać. Kiedy rok temu poraz pierwszy poruszono to zagadnienie w sferach bankowych, wysuwano wiele objekcyj, rzekomo uniemożliwiających jego realizację. Dziś odnośne zainteresowanie jest bardzo intensywne i niewątpliwie w krótkim już czasie Gdynia zostanie w akcji prywatnych banków, w szerszej niż dotychczas mierze, uwzględniona. Toteż mamy uzasadnioną nadzieję, że i ten trudny problem da się rozwiązać z korzyścią dla portu.

Nowe siły i źródła dla rozwoju naszego portu przedstawia jego uprzemysłowienia. Ten problem wymaga postawienia go na porządku dziennym najbliższych konferencyj, dotyczących spraw portowych. Nie został on bowiem dotychczas dostatecznie zbadany, a wchodzą tu w rachubę nietylko względy na sam rozwój portu, na który jego wpływ będzie niewątpliwy, ale także uzgodnienie interesów przemysłu portowego z interesami analogicznych gałęzi przemysłu, istniejących już w kraju. Z zagadnieniem tem łączy się sprawa wyznaczenia odpowiednich terenów w obrębie portu, ich udostępnienia i przygotowania pod zabudowę i zapewnienie powstać mającemu przemysłowi odpowiedniej pomocy w dziedzinie polityki gospodarczej.

Wreszcie, jak dotychczas, tak i w dalszym ciągu będą musiały portowe sfery gospodarcze zabierać głos i zgłaszać swoje postulaty, celem wytworzenia ogólnych warunków, sprzyjających rozwojowi portu w naszem ustawodawstwie skarbowem, celnem i socjalnem, w dziale umów handlowych i w dziale komunikacji. Podejmując się tej mozolnej pracy, nie mogą być sfery gospodarcze narażone na zarzut, iż żądają przywilejów dla Gdyni. Byłoby to nieporozumienie. Ułatwienia, które dotychczas robiono dla Gdyni, czy to w dziedzinie podatkowej, celnej, czy jakiejkolwiek innej, nie przedstawiają się w płaszczyźnie porównania ich z warunkami pracy starych portów o ustalonej tradycji, jako przywileje, lecz są jedynie podciąganiem naszego portu do warunków, niezbędnych dla pracy portowej wogóle. Port jest w naszem życiu gospodarczem zjawiskiem nowem, posiada odrębne formy pracy i rozwoju, od innych ośrodków gospodarczych i dlatego też winien być odrębnie traktowany w polityce gospodarczej.

Nie na miejscu byłyby również wszelkie obawy, że niezbędne dla interesów Państwa, jako takiego, pociągnięcia w dziedzinie naszej polityki zagranicznej mogą się przyczynić do zahamowania rozwoju portu gdyńskiego. Podobne przypuszczenia grzeszyłyby brakiem logiki, gdyż czynniki rządowe za żadną cenę nie mogą przekreślić przyszłości dzieła stworzonego przez siebie tak ogromnym nakładem środków finansowych i decydującego już nietylko o rozwoju życia gospodarczego, ale nawet o podstawach Państwa. W rzeczy samej nie wymaga rozwój portu naszego jakiejś sztucznej atmosfery cieplarnianej, lecz jedynie uzasadnionych warunków i możliwości pracy. Gwarancją jego dalszego rozwoju jest okoliczność, zaznaczona na początku, że jest on niezbędną, naturalną koniecznością gospodarczego usamodzielnienia się wielkiego państwa. Z tego jedynie źródła płynie coraz to większe, konkretne zainteresowanie naszego społeczeństwa dla portu. Gwarancją jego rozwoju w przyszłości jest wkońcu zdecydowana chęć portowych czynników gospodarczych o jaknajintensywniejszej, realnej pracy dla dobra portu.

LEOPOLD KOTNOWSKI
Prezes Polsko-Ameryk. Izby Handl.

# ROLA GDYNI W STOSUNKACH POLSKO-AMERYKAŃSKICH



**A**NALIZA sytuacji polityczno-geograficznej, w której znajduje się naród polski nieoparty o granice naturalne, bez przyrodzonych bram wypadowych dla swej ekspansji gospodarczej i handlowej — wysunęła jako nieodparty imperatyw konieczności posiadania przez Polskę własnego swobodnego dostępu do własnego morza. Względy te podyktowały Woodrow Wilsonowi punkt XIII wiekopomnej deklaracji, na której oparły się zasady ustrojowe Europy powojennej.

Woodrow Wilson jako prezydent Stanów Zjednoczonych — państwa, posiadającego najdłuższą na świecie granicę morską niezamarzalną, doskonale rozumiał życiową doniosłość stworzenia dla Polski własnego ujścia na świat i dlatego imię Jego zawsze zostanie związane z polskiem morzem i portem — Gdynią.

Mając możność bliższego obserwowania psychiki społeczeństwa amerykańskiego, muszę zaznaczyć, iż z chwilą powstania i rozwoju portu gdyńskiego — Polska nabrała zupełnie nowego ciężaru gatunkowego w opinji Stanów Zjednoczonych. Polska stała się odrazu poważnym, równorzędnym kontrahentem, dotarcie do którego nie wymaga żadnych cudzych pośrednictw, żadnych dodatkowych, zbędnych kosztów.

Właściwy kontakt regularny handlowy morski między Polską i Stanami Zjedn. został nawiązany dzięki powstaniu linji „American Scantic Line w Polsce", która w r. 1929 rozpoczęła stałą obsługę Gdyni okrętami towarowo - pasażerskiemi, zaopatrzonemi następnie w chłodnie. Polskie Towarzystwo Okrętowe „Linja Gdynia — Ameryka" również przyczyniło się do zwiększenia obrotu handlowego, wprowadzając oprócz działu pasażerskiego, także i dział transportu towarowego.

Ważną zaletą transportu przez Gdynię jest możność kalkulacji od stacji nadania do portu przeznaczenia, opartej na uwzględnieniu prze-

wozu kolejowego, przeładunku i frachtu morskiego, co ułatwia obydwu stronom obliczenie kosztów transportu z największą dokładnością. Kalkulacja ta umożliwia przedstawianie ofert stronie amerykańskiej w formie: „c. i. f.“ i „f. o. b.“ porty tamtejsze, co jest warunkiem koniecznym w stosunku do kupiectwa amerykańskiego i jego zwyczajów. Wprowadzenie linij bezpośrednich daje gwarancję regularnej dostawy towarów na zgóry określony termin i chroni od ryzyka linji „łamanej“, gdyż towary, kilkakrotnie przeładowywane, ulegają uszkodzeniu w czasie manipulacyj portowych.



Leopold Kotnowski
Prez. Polsko-Amer. Izby Handl.

Drugim elementem, ułatwiającym obrót towarowy polsko-amerykański przez Gdynię, jest rzeczowa polityka taryfowa rządu polskiego, która — dzięki rozumnej kalkulacji stawek — potrafiła przezwyciężyć dokuczliwą konkurencję portów niemieckich i preferencyjnych stawek kolejowych niemieckich. Konkurencja ta wielokrotnie stwarzała sytuację, że transport na Gdynię kalkulował się drożej niż via Hamburg lub Bremen. Dzięki powziętym zarządzeniom, Gdynia staje się portem nietylko dla Polski, lecz również i dla państw ościennych, jak Czechosłowacja i Rumunja, w stosunkach ze Stanami Zjednoczonemi. Obecne nawiązanie porozumienia handlowego między Rosją Sowiecką i Stanami Zjednoczonemi wysuwa nowe zadania dla wolnego portu gdyńskiego, jako bazy przejściowej w handlu amerykańsko-sowieckim, szczególnie w okresie zamarzania portów rosyjskich.

Trzecim czynnikiem wpływającym na koncentrowanie się w Gdyni gros importu amerykańskiego jest polityka ceł ulgowych dla towarów sprowadzanych przez porty polskiego obszaru celnego, co specjalnie zaznaczyło się w dziale owoców, tytoniu, bawełny, skór, wełny. Import owoców jest znacznie ułatwiony dzięki największej w Europie chłodni portowej mającej 10.000 m² powierzchni składowej.

Stwierdzając znaczny postęp, jaki osiągnęła Gdynia w dziedzinie obrotu towarowego polsko-amerykańskiego, zaznaczyć jednak trzeba, że zasadnicze możliwości stojące przed handlem polsko - amerykańskim są tak wielkie, iż już należałoby myśleć o inwestycjach, któreby port gdyński przygotowały do teoretycznie pełnej pojemności towarowej. Stworzenie obecnie wolnej strefy i wybudowanie w niej planowanych trzech nowych magazynów o powierzchni 31.000 m² częściowo zaspokoi potrzeby, ale stanowi to zaledwie minimum.

Następną ważną rzeczą jest skrócenie czasu jazdy między Gdynią i Halifaxem, oraz Nowym Jorkiem — w granicach normalnych dla światowego ruchu okrętowego. Nie ulega wątpliwości, że zmniejszenie okresu podróży wzmogłoby odrazu ruch pasażerski i wpłynęłoby na ożywienie transportów towarowych. Ostatnie zamówienie Linji Gdynia — Ameryka na budowę nowych parowców zdaje się wypełni tę lukę i spodziewać się należy, że już w najbliższych latach Polska posiadać będzie właściwe dla swych celów okręty.

W dziedzinie możliwości Gdyni w zakresie polsko - amerykańskim jest stworzenie w niej przemysłu portowego, związanego z eksportem i importem surowców i półfabrykatów, oraz obrotem uszlachetniającym.

W swoim czasie było już bardzo prawdopodobne powstanie w Gdyni montażowni wielkiej amerykańskiej wytwórni samochodów, a nadal w dziedzinie poważnych projektów znajduje się myśl założenia fabryki automobilów przez inną wytwórnię amerykańską. Chwilowo zahamowana, z przyczyn natury wewnętrznej, ekspansja kapitału amerykańskiego znalazłaby wdzięczne pole dla inwestycyj w tej właśnie dziedzinie.

Niesłychanie doniosłą dla Gdyni wartość miałoby zrealizowanie w przyszłości projektu budowy kanału Bałtyk—Morze Czarne, któryby stanowił życiodajną arterję dla całej Europy centralno-wschodniej, analogiczny pod względem znaczenia do roli kanałów Sueskiego i Panamskiego.

Mówiąc o roli Gdyni w stosunkach polsko - amerykańskich, nie trzeba zapominać o specjalnym czynniku, a mianowicie wpływie moralnym polskiej bandery na wychodźtwo polskie w Stanach Zjednoczonych, które jako hasło przeprowadza konsekwentne popieranie tylko własnej polskiej linji. Znaczny już szmat czasu okręty polskie zawijają do portów amerykańskich, a jednak za każdym razem Polonja amerykańska wita statek polski jako drogiego gościa i Polacy amerykańscy utrwalają się w swem poczuciu narodowem, widząc jawny znak polskiej ekspansji, polskiej państwowości w dalekich portach Oceanu.

W sierpniu r. b. miałem zaszczyt powitać w Gdyni nowoprzybyłego ambasadora Stanów Zjednoczonych Ameryki w Polsce p. Johna C. Cudahy. Ambasador Cudahy wybrał Gdynię jako najbardziej naturalny punkt wjazdowy do Polski, podkreślając przez to, że Polskę uważa za państwo morskie, które jedynie granica wodna dzieli od Ameryki. Fakt ten niechaj będzie symbolem dla nowej ery zbliżenia polsko-amerykańskiego poprzez polskie morze na polskich statkach i z polskiego portu — Gdyni!



Dworzec morski w porcie Gdyni.

WACŁAW OSTROWSKI
Dyr. Polsko - Franc. Izby Handl.

# ZNACZENIE GDYNI W STOSUNKACH Z FRANCJĄ I JEJ KOLONJAMI

NIE będę się rozpisywał o rozwoju i gigantycznym wzroście naszego portu, uczynili to już inni. Nie mogę jednak nie zabrać głosu w sprawie portu Gdyńskiego bez wyrażenia mego szczerego podziwu dla tej energji naszych władz, które nie bacząc na ciężkie położenie ekonomiczne potrafiły z rzeczywistem samozaparciem dopiąć swego celu i stworzyć tak wielkie dzieło, jakiem jest Gdynia. Przeciwstawienie dwóch liczb wymownym jest tego dowodem: obrót portowy w r. 1926 wyraził się w 405.000 ton, a w r. 1932 ten obrót wykazał już 5.194.000 ton. Te dwie liczby mówią same za siebie.

Przy takim rozwoju obrotów portu Gdyńskiego trzeba brać pod uwagę kraje i porty, które muszą być przezeń obsługiwane. W pierwszym rzędzie oczywiście winno się baczyć na stały stosunek z portami europejskiemi. W tej mierze w ostatnich czasach stworzono bardzo dużo. Mamy także połączenia transoceaniczne, ostatnio weszła w życie linja na Daleki Wschód. Jest to już poważny krok naprzód i musimy się zadowolić faktem, że linja ta jest eksploatowaną przez towarzystwo zagraniczne, wierzymy jednak, że wobec rozwoju naszej floty handlowej usamodzielnimy się z czasem i w tym kierunku.

Inicjatywa polska, nabierająca coraz większego rozmachu, winna przedewszystkiem umieć dobrze wyzyskać obecne połączenia. Drogą morską jesteśmy już bezpośredniemi sąsiadami z Francją i jej kolonjami. Nader ważnem byłoby uzyskanie bezpośredniego i bezprzeładunkowego połączenia z wielkiemi portami Francji. Brak nam bowiem dotąd linji, któraby obsługiwała północ Francji, a tego lekceważyć nie można, boć to wielka połać kraju, do której trafiać da się najwygodniej przez port w Dunkierce. Jeden z największych portów Francji, Dunkierka posiada znakomicie urządzony port, wspaniałą instalację, olbrzymie silesy zbożowe i wszystko, czego tylko można wymagać od wzorowego portu. A północ Francji, gdzie tyle mieszka naszych rodaków jest również wielkim centrem ekonomicznem. Stworzenie bezpośredniego połączenia Gdyni z Dunkierką da asumpt do rozwoju wymiany handlowej z całą północną Francją, gęsto pokrytą siecią kolei i kanałów, które ułatwiają dalszy transport dostarczanych do portu w Dunkierce towarów, a także pozwalają najwygodniej sprowadzać tam wytwory produkcji francuskiej, któreby stanowiły ładunek powrotny.



P. Wacław Ostrowski

Lecz sięgam dalej. Jeżeli Hawr i Bordeaux już posiadają łączność z Gdynią, to nie posiada go Marsylja (oczywiście po drodze i porty hiszpańskie). Nie mamy bezpośredniej łączności z północą Afryki: Algier, Tunis, Marokko. Oto jeszcze nie dość wyzyskane w naszych stosunkach handlowych kolonje względnie protektoraty francuskie. Przeglądając sprawozdanie za 10 miesięcy roku bieżącego obrotów handlowych Marokka nie znajdujemy w nim Polski. Jesteśmy tam w ramach „innych krajów“, podczas gdy cały szereg mniejszych państw znajduje swoją oddzielną rubrykę.

Wywóz nasz winien obowiązkowo rozprzestrzenić się na te tereny, tem bardziej, że metropolja tych krajów sama nie jest w stanie dostatecznie obsłużyć ich samodzielnie, zdane są one na import z różnych innych źródeł. Oczywiście wiele niepowodzeń spotkać nas może na tej drodze, zanim poczynania nasze osiągną dodatnie rezultaty. Musimy walczyć, aby sprostać silnej konkurencji. Przykładem dobrych wyników stałej i konsekwentnej pracy w tym kierunku jest niezwykła ekspansja Japonji w tych krajach. Nie wahajmy się zatem pokazać naszą banderę i nie polegajmy wyłącznie na korespondencji, której wyniki mogą być tylko nikłe. Przedstawione ad oculos artykuły naszej wytwórczości na obcych rynkach, a zdrowe współzawodnictwo oparte na tanich i bezpośrednich środkach komunikacyjnych, na stale jednolitym towarze i na rozsądnie obliczanych cenach, zapewni naszemu wywozowi powodzenie.

Nowa linja „Gdynia — Daleki Wschód“ może też współdziałać jako łącznik z Indochinami, które chętnie wejdą w stosunki bliższe z naszym rynkiem, boć mają także dobry ładunek powrotny, a mianowicie doskonały ryż dla polskich łuszczarni i wyborową herbatę, o wiele smaczniejszą niż cejlońska.

BOLESŁAW HELSKI

# NOWA MASZYNOWNIA URZĘDU MORSKIEGO W HELU

W DRUGIEJ połowie sierpnia r. b. rozpoczęto w Helu budowę maszynowni Urzędu Morskiego. Służyć ma ona dla urządzeń brzegowych sygnalizacyjnych i stanowi pierwszą serję robót programu rozbudowy tych urządzeń, którego dalsze etapy zostaną zapewne zrealizowane częściowo w bieżącym, a ostatecznie ukończone — w przyszłym roku budżetowym.

Projekt ogólny rozbudowy przewiduje elektryfikację latarni morskiej i syreny mgłowej, a także instalację radjolatarni (radiophare) w Helu — oraz ustawienie na Szwedzkiej Górze światła sygnałowego, syreny powietrznej i podwodnego sygnału akustycznego.

Nie wdając się w opis pozostałych urządzeń — do którego powrócimy w odpowiednim czasie — omówimy narazie budynek maszynowni, którego budowa została ukończona w końcu listopada r. b.

Zaprojektowany przez inż. Wł. Łabucia z Urzędu Morskiego budynek posiada następujące wymiary: ogólna długość — 18 m; szerokość— 11,2 m; wysokość głównej części — 3,4 m; części z nadbudową na zbiornik — 6,4 m.

Maszynownia usytuowana jest na polanie w ten sposób, że jej szczytowa, północno-wschodnia ściana oddalona jest mniej więcej o 30 m od latarni morskiej. Elewacja tylna licuje z zalesioną wydmą od strony południowo-wschodniej. W ten sposób budynek zorjentowany jest w kierunku północo-wschód — południo-zachód i frontem do dużej polany przed latarnią morską.

Próbne wiercenia—sięgające 15 m głębokości—wykazały piasek i żwir, przyczem — już na 30 cm pod pow. gruntu — natrafiono na wodę, jako, że polana leży nieco poniżej średniego poziomu morza. Na fundamenty zastosowano ławy betonowe grubości 1,7 m, przyczem część ich 70-cio cm grubości stoi w wodzie, a 70 cm nad pow. gruntu. Na ławach tych — dających dostateczną gwarancję mocy dla całej budowli — wspierają się mury ceglane, na zaprawie półcementowej, zakończone stropem Foerster'a. Nad otworami umieszczono nadproża żelbetowe. Dach płaski pokryty jest izolacją z żużlobetonu, papy i dwucentymetrowego asfaltu. Na zewnątrz ściany są otynkowane zaprawą półcementową i wysadzane wokół okien, cokołu i gzymsów, cegłą czerwoną, co znacznie ożywia całą budowlę i podkreśla jej nawskroś nowoczesne formy architektoniczne.

Do budynku prowadzą dwa wejścia, przez tarasy o kilku stopniach. Główne — w szczytowej ścianie północno-wschodniej i boczne — w południowo-zachodniej części budynku. Na specjalną uwagę zasługuje jeden z wolnowiszących daszków żelbetowych — nad tarasem bocznego wejścia. Posiada on rzadko spotykane w podobnych konstrukcjach wymiary 3 × 3 m.

Przechodząc do opisu wnętrza zaczniemy od wejścia głównego, które prowadzi do sieni, o wymiarach 1,8 × 2,8 m, skąd na lewo mamy wejścia do: toalety i akumulatorni. Ta ostatnia, o wymiarach 5 × 3,6 m, posiada podłogę asfaltową, a ściany malowane lustroliną kwasoodporną, ze względu na wyziewy akumulatorów.

Drzwi z prawej strony, prowadzą po kilku stopniach, do kotłowni centralnego ogrzewania, sąsiadującej z podręczną koksownią. Nad kotłownią—na wysokości 4 m—umieszczony jest zbiornik na wodę, w nadbudowie, o której wspomniano wyżej. Przechodząc z sieni do wnętrza budynku znajdziemy się w dużej, bo 7 × 13 m mierzącej hali maszyn, w której dwu ścianach zewnętrznych — cztery duże okna ze szkła matowego, drutowego, zapewniają dostateczny dopływ światła i powietrza. Podłoga, izolowana papą, kryta „Lastrico", poprzerzynana jest licznemi kanałami dla przewodów, ochronionemi płytami żelaznemi. Tu i ówdzie wystają z podłogi masywne wysepki betonowych fundamentów pod maszyny, wśród których naczelne miejsce zajmą dwa bliźniacze zespoły Dieslo-elektryczne.

W prawej, wewnętrznej, ścianie hali maszyn troje drzwi prowadzi do: warsztatu (3 × 2,9 m), magazynu (3 × 2,4 m) i salki radjonadajników i zegarów kontrolnych. Warsztat zaopatrzony będzie w motor elektryczny, dla którego przygotowano betonowy fundament. Salka nadajników radjowych, o wymiarach 4 × 3 m, służyć ma jednocześnie za pokój dla dyżurnego mechanika. Aby można było jednocześnie czuwać nad funkcjonowaniem maszyn i aparatów w obu salach — w ścianie przegradzającej je umieszczono duże okno, zaopatrzone w szyby zwykłe. Warsztat, magazyn i salka nadajników posiadają, w ścianie zewnętrznej (północno-zachodniej) duże okna, wyżej już opisanego typu. Tuż za drzwiami prowadzącemi z salki do hali umieszczono boczne wyjście, prowadzące na taras ze stopniami.

Cały budynek zaopatrzony jest w instalację: świetlną, wodociągową, kanalizacyjną i ogrzewania centralnego. Sale są wentylowane.

W najbliższych tygodniach stanie — w pobliżu maszynowni — wolnostojąca, ażurowa, wieża antenowa, konstrukcji żelaznej, wysokości 30 metrów.

W najbliższych dniach zmontowany prawdopodobnie będzie mały agregat elektryczny, akumulatornia i kocioł centralnego ogrzewania.

Hel uzyskuje — w świeżo ukończonej budowli — objekt o bezsprzecznie dużej wartości własnej i użytkowej, który przyczyni się niewątpliwie do usprawnienia służby sygnalizacyjnej naszego wybrzeża. Jednocześnie staje — jeden więcej — solidny budynek państwowy nie bez walorów estetycznych.

O dalszym rozwoju programu rozbudowy urządzeń sygnalizacyjnych naszego wybrzeża, postaramy się informować czytelników w miarę jego realizacji.

# NOWE STATKI DLA LINJI GDYNIA — AMERYKA



ZASTÓJ i apatja, jakie w dobie kryzysu zapanowały niepodzielnie nad dziedziną inwestycyj, nie odbiły się na szczęście w zakresie żeglugi morskiej pod banderą narodową. Tutaj planowa akcja, oparta na dziesięcioletnim programie rządowym (z maja 1931 r.) rozbudowy i renowacji floty handlowej, rozwija się konsekwentnie i wytrwale.

Rok 1932 przyniósł nam cztery nowe jednostki pływające w postaci s. s. Cieszyn i s. s. Śląsk („Żegluga Polska") oraz s. s. Lublin i s. s. Lwów („Polsko-Bryt. T-wo Okręt."). Statki te weszły na regularne linje: Gdynia - Rotterdam (Antwerpja i Gdynia - Helsinki) Tallin, (obecnie już i Leningrad) oraz Gdynia-Hull, na których to linjach pełnią sprawną i owocną służbę przewozową. Latem r. b. zamówiony został w Anglji (stocznia Svan, Hunter and Richardson) trzeci statek dla „Polsko-Bryt. T-wa Okręt.", który wiosną 1934 r. podejmie pracę na linji Gdynia-Londyn. Wymienione powyżej statki (1500 — 2000 br. r. t.) są statkami towarowo-pasażerskiemi, przystosowanemi przedewszystkiem do przewozu drobnicy i artykułów spożywczych.

Jesienią r. b. Polska podjęła dalszy, tym razem na znacznie już większą skalę zakrojony etap rozbudowy swojej floty handlowej. Dnia 29 listopada r. b. podpisany został w Warszawie przez Zarząd Polskiego Transatlantyckiego T-wa Okręt. (Linja Gdynia — Ameryka) kontrakt z włoską stocznią „Cantieri Riunite Dell'Adriatico - Monfalcone" na budowę dwóch wielkich oceanicznych statków pasażerskich dla linji regularnej do portów USA i Kanady. Statki te, których wykończenia i uruchomienia oczekiwać należy w zasadzie na sierpień 1935 r. i luty 1936 r., zastąpić mają dobrze krajowi

znane i niezwykle popularne statki „Kościuszko" i „Pułaski", kursujące na tej trasie (wespół z detaszowaną obecnie na morze Śródziemne „Polonią") od połowy 1930 r.

Zamówione ostatnio nowe polskie transatlantyki stanowić będą istotnie kapitalną inwestycję żeglugową. Będą to motorowce o szybkości gospodarczej 18 węzłów (maksym. 20 węzłów), a więc znacznie szybsze od obecnych statków tego towarzystwa. Skrócą one czas trwania podróży bezpośredniej Gdynia - New-York z obecnych $12^1/_2$ dni do $8^1/_2$, czyli o 30%, czem znakomicie zwiększą atrakcyjność tej ruty, nawet w porównaniu do drogi przez Cherbourg lub Hamburg, wymagającej przesiadania, kłopotów wizowych, dodatkowych kosztów podróży kolejowej, kłopotów celnych, językowych i t. d. a trwającej niewiele krócej.

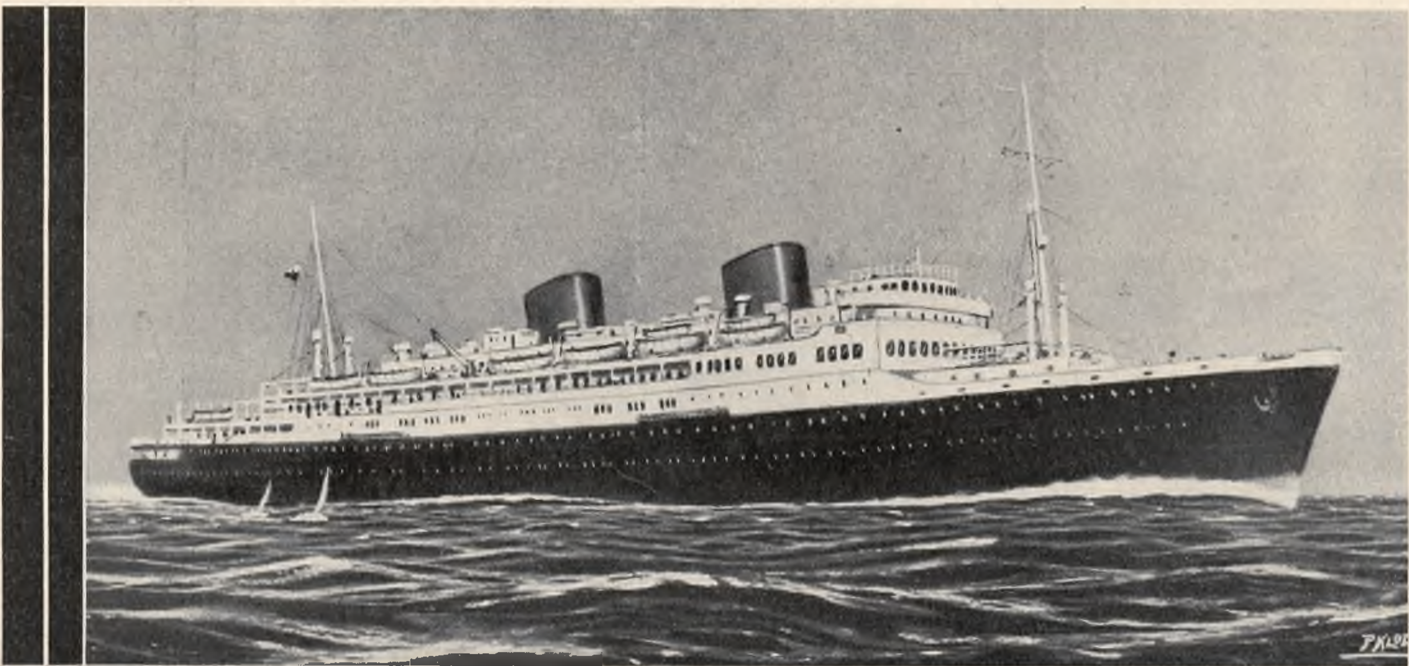
Nowe statki polskie będą prawie dwukrotnie większe od „Polonji". Pojemność „Polonji' wynosi ca 7.400 (przy wyporności około 15.000 t.), natomiast pojemność nowych statków będzie wynosiła około 14.500 br. r. t. przy prawie tejże samej wyporności (15.000 t.). Długość statku ma wynosić 513′ $4^1/_2$″, szerokość 70′ $6^1/_2$″, zanurzenie ca 25 stóp. Przy tak znacznie większej pojemności i rozmiarach statków będą one miały miejsc pasażerskich: 360 klasy turystycznej i 400 klasy trzeciej (emigranckiej), z możnością zamieniania w miarę potrzeb ruchu części jednych na drugie. Wobec 800 miejsc np. na „Polonji" przestrzeń kabinowa na nowych statkach będzie znacznie większa: kabiny będą obszerniejsze i wygodniejsze, pozatem zaś będą na statkach tych obszerne, w stylu polskim utrzymane salony, jadalnie, kaplica, sala gimnastyczna, łazienki, basen do pływania i t. d. Statki będą mogły zabierać do 2.500 ton ładunku i poczty, oprócz zaś tego będą miały ładownie do przewozu samochodów turystów amerykańskich.

Niewątpliwie te przyszłe nasze „linery" transatlantyckie nie będą mogły rywalizować co do szybkości i luksusu z potężnemi kolosami, łączącemi zachodnie brzegi Europy z portami Nowego Świata. Nie będą też ubiegały się o błękitną wstęgę Atlantyku. Ten priorytet bez zawiści pozostawi Polska hegemonom oceanów. Polskiej myśli morskiej chodzi narazie o dostarczenie instrumentu komunikacyjnego na miarę własnych potrzeb. Tym celom statki te bezwątpienia będą odpowiadały. Co więcej, będą one w momencie ich uruchomienia najsprawniejszemi tego typu jednostkami dla całej północno-wschodniej i centralno-wschodniej Europy (Finlandja, Sowiety, Łotwa i Estonja, Szwecja, Czechosłowacja, Rumunja). Wolno oczekiwać, że będą one mogły bodajby częściowo ściągać ruch pasażerski i towarowy tych krajów do i z Ameryki na Gdynię. W każdym bądź razie rozwiną i utrwalą ten ruchomy pomost, który od 1930 r. pod własną banderą łączy Rzeczpospolitą z wielomiljonową rzeszą wychodźczą Polonji zaoceanicznej, oraz z tym wielkim ośrodkiem inicjatywy gospodarczej i możliwości handlowych, jakiem były i pozostaną Stany Zjednoczone Am. Półn. Nasz import z USA wynosi w r. b., mimo ogólnego kurczenia się obrotów handlu zagranicznego, ponad 80 miljonów złotych, przy eksporcie sięgającym zaledwie 10 miljonów. Są też tedy olbrzymie jeszcze możliwości, zwłaszcza przy umiejętnem wykorzystaniu sił i zapału narodowego Polonji zamorskiej: nowe statki bezsprzecznie ułatwią realizację tych możliwości.

Nowe statki zamówione zostały w stoczni włoskiej. Podkreślić tutaj należy, że włoskie budownictwo okrętowe posunęło się w ostatnich latach wybitnie naprzód, czego dowodem tak wspaniałego dzieła techniki okrętowej, jak „Conte di Savoia", „Rex", „Oceania", „Valcania", „Neptunia", wszystkie pod banderą włoską, oraz cały szereg statków dla bander obcych, jak np. francuskiej, amerykańskiej, brazylijskiej i t. d. Stocznia Monfalcone udziliła dogodnych warunków spłaty (6 lat) oraz przyjęła obowiązek kompensaty towarowej za otrzymane zamówienie: przeszło 2.000 ton stale dla siebie i 1.600.000 ton węgla, które nabywają w Polsce Państwowe Koleje Włoskie. Pozatem stocznia zobowiązała się udzielać pierwszeństwa — pod warunkiem konkurencyjności — różnym innym ewent. poddostawcom polskim.

Podjęcie tego najpoważniejszego, o ile chodzi o rozmiary, z dotychczas podejmowanych dzieł naszej ekspansji żeglugowej, świadczy dobitnie o tem, że polska myśl morska nietylko nie drętwieje w dobie kryzysu, ale okres ten wykorzystuje planowo i konsekwentnie do umocnienia się na zajętych placówkach swojej pracy i do stwarzania wyjściowych baz przyszłej swojej ekspansji w tej dziedzinie. Kto jednak tak, jak my tyle ma do dokonania na tem polu, ten musi działać ze zdwojoną energją. Dwa ostatnie lata wykazują, że tej energji nie brakuje.

*T. O.*



Model nowych statków P. T. T. O.

# PÓŁROCZE DZIAŁALNOŚCI EKSPORTOWEJ
## KOMPANJI HANDLU ZAMORSKIEGO

KOMPANJA Handlu Zamorskiego, S. A. w Gdyni, powołana przez grono założycieli dla prowadzenia i wzmożenia eksportu na rynki zamorskie, w styczniu 1934 r. wchodzi w drugie półrocze swej działalności.

Powstanie Kompanji Handlu Zamorskiego zbiegło się z najtrudniejszym bodaj w historji okresem dla handlu międzynarodowego, to też trudności, jakie utworzyły się przed Kompanją i jakie jeszcze przed nią narastają, stanowią bardzo poważne przeszkody w jej planach i działalności.

Trudności te wynikają przedewszystkiem z wprowadzania coraz powszechniej reglamentacji w dziedzinie handlowej i w szczególności w dziedzinie walutowej. Życie zmusza nas do podporządkowywania się coraz to nowym formom handlu wymiennego, rujnującym dotychczasowe obyczaje i zasady nietylko handlu, ale i przemysłu.

W naszych obecnych warunkach pierwszorzędnym nakazem jest konieczność forsowania eksportu zamorskiego. Próby tworzenia silnych organizacyj branżowych w imporcie, podjęte przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu dają czasami zupełnie szczęśliwe rozwiązanie poszczególnych trudności eksportowych. Przy pomocy bowiem dobrze zorganizowanej branży importowej można mieć duży wpływ na clearing walutowy, można zdobywać również wpływ poprzez wiązanie importu z eksportem na frachtowanie okrętowe, co dla długodystansowych dróg, jakie odbywa zamorski eksport, ma bardzo doniosłe znaczenie.

Kompanja Handlu Zamorskiego, która w założeniu swem została organicznie związana z najsilniejszą i najsprawniej pracującą branżą importerów (Polska centrala Importerów Kawy), na plan pierwszy wysunęła sobie zadanie skompensowania całego importu kawy, herbaty i kakao, co stanowi w bilansie handlowym przywozu za około 30 miljonów złotych rocznie.

Ze względu na bardzo dużą odległość krajów produkcji kawy, herbaty i kakao, pierwsze 3 miesiące działalności Kompanji upłynęły na wymianie korespondencji w dziedzinie informacyjnej i studjach. Dalsze dopiero miesiące przynosiły praktyczne rezultaty.

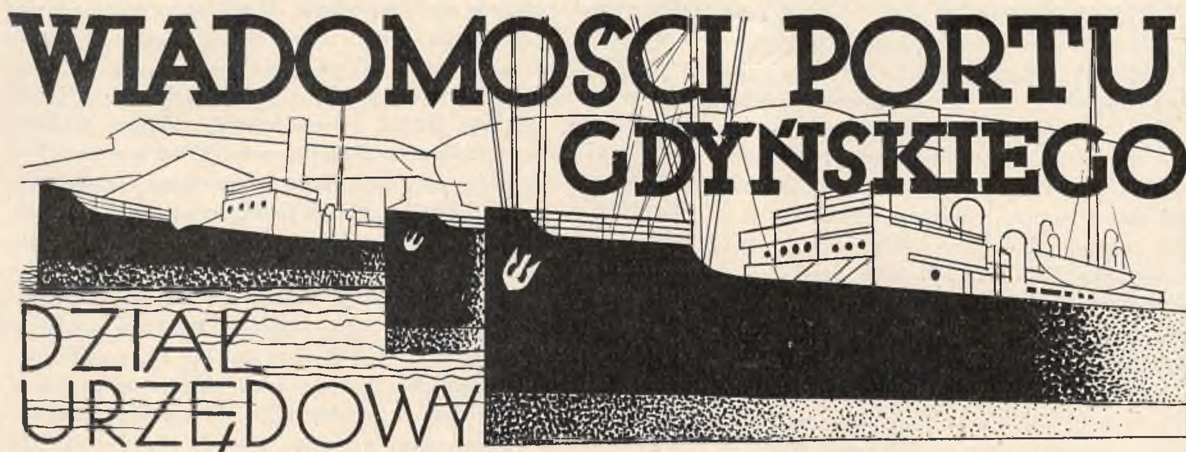
Dotychczas na własny rachunek i częściowo na rachunek osób trzecich wywieziono większe partje kilkunastu artykułów polskiego przemysłu, z których niejedne poraz pierwszy poszły z kraju na rynki zamorskie.

32 statki linji żeglugi wychodzących z Gdyni i częściowo z Gdańska, zabierały transporty eksportu, dokonanego przez Kompanję Handlu Zamorskiego. Wiozły one polskie produkty przemysłowe do krajów następujących: Brazylja, Kolumbia, Chiny, Indje Brytyjskie, Egipt, Haiti, Palestyna, Persja i Kolonje Portugalskie w Afryce.

W dalszym ciągu swej pracy Kompanja zawarła kilka poważnych kontraktów, które będą wykonane już w najbliższym czasie i które odegrają w bilansie handlowym Polski niepoślednią rolę.

Pracę sprzedażną prowadziła Kompanja w pierwszym rzędzie poprzez Polską Centralę Importu Kawy, która dostawców kawy, herbaty i kakao do Polski zmuszała do czynnego i praktycznego współdziałania w plasowaniu produkcji polskiej na rynkach obcych. Rozumiejąc jednakże iż do pracy na dalszą metę posługiwać się musi eksportem własnym, Kompanja powołała do życia własne polskie przedstawicielstwa; mianowicie w Szanghaju i Brazylji.

Jest rzeczą pewną, że jeśli instytucja, powstała w ciężkim okresie, potrafiła w ciągu jednego półrocza dokonać tak poważnego dzieła; jeżeli dzięki niej dziesiątki okrętów wiozą polski eksport na rynki obce do dalekich portów (co wybitnie dodatnio wpływa na ruch portu Gdyńskiego), to śmiało można polegać na tem, że instytucja ta spełni swe zadanie, do jakiego została powołana i odegra poważną rolę w dziedzinie handlu zamorskiego.





# OBWIESZCZENIE

Dyrektora Urzędu Morskiego w sprawie kontroli nośności i jakości pasów i kół ratunkowych na polskich statkach handlowych morskich.

Na podstawie art. 4 i 6 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366) oraz na podstawie art. 6 p. 4 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dn. 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządzam z dniem 1 stycznia 1934 roku obowiązkową kontrolę jakości i nośności kół i pasów ratunkowych na polskich statkach handlowych morskich.

Kontrolę przeprowadzać będzie Tymczasowa Komisja Inspekcyjna statków handlowych morskich.

Przy kontroli Komisja kierować się będzie przepisami Prawidła XL Aneksu I. do Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, podpisanej dnia 31.V.1931 r. w Londynie.

Gdynia, dn. 10 listopada 1933 r.

Dyrektor Urzędu:
*(—) Inż. St. Łęgowski.*

# REGULAMIN

dla Tymczasowej Komisji Inspekcyjnej bezpieczeństwa statków handlowych morskich, dotyczący kontroli nośności i jakości kół i pasów ratunkowych używanych na polskich statkach handlowych morskich.

§ 1. Obowiązkowej kontroli pasów i kół ratunkowych podlegają wszystkie polskie statki handlowe.

§ 2. Koła i pasy ratunkowe, co do swej nośności i jakości winny odpowiadać przepisom Prawidła XL Aneksu I do Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z roku 1929.

§ 3. Każde koło i pas ratunkowy winny posiadać namalowaną trwałą farbą nazwę statku, port ojczysty i stempel sprawdzenia nośności.

§ 4. Sprawdzanie nośności kól i pasów ratunkowych odbywa się w specjalnym basenie doświadczalnym Urzędu Morskiego.

§ 5. Kola i pasy ratunkowe, odpowiadające wymaganiom Międzynarodowej Konwencji (§ 2) otrzymują stempel zawierający napis „Urząd Morski Gdynia i rok".

§ 6. Stempel na kole lub pasie ratunkowym jest ważny tak długo, dopóki koło lub pas nie ulegną uszkodzeniu powodującemu zmniejszenie ich nośności.

W razie stwierdzenia takiego uszkodzenia stempel na kole ratunkowem lub pasie ratunkowym ulega skasowaniu i może być nałożony powtórnie po przeprowadzeniu naprawy i powtórnej próby.

§ 7. Za wykonywanie prób nośności Urząd pobiera opłatę w wysokości 50 groszy od każdego pasa ratunkowego i 75 groszy od każdego koła ratunkowego.

§ 8. Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1934 r. i będą obowiązywały aż do odwołania.

Gdynia, dn. 10 listopada 1933 r.

Dyrektor Urzędu:
*(—) Inż. St. Łęgowski.*

# STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. PAŹDZIERNIK

## I. UWAGI OGÓLNE

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego w listopadzie osiągnął poraz trzeci w b. r. nienotowaną dotychczas cyfrę rekordową, wykazuje bowiem 639.984,5 t. wobec poprzedniej cyfry rekordowej 626.475,3 w październiku b. r.

Miesiąc sprawozdawczy jest ponadto trzecim z rzędu miesiącem r. b., w którym port Gdynia oprócz rekordowej cyfry obrotu miesięcznego osiągnął również rekordową cyfrę przeładunku tygodniowego 161.365 t. w okresie 13.XI — 19.XI b. r.

Ruch statków w listopadzie w porównaniu z październikiem wzrósł poważnie tak pod względem ilości, jak i pojemności. Przyszło mianowicie statków 410 (w październiku 392) o pojemności 335.323 nrt. (w październiku 314.961 nrt.). Wyszło 414 statków (w październiku 385) o pojemności 328.551 nrt. (w październiku 318.475 nrt.). Wzrosła również w poważnym stopniu praca statków na wejściu i wyjściu. Statków z ładunkiem w listopadzie przyszło 178 (w październiku 169), wyszło zaś 349 (w październiku 311). Pewnej zniżce uległ średni tonaż statku zawijającego do Gdyni z 815,2 nrt. w październiku, na 805,7 nrt. w listopadzie. Poważnie wzrosła średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie z 43 w październiku na 52 w listopadzie. Wzrósł również średni postój statku z 62,8 godz. w październiku na 66,8 godz. w listopadzie. Kolejność bander: Szwecja, Niemcy, Norwegja, Polska, Finlandja, Danja, Stany Zjedn. A. P., Anglja, Łotwa, Grecja, wykazuje pewne przegrupowania na niekorzyść Polski, która zajęła 4-te miejsce. Reprezentowane były bandery 19 państw.

Obroty towarowe zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 622.632,3, z czego na przywóz przypada 90.997,1 t. w październiku 101.251,3 t. (na wywóz 531.788 t.) w październiku 510.381 t.).

Zmniejszenie przywozu, jako zupełnie normalne zjawisko po poważnym wzroście przed wprowadzeniem nowej taryfy celnej w październiku, spowodowane zostało w pierwszym rzędzie spadkiem następujących pozycyj: ryżu sur. 34 t. (w październiku 6927 t.), tytoniu 160 t. (w październiku 350 t.), napoi alkoholowych 82 t. (w październiku 90 t.), śledzi 3442 t. (w październiku 3716 t.), garbników 1278 t. (w październiku 1641 t.), farb 7 t. (w październiku 10 t.), rudy żelaznej 80 t. (w październiku 5811 t.), pirytów 5759 t. (w październiku 7600 t.), złomu żelaznego 33.611 t. (w październiku 44.502 t.), cyny 3 t. (w październiku 18 t.), wyrobów żelaznych i stalowych 110 t. (w październiku 438 t) maszyn, aparatów i części 285 t. ( wpaździerniku 422 t.), bawełny 7.669 t. (w październiku 8.855 t.) i wełny 1.234 t. (w październiku 1.502 t.). Z pośród wyżej wspomnianych pozycyj oprócz ryżu, którego spadek jest zjawiskiem czysto sezonowem. Zwraca uwagę poważny spadek złomu. Pozostałe pozycje przywozu wszystkie niemal wykazują poważny wzrost. I tak przywieziono: owoców świeżych 2913 t. (w październiku 1686 t.), owoców suszonych 1399 t. (w październiku 283 t.), orzechów i migdałów 1366 t. (w październiku 89 t.), korzeni 213 t. (w październiku 121 t.), kawy, kakao i herbaty 1081 t. (w październiku 957 t.), fosforytów 11.187 t. (w październiku 2723 t.), sadzy 183 t. (w październiku 119 t.), tłuszczu zwierz. sur. 2476 t. (w październiku 1605 t.), skór 2203 t. (w październiku 1671 t.), nasion oleistych różnych 4069 t. (w październiku 3224 t.), olei i smarów 144 t. (w październiku 131 t.), żywicy 358 t. (w październiku 638 t.), kauczuku 524 t. (w październiku 250 t.), tłuszczów i olejów roślinnych 131 t. (w październiku 97 t.), rudy cynkowej 2322 t. (w październiku brak), miedzi 1139 t. (w październiku 707 t.), metali różnych 295 t. (w październiku 10 t.), celulozy 506 t. (w październiku 334 t.), juty 1619 t. (w październiku 673 t.). Ten poważny wzrost wielu artykułów mówi o stałym wzroście obrotów drobnicowych w porcie w Gdyni.

Uzyskanie nienotowanej dotychczas cyfry wywozu zawdzięczać należy w pierwszym rzędzie wzrostowi wywozu: cukru 6854 t. (w październiku 1210 t.), bekonów 2851 t. (w październiku 2453 t.), makuchów 1449 t. (w październiku 509 t.), węgla eksportowego 454.974 t. (w październiku 438.304 t.), węgla bunkrowego 18.934 t. (w październiku 17.190 t.), koksu 10.540 t. (w październiku 8948 t.), soli potasowej 2565 t. (w październiku brak), szyn kolejowych 1546 t. (w październiku brak), cynku 1477 t. (w październiku 1069 t.), blachy cynkowej 217 t. (w październiku 149 t.), papy, tektury i papieru 869 t. (w październiku 745 t.), bawełny 64 t. (w październiku 25 t.).

Z pośród wyżej wymienionych artykułów należy podkreślić stały wzrost wywozu papieru szczególnie na Lewant. W 75% jest to papier idący tranzytem z Finlandji. Inne pozycje wywozu nie wykazują większych zmian.

Ruch przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem wykazuje w miesiącu sprawozdawczym pewien nieznaczny wzrost na przywozie i spadek na wywozie. Przywieziono bowiem w listopadzie 554,3 t. (w październiku 413,7 t.). Wywieziono 883,2 t. (w październiku 912,2 t.). Wzrost ten głównie wywołała pozycja nasion oleistych 200 t. (w październiku brak). Spadek wywozu wywołała w pierwszym rzędzie pozycja ryżu wył. 210 t. (w październiku 285 t.), oraz owoców świeżych 49 t. (w październiku 91 t.). Inne pozycje bez poważniejszych zmian.

Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną wykazuje dość znaczny wzrost. Przywieziono bowiem 9.929,2 t. (w październiku 8433 t.). Wzrost ten należy tłumaczyć przedewszystkiem ostatniem przed zbliżającą się zimą wzmożonemi dostawami cukru berlinkami z wnętrza kraju. Przywieziono bowiem 9.004,1 t. cukru (w październiku 8.206,8 t.). Wywieziono drogą wodną do wnętrza kraju 5.832,7 t. (w październiku 5.084,2 t. Poważniejszy wzrost wykazały pozycje wywozu: żywicy 433 t. (w październiku (143 t.), tłuszczu zwierz. sur. 1.778 t. (w październiku 759 t.), art. chemicznych 149 t. (w październiku 56 t.), wełny 225 t. (w październiku 7 t.). Zmniejszeniu uległy pozycje: ryżu wył. 1289 t. (w październiku 2737 t.), owoców świeżych 43 t. (w październiku 117 t.), kawy, kakao i herbaty 96 t. (w październiku 138 t.), śledzi 144 t. (w październiku 180 t.). Pozostałe pozycje bez poważniejszych zmian.

Ruch pasażerów wobec zbliżającej się zimy zmniejszył się znacznie. Przyjechało w listopadzie 213 osób (w październiku 290) wyjechało 479 osób (w październiku 555 osób).

## II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

| | Przyszło statków (*ships incoming*) | | | Wyszło statków (*ships outgoing*) | | | Suma rubr. 3 i 6 | Kolejne miejsce (*place occupie d*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ogółem (*total*) | w tem z ład. (*loaded*) | o ogól. poj. (*nrt.*) | ogółem (*total*) | w tem z ład. (*loaded*) | o ogól. poj. (*nrt.*) | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Polska ... ... ... ... ... ... | 31 | 14 | 32.552 | 31 | 31 | 32.172 | 64.724 | 4 |
| W. M. Gdańsk ... ... ... ... | 2 | 2 | 1.493 | 1 | 1 | 555 | 2.084 | 16 |
| Anglja ... ... ... ... ... ... | 16 | 3 | 20.411 | 15 | 15 | 20.156 | 40.567 | 8 |
| Czechosłowacja ... ... ... ... | 3 | 3 | 663 | 2 | 2 | 442 | 1.105 | 19 |
| Danja ... ... ... ... ... ... | 48 | 30 | 26.136 | 55 | 46 | 29.098 | 55.234 | 6 |
| Estonja . ... ... ... ... ... | 9 | 1 | 4.660 | 10 | 10 | 4.724 | 9.384 | 12 |
| Finlandja ... ... ... ... ... | 26 | 5 | 28.145 | 30 | 29 | 29.168 | 57.313 | 5 |
| Francja . ... ... ... ... ... | 1 | 1 | 813 | 1 | — | 813 | 1.626 | 18 |
| Grecja .. ... ... ... ... ... | 3 | — | 7.979 | 3 | 3 | 7.995 | 15.974 | 10 |
| Holandja ... ... ... ... ... | 12 | 9 | 6.028 | 12 | 9 | 4.861 | 10.889 | 11 |
| Kanada .. ... ... ... ... ... | 1 | — | 3.415 | — | — | — | 3.415 | 14 |
| Litwa ... ... ... ... ... ... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Łotwa ... ... ... ... ... ... | 10 | 1 | 12.686 | 10 | 10 | 11.901 | 24.587 | 9 |
| Niemcy . ... ... ... ... ... | 72 | 47 | 47.749 | 73 | 47 | 47.841 | 95.590 | 2 |
| Norwegja ... ... ... ... ... | 46 | 22 | 35.838 | 44 | 30 | 33.008 | 68.846 | 3 |
| Panama .. ... ... ... ... ... | 1 | — | 3.071 | 1 | 1 | 3.071 | 6.142 | 13 |
| Stany Zjedn. Am. .. ... ... ... | 7 | 4 | 22.219 | 7 | 3 | 22.219 | 44.438 | 7 |
| Szwecja . ... ... ... ... ... | 122 | 36 | 81.465 | 117 | 110 | 75.440 | 156.905 | 1 |
| Włochy .. ... ... ... ... ... | — | — | — | 1 | 1 | 3.046 | 3.046 | 15 |
| Turcja .. ... ... ... ... ... | — | — | — | 1 | 1 | 2.041 | 2.041 | 17 |
| **Razem** ... ... ... | **410** | **178** | **335.323** | **414** | **349** | **328.551** | **663 874** | — |
| Miesiąc poprzedni . ... ... ... | 392 | 196 | 314.961 | 385 | 311 | 318.475 | 633.436 | — |
| *Ten sam miesiąc roku 1932* ... ... | *373* | *156* | *284.215* | *370* | *293* | *282.133* | *566.348* | — |
| Od początku roku 1933 .. ... ... | 3.985 | 1.727 | 3.110.978 | 3.970 | 3.133 | 3.092.309 | 6.203.287 | — |
| Od początku roku 1932 .. ... ... | 3.245 | 1,052 | 2.533.424 | 3.229 | 2.660 | 2.537.299 | 5.070.723 | — |

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w listopadzie: 805·7 nrt;
b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 52;
c) średni postój statku: 66·8 godzin.

## III. OBRÓT TOWARÓW (*GOODS TURNOVER*) TON

### 1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

### A. Przywóz (*imports*)

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **Cały przywóz . .** | 90 997 1 | 101·251·3 | 799.256·4 |
| **I. — Wytwory pochodzenia roślinnego** (*plants products*) w tem m. in.: | 11.947·3 | 14.159·9 | 148.001·9 |
| 1 — **Pszenica** (*wheat*) ... | — | — | 7·— |
| Belgja ... ... ... ... ... | — | — | 7·— |
| 7 — **Kukurydza** (*maize*) . | — | — | 1.100·5 |
| Afryka ... ... ... ... ... | — | — | 232·9 |
| Holandja . ... ... ... ... | — | — | 554·9 |
| Stany Zjedn. Am. . ... | — | — | 312·7 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 17/23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*) ... ... | 6·3 | 86·2 | 122·9 |
| Anglja ... ... ... ... ... | 2·5 | 17·6 | 20·4 |
| Brazylja .. ... ... ... ... | — | — | 0·6 |
| Danja ... ... ... ... ... | — | 1·5 | 22·2 |
| Francja .. ... ... ... ... | — | 0·4 | 1·2 |
| Holandja . ... ... ... ... | 3·7 | 34·1 | 38·8 |
| Niemcy .. ... ... ... ... | 0·1 | — | 2·4 |
| Norwegja ... ... ... ... | — | 30·6 | 30·6 |
| Palestyna . ... ... ... ... | — | — | 4·7 |
| Włochy... ... ... ... ... | — | 2·— | 2·— |
| 23 — **Pestki drzew owocowych** (*fruits stones*) .. | 12·5 | 50·2 | 280·9 |
| Anglja ... ... ... ... ... | — | 14·2 | 79·6 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Francja | — | — | 3·9 |
| Hiszpanja | — | — | 1·5 |
| Holandja | — | — | 1·5 |
| Jawa | — | — | 2.7 |
| Kolonje Holenderskie | — | — | 1·— |
| Stany Zjedn. Am. | 12·5 | 36·— | 190·7 |
| 24/26 — **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*) | **4.555·3** | **3.224·4** | **43.232·5** |
| Afryka | 1.468·6 | 2.121·6 | 15.852·6 |
| Anglja | — | — | 211·9 |
| Argentyna | — | — | 7.922·5 |
| Belgja | 75·— | — | 110·2 |
| Chiny | — | — | 396·— |
| Danja | 125·— | — | 247·4 |
| Egipt | — | — | 100·8 |
| Francja | — | 0·6 | 3·2 |
| Holandja | 1·202·6 | 475·1 | 6.470·7 |
| Indje Brytyjskie | 119·— | — | 717·3 |
| Indje Holenderskie | 956·6 | 568·2 | 5.099·5 |
| Indochiny | — | — | 57·3 |
| Jawa | — | 52·5 | 636·1 |
| Mandżurja | 485·9 | — | 768·9 |
| Niemcy | 52·6 | — | 155·1 |
| Palestyna | — | — | 15·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | 6·4 | 4.084·3 |
| Sumatra | — | — | 203·7 |
| Syrja | — | — | 15·— |
| Turcja | 70·— | — | 160·— |
| Włochy | — | — | 5·— |
| 27/1 — 3 — **Mąka** (**wszelka**) (*flour*) | **2·—** | **9·—** | **54·—** |
| Argentyna | — | 1·— | 2·— |
| Holandja | 1·5 | 8·— | 12·5 |
| Niemcy | 0·5 | — | 28·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 11·— |
| 28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*) | — | — | **42·6** |
| Belgja | — | — | 5·— |
| Holandja | — | — | 12·1 |
| Niemcy | — | — | 25·5 |
| 30 — **Ryż surowy** (*rice*) | **34·—** | **6.926·6** | **53.796·9** |
| Hiszpanja | — | — | 100·— |
| Holandja | 24·— | 13·— | 60·2 |
| Indje Brytyjskie | — | 6.913.6 | 40.819·1 |
| Indochiny | — | — | 7.924·8 |
| Kol. Holenderskie | 10·— | — | 12·1 |
| Jawa | — | — | 0·5 |
| Siam | — | — | 4.880·2 |
| 31 — **Krochmal** (*starch*) | **1·1** | **23·—** | **109·8** |
| Belgja | — | 5·— | 68·7 |
| Francja | 1·1 | 0·8 | 1·9 |
| Holandja | — | 17·2 | 23·— |
| Niemcy | — | — | 16·2 |
| 35 — **Słód** (*malt*) | — | — | **0·8** |
| Anglja | — | — | 0·8 |
| 40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*) | **0·1** | — | **33·4** |
| Danja | — | — | 1·8 |
| Holandja | 0·1 | — | 16·8 |
| Indje Holenderskie | — | — | 4·5 |
| Niemcy | — | — | 5·6 |
| Peru | — | — | 4·7 |
| 51 — **Chmiel** (*hop*) | — | — | **0·7** |
| Anglja | — | — | 0·7 |
| 52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*) | — | — | **5·9** |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 5·9 |
| 53 — 58, 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruits*) | **2·912·6** | **1.686·2** | **21.211·5** |
| Afryka | 1.2 | — | 1·2 |
| Algier | — | 6·6 | 6·6 |
| Anglja | 24·3 | — | 54·4 |
| Danja | 28·5 | — | 346·6 |
| Grecja | 88.5 | — | 88·5 |
| Hiszpanja | 157·7 | 12·7 | 1.603·4 |
| Holandja | 148·6 | 99·2 | 846·6 |
| Honduras | — | — | 111·6 |
| Indje Holenderskie | — | 49·6 | 562·— |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Jamajka | — | — | 96·8 |
| Niemcy | — | 0·3 | 14·1 |
| Palestyna | — | — | 435·4 |
| Stany Zjednocz. Am. | 651·1 | 131·5 | 3.120·2 |
| Włochy | 1.501·1 | 1.005.8 | 13.232·— |
| Z. S. R. R. | 311·6 | 380·5 | 692·1 |
| 59, 61 — 63, 66 — **Owoce suszone** (*dried fruits*) | **1.398·7** | **283·1** | **4.757·4** |
| Anglja | 10·8 | — | 19·1 |
| Egipt | — | 6·3 | 36·3 |
| Grecja | 527·3 | 201·2 | 879·2 |
| Hiszpanja | 7·6 | — | 13·4 |
| Holandja | 8.— | — | 43·1 |
| Kanada | — | 5·7 | 5·7 |
| Marocco | 1·6 | — | 1.6 |
| Niemcy | — | — | 0·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 604·7 | 39·3 | 3.508·9 |
| Włochy | 238·7 | — | 249·7 |
| Z. S. R. R. | — | 0·6 | 0·6 |
| 67, 68 — **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*) | **6·7** | 2·7 | **162·6** |
| Anglja | 1·6 | 0·2 | 20·7 |
| Argentyna | — | — | 11·9 |
| Estonja | — | 1·1 | 4·3 |
| Finlandja | 2·8 | — | 3·5 |
| Francja | — | — | 0·3 |
| Hiszpanja | — | — | 6·5 |
| Holandja | — | — | 55·8 |
| Kol. Holenderskie | — | 0·6 | 0·6 |
| Niemcy | 0·2 | — | 0·8 |
| Palestyna | — | — | 4·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 1·1 | 0·3 | 47·7 |
| Szwecja | 0·1 | 0·5 | 0·6 |
| Włochy | 0·9 | — | 5·3 |
| 69, 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*) | **1.366·1** | **88·8** | **2.335·6** |
| Afryka | 1.088·3 | — | 1.109·2 |
| Anglja | — | — | 12·— |
| Brazylja | 1·5 | 2·5 | 4·— |
| Cejlon | — | — | 10·1 |
| Francja | 2·4 | 3·8 | 17·2 |
| Grecja | 12·5 | — | 12·5 |
| Hiszpanja | 7·5 | — | 12·5 |
| Holandja | 27·6 | 18·8 | 60·— |
| Indje Brytyjskie | — | — | 550·4 |
| Indje Holenderskie | 2·4 | — | 63·1 |
| Niemcy | — | — | 20·4 |
| Portugalja | — | — | 4·8 |
| Persja | — | — | 4·— |
| Syrja | — | — | 1·— |
| Szwecja | — | 6·— | 6·— |
| Włochy | 223·9 | 57·7 | 448·4 |
| 76 — **Kawa** (*coffee*) | **374·3** | **397·6** | **8.078·6** |
| Abisynja | — | — | 2·1 |
| Afryka Brytyjska | 6·2 | — | 34·2 |
| Anglja | 35·9 | 14·1 | 336·— |
| Argentyna | — | 143·9 | 143·9 |
| Belgja | 20·— | 3·5 | 53·5 |
| Brazylja | 275·7 | 152·1 | 6.184·3 |
| Costa Rica | — | — | 11·2 |
| Danja | — | — | 2·6 |
| Finlandja | — | — | 0·1 |
| Francja | — | — | 28·8 |
| Guatemala | — | 1·9 | 203·4 |
| Hawaje | — | — | 2·— |
| Holandja | 24·5 | 64·— | 500·6 |
| Indje Brytyjskie | — | — | 3·6 |
| Indje Holenderskie | 9·2 | 1·1 | 259·1 |
| Kolumbja | — | 7·5 | 55·7 |
| Meksyk | — | — | 12·9 |
| Nicaragua | — | 2·2 | 30·3 |
| Niemcy | — | — | 3·3 |
| Salwador | — | — | 3·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 2·8 | — | 59·3 |
| Szwecja | — | 4·3 | 123·3 |
| Venezuela | — | 2·4 | 20·5 |
| Włochy | — | 0·6 | 4·1 |
| 78 — **Herbata** (*tea*) | **68·5** | **79·6** | **1.005·6** |
| Anglja | 49·4 | 53·4 | 762·— |
| Belgja | 1·7 | 1·2 | 9·— |
| Cejlon | — | — | 5·6 |
| Chiny | — | — | 1·7 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Egipt | — | — | 0·1 |
| Francja | — | 1·6 | 1·8 |
| Holandja | 7·2 | 13·2 | 115·3 |
| Indje Brytyjskie | — | 3·3 | 56·2 |
| Jawa | — | — | 4·3 |
| Kolonje Holenderskie | 10·2 | 6·9 | 49·— |
| Kolumbja | — | — | 0·6 |
| 80 — **Kakao** (**w ziarnkach**) (*cocoa grains*) | **637·9** | **479·3** | **6.194·5** |
| Afryka Brytyjska | 431·8 | 286·4 | 3.256·1 |
| Afryka Francuska | 10·4 | — | 25·7 |
| Anglja | 27·7 | 1·2 | 227·6 |
| Belgja | — | — | 41·6 |
| Brazylja | 0·8 | — | 105·2 |
| Equador | — | — | 12·3 |
| Francja | 49·8 | 53·4 | 490·4 |
| Hiszpanja | 10·3 | — | 10·3 |
| Holandja | 51·7 | 92·7 | 1.430·8 |
| Jawa | — | — | 22·8 |
| Kolonje Holenderskie | 1·4 | 4·5 | 276·5 |
| Kongo | — | — | 18·— |
| Niemcy | 30·7 | 15·3 | 46·— |
| Portugalja | — | 16·7 | 57·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 23·3 | — | 164·4 |
| Venezuela | — | 9·1 | 9·1 |
| 81, 82 — **Korzenie** (*spices*) | **213·—** | **120·7** | **832·3** |
| Anglja | 43·9 | 12·8 | 64·3 |
| Belgja | 1·5 | 0·1 | 2·5 |
| Ceylon | — | — | 15·— |
| Chiny | — | — | 5·3 |
| Egipt | — | — | 0·5 |
| Francja | 1·3 | 0·1 | 15·9 |
| Holandja | 71·3 | 51·1 | 305·4 |
| Indje Brytyjskie | — | — | 26·2 |
| Indje Holenderskie | 43·9 | 6·5 | 133·9 |
| Jawa | 34·6 | 42·1 | 182·5 |
| Kuba | — | — | 1·8 |
| Meksyk | — | — | 2·5 |
| Niemcy | — | — | 13·4 |
| Stany Zjedn. Am. | 10·9 | 6·— | 41·5 |
| Sumatra | — | — | 4·9 |
| Szwecja | — | 1·— | 2·— |
| Włochy | 5·6 | 1·— | 14·6 |
| Z. S. S. R. | — | — | 0·1 |
| 91 — **Słoma** (*straw*) | — | — | **37·4** |
| Anglja | — | — | 0·8 |
| Holandja | — | — | 33·5 |
| Indje Holenderskie | — | — | 2·4 |
| Niemcy | — | — | 0·2 |
| Włochy | — | — | 0·5 |
| 95 — 97 — **Żywica** (*resin*) | **358·2** | **637·5** | **4.368·—** |
| Anglja | 5·— | 5·— | 11·5 |
| Argentyna | — | — | 11·2 |
| Belgja | 110·3 | — | 124·2 |
| Finlandja | — | 17·9 | 17·9 |
| Francja | 59·8 | 310·9 | 1.574·1 |
| Hiszpanja | 107·— | 63·8 | 583·3 |
| Holandja | — | — | 73·2 |
| Indje Brytyjskie | 0·9 | 2·— | 2·9 |
| Kolonje Holenderskie | 0·8 | 5·2 | 6·5 |
| Kolumbja | 1·8 | — | 1·8 |
| Niemcy | 32·3 | — | 199·8 |
| Portugalja | — | — | 254·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 40·3 | 49·9 | 934·6 |
| Szwecja | — | — | 3·9 |
| Włochy | — | — | 166·3 |
| Z. S. S. R. | — | 182.8 | 402·— |
| 102/1, 2 — **Terpentyna** (*terpentine*) | — | **58·7** | **63·6** |
| Francja | — | 1·2 | 2·1 |
| Niemcy | — | 57·5 | 58·5 |
| Stan Zjed . Am. | — | — | 3·— |
| 103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*) | — | — | 10·3 |
| Belgja | — | — | 3·5 |
| Francja | — | | 5·4 |
| Holandja | — | — | 0·3 |
| Indje Holenderskie | — | — | 1·— |
| Niemcy | — | — | 0·1 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 104 — **Trawa morska, trzcina** (*sea grass, reed*) | — | **6·3** | **156·6** |
| Alger | — | | 130·9 |
| Anglja | — | 0·4 | 2·7 |
| Belgja | — | 4·2 | 4·2 |
| Holandja | — | 0·8 | 2·6 |
| Indje Brytyjskie | — | 0·6 | 5·4 |
| Jawa | — | — | 1·4 |
| Marokko | — | — | 3·— |
| Niemcy | — | 0·3 | 0·3 |
| Portugalja | — | — | 6·1 |
| **II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego** (*live animals & animal products*) | **3.566·1** | **3.869·4** | **18 899·2** |
| 117 — **Śledzie** (*herrings*) | **3.442·4** | **3.716·1** | **18.233·8** |
| Anglja | 1.355·6 | 1.347·— | 6.473·7 |
| Belgja | 4·9 | — | 16·6 |
| Danja | — | — | 123·4 |
| Holandja | 1.486·7 | 1.603·4 | 5.425·5 |
| Islandja | 96·— | 198·6 | 1.128·8 |
| Niemcy | 67·— | — | 67·— |
| Norwegja | 414·7 | 235·1 | 4.634·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 16·— | — | 16·— |
| Szwecja | 1·5 | 332·— | 348·5 |
| 127 — **Masło** (*butter*) | — | — | **0·4** |
| Danja | — | — | 0·4 |
| 128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*) | **7·9** | **2·8** | **31·2** |
| Belgja | — | — | 0·4 |
| Egipt | — | 0·1 | 0·1 |
| Finlandja | 7·2 | 2·7 | 21·7 |
| Holandja | — | — | 1·8 |
| Kolonj. Holenderskie | — | — | 6·1 |
| Norwegja | 0·7 | — | 0·7 |
| Włochy | — | — | 0·4 |
| 129/1 — 5 — **Kazeina** (*caseine*) | **26·—** | **35·—** | **108·3** |
| Argentyna | — | — | 15·— |
| Anglja | — | — | 0·6 |
| Belgja | — | — | 0·1 |
| Chiny | — | 0·6 | 1·6 |
| Danja | 0·1 | — | 0·9 |
| Francja | — | 10·9 | 13·5 |
| Holandja | 24·4 | 6·5 | 39·2 |
| Niemcy | 1·5 | 17·— | 37·4 |
| 131&1 — 3 — **Pierze** (*feathers*) | — | — | **6·8** |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 6·8 |
| 134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*) | **5·2** | **3·5** | **14·7** |
| Anglja | 0·2 | 0·8 | 1·9 |
| Niemcy | 0·6 | — | 0·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 4·4 | 2·7 | 12·2 |
| 136/2 — **Kości** (*bones*) | — | **9·8** | **36·2** |
| Anglja | — | — | 9·3 |
| Belgja | — | — | 6·1 |
| Holandja | — | — | 1·— |
| Estonja | — | — | 10·— |
| Finlandja | — | 9·8 | 9·8 |
| 137/2 a,b — **Jelita** (*bowels*) | **84·3** | **95·8** | **422·8** |
| Anglja | 0·8 | — | 2·8 |
| Argentyna | — | — | 4·2 |
| Belgja | — | — | 10·— |
| Chiny | — | — | 1·8 |
| Danja | 16·— | 6·3 | 95·2 |
| Finlandja | — | — | 2·4 |
| Holandja | — | — | 17·2 |
| Indje | 0·6 | — | 0·9 |
| Niemcy | 59·— | 54·2 | 234·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 7·9 | — | 11·5 |
| Szwecja | — | — | 0·4 |
| Z. S. S. R. | — | 35·3 | 41·7 |
| 143/1 — 3 — **Muszle** (*shells*) | 0·3 | **6·4** | **45·—** |
| Anglja | — | 6·4 | 43·1 |
| Niemcy | 0·3 | — | 1·9 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **III. — Wytwory pochodzenia mineralnego** (*mineral products*) | 8.543·5 | 13.727·7 | 72.800·5 |
| 148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — **Kamienie** (*stones*) | 150·2 | 57·6 | 493·5 |
| Danja | 110·— | 3·5 | 168·5 |
| Francja | — | 20·4 | 20·5 |
| Finlandja | 15·2 | 1·4 | 19.7 |
| Holandja | 10·— | 2·— | 28·5 |
| Niemcy | — | — | 51·8 |
| Norwegja | 15·— | — | 149·2 |
| Szwecja | — | 2·2 | 5·6 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 28·1 | 49·7 |
| 150 — **Glinki** (*clay*) | — | 30·8 | 177·2 |
| Anglja | — | 15·4 | 47·4 |
| Belgja | — | — | 108·4 |
| Francja | — | 15·4 | 15·4 |
| Niemcy | — | — | 6·— |
| 151/1, 2 — **Kreda** (*chalk*) | — | — | 5·9 |
| Anglja | — | — | 0·9 |
| Szwecja | — | — | 5·— |
| 153/1, 2 — **Wapno** (*lime*) | — | — | 46·3 |
| Francja | — | — | 46·3 |
| 154 — **Cement** (*cement*) | — | 23·— | 64·5 |
| Anglja | — | 20·1 | 58·7 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 2·9 | 5·8 |
| 156/1, 2 — **Talk** (*talc*) | — | 5·1 | 13·9 |
| Niemcy | — | 5·1 | 13·9 |
| 169/1, 2 — **Azbest** (*asbestos*) | 15·6 | 32·4 | 110·9 |
| Anglja | — | 0·1 | 0·7 |
| Belgja | — | — | 9·1 |
| Finlandja | 15·— | 5·— | ·30— |
| Holandja | 0·6 | — | 0·6 |
| Kanada | — | 27·3 | 27·3 |
| Niemcy | — | — | 43·2 |
| 170/1, 2 171/1, 2 — **Materjały szlifierskie** (*grinding materials*) | 13·7 | 22·7 | 109·1 |
| Anglja | 4·6 | 0·8 | 12·8 |
| Belgja | — | — | 0·6 |
| Francja | — | — | 10·8 |
| Grecja | 5·1 | — | 5·1 |
| Hiszpanja | — | 15·— | 15·— |
| Holandja | 2·— | — | 16·8 |
| Norwegja | — | 1·1 | 1·8 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 17·5 |
| Szwecja | 2·— | 5·8 | 18·7 |
| Włochy | — | — | 10·— |
| 177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ores*) | 79·5 | 5.811·— | 23.453·3 |
| Brazylja | — | — | 7.772·4 |
| Indje Bryt. | 79·5 | — | 79·5 |
| Niemcy | — | — | 3·2 |
| Szwecja | — | 5.445.3 | 15.232·5 |
| Z. S. S. R. | — | 365·7 | 365·7 |
| 177/1 c — **Piryty** (*pirits*) | 5.758·5 | 7.600·— | 40.073·8 |
| Hiszpanja | 3.158·5 | — | 13.423·8 |
| Szwecja | 2.600·— | — | 19·050·— |
| Włochy | — | 7.600·— | 7·600 |
| 177/2, 4 — 6 — **Rudy różne** (*various ores*) | 58·— | 5·— | 220·— |
| Anglja | — | — | 155·9 |
| Grecja | 45·— | — | 45·— |
| Holandja | 13·— | 5·— | 18·— |
| Szwecja | — | — | 1·1 |
| 177/3 — **Ruda cynkowa** (*zinc ores*) | 2·322·1 | — | 4.644·— |
| Norwegja | 2.322·1 | — | 4.644·— |
| 186 — 188 — **Smoła** (*goudron*) | 0·5 | — | 18·6 |
| Anglja | — | — | 7·3 |
| Holandja | — | — | 0·2 |
| Niemcy | 0·5 | — | 10·9 |
| Szwecja | — | — | 0·2 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 197, 200 — **Oleje** (*oils*) | 113·— | 108·2 | 1.137·5 |
| Anglja | 18·9 | 35·8 | 583·9 |
| Belgja | — | — | 9·3 |
| Danja | 12·6 | — | 54·6 |
| Finlandja | — | — | 0·8 |
| Holandja | — | 22·— | 72·2 |
| Jawa | — | — | 1·8 |
| Kolonj. Holenderskie | — | 0·5 | 0·5 |
| Kolumbja | — | — | 0·2 |
| Niemcy | 50·1 | 1·5 | 128·2 |
| Norwegja | 0·3 | — | 5·5 |
| Francja | — | 1·7 | 10·6 |
| Palestyna | — | — | 5·9 |
| Stany Zjedn. Am. | 31·1 | 32·2 | 236·7 |
| Szwecja | — | — | 6·4 |
| Włochy | — | — | 6·4 |
| Z. S. S. R. | — | 14·5 | 14·5 |
| 198, 199 — **Asfalt** (*asphalt*) | 1·2 | — | 1.744·7 |
| Anglja | — | — | 1.481·8 |
| Niemcy | — | — | 238·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 1·2 | — | 24·6 |
| 200/1 — **Benzyna** (*bencine*) | — | — | 5·— |
| Finlandja | — | — | 5·— |
| 200/3 — 6 — **Smary** (*lubricating oils*) | 31·2 | 22·3 | 461·3 |
| Anglja | — | — | 23·2 |
| Belgja | — | 16·1 | 29·4 |
| Danja | — | — | 84·3 |
| Holandja | — | 6·2 | 51·7 |
| Niemcy | — | — | 65·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 31·2 | — | 189·— |
| Szwecja | — | — | 17·9 |
| 200/8 a, b, c — **Wazelina** (*vaseline*) | — | 9·6 | 21·— |
| Belgja | — | 7·6 | 13·8 |
| Niemcy | — | 1·— | 1·8 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 1·— | 5·4 |
| **IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych** (*wax, fats vegetables & animal oils*) | 2.731·— | 2.304·9 | 13.794·3 |
| 203, 204 — **Wosk** (*wax*) | 2·8 | 3·3 | 54·7 |
| Anglja | 1·8 | 0·8 | 4·4 |
| Brazylja | — | 1·3 | 7·5 |
| Holandja | — | — | 2·3 |
| Niemcy | 1·— | 1·2 | 32·3 |
| Norwegja | — | — | 0·5 |
| Peru | — | — | 4·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 3·7 |
| 205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetables oils and fats*) | 131·4 | 96·6 | 1.261·4 |
| Anglja | 56·9 | 3·3 | 85·4 |
| Belgja | — | — | 23·1 |
| Brazylja | — | — | 3·1 |
| Danja | — | — | 12·1 |
| Francja | — | 6·4 | 61·3 |
| Hiszpanja | — | — | 25·7 |
| Holandja | 63·6 | 63·3 | 799·5 |
| Kolonj. Duńskie | — | 19·9 | 19·9 |
| Kolonj. Holenderskie | — | — | 74·6 |
| Niemcy | 10·9 | 3·3 | 65·5 |
| Palestyna | — | — | 14·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·4 | 15·5 |
| Szwecja | — | — | 0·9 |
| Włochy | — | — | 60·8 |
| 215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*row fats*) | 2.476·4 | 1·605·1 | 11.308·9 |
| Anglja | 142·5 | 172·— | 1.196·8 |
| Argentyna | 375·9 | 318·9 | 3.149.8 |
| Australja | — | 18·1 | 48·9 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Belgja | 12·9 | 66·7 | 176·6 |
| Brazylja | — | — | 215·3 |
| Danja | 881·6 | 639·1 | 3.493·3 |
| Francja | — | 15·— | 15·— |
| Holandja | 670·7 | 118·2 | 1.720·1 |
| Japonja | 143·3 | — | 201·3 |
| Kol. Holenderskie | — | 53·1 | 89·4 |
| Niemcy | — | — | 145·3 |
| Norwegja | 44·5 | 32·2 | 256·4 |
| Portugalja | 12·1 | — | 12·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 53·1 |
| Szwecja | 192·9 | 171·8 | 535·5 |
| 216 — **Tran** (*whale-oil*) | **120·2** | **599·9** | **1.137·3** |
| Anglja | — | — | 6·3 |
| Argentyna | — | — | 15·9 |
| Danja | — | 6·— | 8·2 |
| Hiszpanja | — | — | 15·9 |
| Holandja | — | 312·4 | 345·2 |
| Japonja | — | 218·1 | 249·9 |
| Kol. Holenderskie | — | — | 67·3 |
| Niemcy | 18·— | 6·3 | 30·7 |
| Norwegja | 102·2 | 52·9 | 361·1 |
| Peru | — | — | 6·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 6·4 |
| Szwecja | — | — | 19·9 |
| Z. S. S. R. | — | 4·2 | 4·2 |
| 219 — **Stearyna** (*stearine*) | 0·2 | — | 32·— |
| Holandja | 0·2 | — | 1·2 |
| Niemcy | — | — | 1·1 |
| Norwegja | — | — | 29·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·6 |
| **V. — Przetwory spożywcze, tytoń** (*foodstuffs, tobacco*) | **538·7** | **715·4** | **6.883·1** |
| 243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*preserved meat*) | **0·6** | **1·2** | **5·—** |
| Anglja | — | — | 1·— |
| Danja | — | 1·1 | 1·1 |
| Holandja | 0·1 | — | 0·1 |
| Niemcy | — | 0·1 | 0·6 |
| Norwegja | — | — | 1·— |
| Stany Zjedn. Am. | 0·5 | — | 1·2 |
| 246 — **Mleko skondensowane** (*condensed milk*) | **9·4** | **5·6** | **52·5** |
| Anglja | — | — | 3·5 |
| Belgja | — | 4·5 | 15·8 |
| Danja | — | — | 3·7 |
| Holandja | 9·4 | 1·1 | 29·5 |
| 254, 256 — **Ryby (konserwy rybne)** (*fishes*) | **204·1** | **51·4** | **455·7** |
| Anglja | — | 0·5 | 0·5 |
| Belgja | — | — | 1·— |
| Danja | — | — | 2·8 |
| Finlandja | — | 1·4 | 5·2 |
| Francja | 2·6 | 6·8 | 36·3 |
| Hiszpanja | 0·3 | 3·8 | 10·3 |
| Holandja | 63·2 | 19·3 | 87·8 |
| Islandja | — | — | 1·1 |
| Kol Holenderskie | — | — | 0·4 |
| Niemcy | — | — | 0·2 |
| Norwegja | 4·2 | 6·2 | 92·6 |
| Portugalja | 7·2 | 12·8 | 87·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 124·4 | — | 124·4 |
| Szwecja | 1·8 | 0·4 | 4·3 |
| Włochy | — | 0·2 | 1·1 |
| 259, 260 — **Cukier** (*sugar*) | — | — | 6·— |
| Anglja | — | — | 2·9 |
| Niemcy | — | — | 3·1 |
| 272, 273, 276 — 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*) | **5·1** | **14·2** | **201·6** |
| Anglja | 0·9 | 3·6 | 24·2 |
| Belgja | — | — | 2·7 |
| Danja | — | — | 3·3 |
| Finlandja | — | — | 21·1 |
| Francja | 3·3 | 9·3 | 72·2 |
| Gdańsk | — | — | 59·7 |
| Hiszpanja | — | — | 0·6 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Holandja | 0·3 | 0·2 | 5·3 |
| Indje Holenderskie | — | — | 0·6 |
| Jamajka | — | — | 1·7 |
| Niemcy | — | 1·1 | 5·2 |
| Norwegja | — | — | 0·3 |
| Szwecja | 0·6 | — | 4·7 |
| 280 — 282 — **Wina** (*vine*) | **76·9** | **76·—** | **429·—** |
| Algier | — | 3·3 | 8·— |
| Ameryka Połudn. | — | — | 2·2 |
| Anglja | — | 0·7 | 0·8 |
| Belgja | — | 0·4 | 3·5 |
| Danja | 0·1 | 0·1 | 3·5 |
| Francja | 65·2 | 40·6 | 247·— |
| Grecja | — | — | 4·1 |
| Holandja | — | — | 0·1 |
| Hiszpanja | 8·3 | 23·7 | 100·6 |
| Niemcy | — | 1·3 | 3·8 |
| Portugalja | — | 0·9 | 20·7 |
| Włochy | 3·3 | 5·— | 34·7 |
| 284 — **Drożdże** (*yeast*) | **0·1** | — | **2·9** |
| Anglja | — | — | 2·8 |
| Niemcy | 0.1 | — | 0·1 |
| 287 — **Makuchy** (*oil cakes*) | — | — | **507·5** |
| Anglja | — | — | 4·5 |
| Danja | — | — | 503·— |
| 291 — **Mączka rybna** (*flour of fishes*) | **82·—** | **215·—** | **613·3** |
| Norwegja | 82·— | 215·— | 613·3 |
| 293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tabacco*) | **160·1** | **350·3** | **4.602·6** |
| Anglja | 154·7 | 43·8 | 918·1 |
| Belgja | — | — | 0·1 |
| Bułgarja | — | — | 661·5 |
| Egipt | — | 82·7 | 93·1 |
| Grecja | — | 16·8 | 16·8 |
| Holandja | 0·3 | 1·7 | 194·7 |
| Niemcy | 0·1 | — | 0·3 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 4·9 | 203·2 | 1·001·6 |
| Syrja | — | 2·1 | 2·1 |
| Turcja | 0·1 | — | 0.1 |
| Włochy | — | — | 1.714·1 |
| 294/4, 5 — **Papierosy** (*cigarettes*) | **0·4** | **1·7** | **7·—** |
| Anglja | — | 0·1 | 0·9 |
| Belgja | 0·2 | — | 0·2 |
| Egipt | — | — | 0·2 |
| Finlandja | — | — | 0·4 |
| Holandja | — | 01· | 0·4 |
| Niemcy | 0·1 | 0·3 | 1·5 |
| Palestyna | — | — | 0·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·1 | 1·2 | 3·2 |
| **VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne farby** (*chemicals, pharmaceutic products, paints*) | **13 027·—** | **5.194·5** | **92 386·1** |
| 295/6 — **Siarka** (*sulphur*) | **87·3** | **115·3** | **610·4** |
| Belgja | 1·— | — | 6·— |
| Hiszpanja | — | — | 20·— |
| Niemcy | 0·5 | 10·6 | 26·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 30·— | 180·— |
| Włochy | 85·8 | 74·7 | 378·3 |
| 295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*) | **258·4** | **192·3** | **1·144·7** |
| Anglja | 149·7 | 34·6 | 323·4 |
| Belgja | 4·4 | 6·— | 24·9 |
| Chiny | 0·2 | — | 0·9 |
| Danja | 5·3 | 0·1 | 34·8 |
| Finlandja | 61·5 | — | 76·— |
| Francja | 9·8 | 78·1 | 152·6 |
| Hiszpanja | — | 0·7 | 16·1 |
| Holandja | 14·2 | 3·7 | 92·2 |
| Indje Holenderskie | — | 0·5 | 0·5 |
| Niemcy | 2·1 | 22·9 | 85·6 |
| Norwegja | — | — | 26·1 |
| Peru | — | — | 0·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 7·7 | 3·4 | 97·4 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Szwecja | 3·5 | 35·3 | 77·1 |
| Włochy | — | — | 31·8 |
| Z. S. S. R. | — | 7·— | 104·8 |
| 299/18 — **Soda** (*soda*) | **11·2** | **310·6** | **568·5** |
| Anglja | — | 17·4 | 75·1 |
| Belgja | 10·8 | — | 32·9 |
| Holandja | — | — | 50·8 |
| Niemcy | — | 55·8 | 55·8 |
| Szwecja | 0·4 | — | 1·— |
| Z. S. S. R. | — | 237·4 | 352·9 |
| 299/19 b — **Potaż** (*potash*) | — | — | **23·5** |
| Holandja | — | — | 23·5 |
| 302/2 — **Chlorek magnezu** (*chloride of magnesium*) | — | — | **49·6** |
| Anglja | — | — | 22·— |
| Belgja | — | — | 6·4 |
| Holandja | — | — | 13·8 |
| Niemcy | — | — | 1·1 |
| Włochy | — | — | 6·3 |
| 303/4 — **Karbid** (*carbid*) | **0·3** | **1·7** | **3·1** |
| Anglja | 0·2 | — | 0·2 |
| Szwecja | 0·1 | 1·7 | 2·9 |
| 309/1 — **Boraks** (*borax*) | — | — | **20·4** |
| Holandja | — | — | 20·4 |
| 312/1 — **Glejta** (*litharge*) | **2·1** | **10·4** | **30·2** |
| Anglja | 2·1 | 10·4 | 30·2 |
| 405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — **Farby** (*paints*) | 5·— | **9·9** | **411·7** |
| Anglja | 2·9 | 8·— | 52·4 |
| Belgja | — | 0·6 | 2·3 |
| Danja | — | 0·3 | 10·9 |
| Francja | — | — | 8·1 |
| Hiszpanja | — | — | 5·3 |
| Holandja | — | — | 2·9 |
| Niemcy | 2·1 | 0·5 | 25·1 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·5 | 303·7 |
| Szwecja | — | — | 0·9 |
| 408 — **Sadza** (*soot*) | **182·8** | **119·2** | **1.092·6** |
| Anglja | — | — | 2·6 |
| Argentyna | — | — | 297·4 |
| Belgja | — | — | 7·3 |
| Holandja | — | 20·1 | 55·2 |
| Niemcy | 0·4 | — | 147·— |
| Stany Zjedn. Am. | 182·4 | 99·1 | 583·1 |
| 410 — **Glinka farbiarska** (*clay*) | 5·— | **55·9** | **307·9** |
| Anglja | — | — | 15·4 |
| Belgja | 5·— | — | 5·— |
| Holandja | — | — | 32·1 |
| Niemcy | — | 55·9 | 111·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 138·5 |
| Włochy | — | — | 5·— |
| 424 — 428 — **Garbniki** (*tanning extracts*) | **1·278·4** | **1.641·4** | **9.247·7** |
| Afryka | 1·6 | — | 102·4 |
| Anglja | 0·6 | — | 8·7 |
| Argentyna | 784·4 | 1.324·6 | 6.123·3 |
| Brazylja | — | 63·8 | 297·7 |
| Chile | — | — | 4·8 |
| Danja | — | — | 0·5 |
| Francja | 1·9 | 29·3 | 55·8 |
| Hiszpanja | 362·3 | — | 450·1 |
| Holandja | 83·7 | 30·2 | 323·7 |
| Indje | — | — | 244·— |
| Indje Brytyjskie | 0·4 | 20·— | 20·4 |
| Indje Holenderskie | 1·3 | 17·1 | 18·4 |
| Kuba | — | — | 2·1 |
| Niemcy | 31·8 | 146·1 | 1.373·1 |
| Norwegja | 0·2 | — | 0.2 |
| Peru | 5·1 | — | 170·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 6·8 |
| Syrja | — | 10·3 | 10·3 |
| Turcja | — | — | 20·1 |
| Włochy | 5·1 | — | 15·2 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetic*) | 2·4 | 8·8 | 27·— |
| Anglja | 0·9 | 2·1 | 6·3 |
| Francja | 0·5 | 5·5 | 10·7 |
| Holandja | — | — | 1·— |
| Niemcy | — | — | 0·1 |
| Norwegja | 0·3 | 0·2 | 0·9 |
| Palestyna | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·7 | 1·— | 7·6 |
| Szwecja | — | — | 0·3 |
| 449 — **Zapałki** (*matches*) | — | — | **0·5** |
| Francja | — | — | 0·1 |
| Niemcy | — | — | 0·4 |
| 466, 470 — **Klej i żelatyna** (*glue and gelatine*) | **2·4** | 1·— | **46·1** |
| Anglja | — | — | 4·3 |
| Belgja | 2·4 | 1·— | 22·9 |
| Francja | — | — | 10·5 |
| Holandja | — | — | 2·— |
| Indje | — | — | 2·8 |
| Kongo | — | — | 1·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 2·6 |
| 473/3 — **Fosforyty** (*phosphates*) | **11.186·8** | **2 723·—** | **33.738·5** |
| Algier | — | — | 2.057·— |
| Francja | — | — | 1.000·— |
| Marokko | — | — | 2.032·— |
| Niemcy | — | 465· | 2.085·— |
| Stany Zjedn. Am. | 3.353·8 | 2.258·— | 11.066·9 |
| Tunis | — | — | 5.531·— |
| Z. S. S. R. | 7.833·— | — | 9.966·6 |
| 477 — **Żużle Thomasa** (*Thomas slag*) | — | — | **44.996·8** |
| Belgja | — | — | 42.886·8 |
| Holandja | — | — | 2.110·— |
| 487/1, 2 — **Celuloid** (*celluloid*) | **4·9** | 5·— | **66·9** |
| Anglja | — | — | 1·6 |
| Argentyna | — | — | 2·8 |
| Finlandja | — | — | 21·5 |
| Niemcy | 4·9 | 5·— | 35·8 |
| Szwecja | — | — | 5·2 |
| **VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane** (*hides, furs, leather goods*) | **2.204·5** | **1.672·1** | **14.407·8** |
| 492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*) | **2.202·8** | **1.670·7** | **14.295·8** |
| Abisynja | — | — | 2·3 |
| Afryka Południ. | — | — | 48·3 |
| Afryka Wschod. | — | 5·4 | 7·5 |
| Anglja | 162·2 | 29·1 | 403·1 |
| Argentyna | 529·7 | 276·— | 3.082·7 |
| Australja | 5·2 | — | 39·— |
| Belgja | 149·6 | 203·1 | 1·070·6 |
| Boliwja | — | 5·4 | 5·4 |
| Brazylja | 25·1 | 126·4 | 660·4 |
| Chile | — | — | 107·1 |
| Chiny | — | — | 3·4 |
| Danja | 97·2 | 29·5 | 286·2 |
| Estonja | — | — | 9·3 |
| Finlandja | — | — | 2·7 |
| Francja | 71·4 | 114·5 | 442·4 |
| Hiszpanja | 4·1 | — | 22·9 |
| Holandja | 523·7 | 676·— | 4.400·1 |
| Indje Brytyjskie | 12·8 | — | 57·— |
| Kanada | — | — | 7·7 |
| Kol. Holenderskie | 23·7 | 53·6 | 266·7 |
| Kolumbja | 58·2 | 18·1 | 190·6 |
| Kuba | 77·3 | — | 131·3 |
| Marokko | — | — | 7·9 |
| Niemcy | 315·— | 31·6 | 2.124·— |
| Norwegja | 20·4 | 0·9 | 72·3 |
| Paragwaj | — | — | 93·6 |
| Peru | 45·9 | 49·6 | 187·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 30·8 | 39·5 | 337·7 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Szwecja | 9·7 | 12·— | 70·— |
| Urugwaj | 30·— | — | 140·4 |
| Venezuela | 10·8 | — | 16·1 |
| 516 — 533 — **Futra** (*furs*) | **0·2** | **0·9** | **27·1** |
| Anglja | — | — | 2·— |
| Norwegja | — | — | 11·— |
| Stany Zjedn. Am. | 0·2 | 0·9 | 14·1 |
| 534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*) | **1·5** | **0·5** | **84·9** |
| Anglja | 0·6 | 0·5 | 14·2 |
| Estonja | — | — | 56·3 |
| Finlandja | — | — | 10·— |
| Grecja | — | — | 0·1 |
| Holandja | — | — | 0·2 |
| Norwegja | 0·1 | — | 2·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·6 | — | 0·7 |
| Szwecja | 0·2 | — | 0·6 |
| **VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich** | **11.122·—** | **11.934·1** | **99.806·4** |
| (*Row textiles materials and their products*) | | | |
| 561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*) | **0·3** | **2·2** | **31·9** |
| Anglja | 0·2 | 1·6 | 15·1 |
| Belgja | — | — | 5·2 |
| Estonja | — | — | 0·1 |
| Holandja | 0·1 | 0·6 | 3·9 |
| Japonja | — | — | 7·6 |
| 589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*) | **1.234·—** | **1.501·6** | **13.913·8** |
| Afryka | 72·6 | — | 822·5 |
| Anglja | 415·8 | 1.035·— | 5.938·3 |
| Argentyna | 10·9 | 7·9 | 860·9 |
| Australja | 429·9 | 54·— | 3.492·1 |
| Belgja | 282·9 | 319·5 | 1.548·5 |
| Brazylja | — | — | 15·6 |
| Chiny | — | — | 10·9 |
| Danja | 17·5 | — | 81·6 |
| Egipt | — | — | 10·3 |
| Francja | — | 60·8 | 134·5 |
| Holandja | — | 19·6 | 536·1 |
| Indje Brytyjskie | 0·3 | — | 19·9 |
| Irlandja | — | — | 7·5 |
| Islandja | — | 3·3 | 30·3 |
| Kol. Holenderskie | — | 1·5 | 1·5 |
| Norwegja | — | — | 1·5 |
| Niemcy | — | — | 274·— |
| Peru | 4·1 | — | 15·7 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 95·3 |
| Urugwaj | — | — | 16·8 |
| 589/2 1, b — **Sierść zwierzęca** (*hair*) | — | — | 25·2 |
| Anglja | — | — | 0·5 |
| Holandja | — | — | 5·1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 19·6 |
| 590/1 a, b — **Odpadki wełny** *wool odds*) | **1·2** | **31·6** | **143·2** |
| Anglja | 1·2 | 29·9 | 114·5 |
| Australja | — | — | 4·1 |
| Argentyna | — | — | 0·3 |
| Indje Brytyjskie | — | — | 22·6 |
| Kol. Holenderskie | — | 1·7 | 1·7 |
| 593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*) | **14·—** | **27·—** | **128·5** |
| Anglja | 14·— | 27·— | 128·4 |
| Belgja | — | — | 0·1 |
| 597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textiles*) | **11·6** | **19·6** | **88·2** |
| Anglja | 1·5 | 8·7 | 65·1 |
| Belgja | — | — | 0·3 |
| Estonja | — | — | 0·9 |
| Francja | — | — | 0·3 |
| Holandja | 0·2 | — | 0·5 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Indje Brytyjskie | 9·8 | — | 9·8 |
| Kol. Holenderskie | — | 10·— | 10·— |
| Portugalja | — | 0·8 | 0·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·1 | 0·1 | 0·5 |
| 606, 609 — **Bawełna** (*cotton*) | **7.669·1** | **8.855·2** | **69.367·4** |
| Afryka | — | — | 88·7 |
| Ameryka Połudn. | — | — | 5·2 |
| Anglja | 38·8 | 120·3 | 1.605·2 |
| Belgja | 65·6 | 88·2 | 527·3 |
| Brazylja | — | — | 23·6 |
| Danja | — | 11·3 | 11·8 |
| Chiny | — | — | 91.8 |
| Egipt | 393·5 | 356·4 | 3.937·9 |
| Francja | — | 0·3 | 30·5 |
| Holandja | — | 83·6 | 862·6 |
| Indje Brytyjskie | 366·2 | 311·2 | 2.412·6 |
| Indje Holenderskie | 15·9 | — | 73·8 |
| Meksyk | — | — | 10·2 |
| Niemcy | 163·4 | 15·5 | 683·2 |
| Palestyna | — | — | 93·4 |
| Peru | 152·8 | 154·— | 861·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 6.472.9 | 7.714·4 | 58·006·9 |
| Włochy | — | — | 41·5 |
| 606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*) | **49·2** | **138·5** | **603·3** |
| Anglja | 49·2 | 40·3 | 281·9 |
| Belgja | — | — | 15·7 |
| Holandja | — | — | 45·3 |
| Japonja | — | — | 5·6 |
| Kol. Holenderskie | — | 90·1 | 91·2 |
| Niemcy | — | 5·7 | 51·9 |
| Peru | — | 2·4 | 2·4 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 109·3 |
| 611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*) | **59·9** | **109·3** | **354·4** |
| Anglja | 59·9 | 108·6 | 287·8 |
| Belgja | — | — | 2·2 |
| Finlandja | — | — | 2·7 |
| Holandja | — | 0·7 | 1·6 |
| Niemcy | — | — | 45·7 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·4 |
| Z. S. S. R. | — | — | 14·— |
| 623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*) | **40·5** | **39·4** | **481·9** |
| Afryka | 1·2 | — | 3·7 |
| Anglja | 10·6 | 24·7 | 227·5 |
| Belgja | — | — | 12·6 |
| Holandja | — | 0·4 | 11·2 |
| Jawa | — | 11·9 | 54·— |
| Kolonje Holenderskie | — | 1·8 | 110·3 |
| Kolumbja | — | — | 18·3 |
| Niemcy | 28·7 | 0·6 | 43·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 1·3 |
| 624 — **Juta** (*jute*) | **1.618·7** | **673·3** | **10.957·4** |
| Afryka | — | — | 90·— |
| Anglja | 45·5 | 47·3 | 468·1 |
| Belgja | 54·4 | 5·7 | 238·9 |
| Chiny | — | — | 89·1 |
| Holandja | 1.274·5 | 143·5 | 5.905·2 |
| Indje Brytyjskie | 151·— | 270·— | 2.399·7 |
| Indje Holenderskie | — | 2·— | 1.212·9 |
| Niemcy | 45·— | 112·5 | 412·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 48·3 | 92·3 | 141·2 |
| 625 — 626 — **izal i inne włókna** (*sisal and others*) | **10·4** | **59·5** | **652·1** |
| Afryka | 0·5 | 1·3 | 12·1 |
| Anglja | 1·1 | — | 407·7 |
| Belgja | — | 0·3 | 0·3 |
| Holandja | 2·9 | 1·— | 38·1 |
| Indje Brytyjskie | — | — | 15·7 |
| Indje Holenderskie | — | — | 46·8 |
| Jawa | — | — | 28·4 |
| Kuba | — | — | 1·2 |
| Marokko | 5·9 | — | 10·9 |
| Meksyk | — | — | 2·5 |
| Niemcy | — | 7·4 | 36·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 2·— |
| Z. S S. R. | — | 49·5 | 49·5 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 646 — 648 **Sznury** (*ropes*) | 1·7 | 0·4 | 47·6 |
| Anglja | 0·8 | 0·4 | 13·— |
| Belgja | 0·9 | — | 1·5 |
| Holandja | — | — | 5·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 7·6 |
| Szwecja | — | — | 20·— |
| 679 **Worki** (*bags*) | — | 5·5 | 10·3 |
| Anglja | — | — | 0·9 |
| Belgja | — | 5·5 | 5·5 |
| Finlandja | — | — | 3·3 |
| Holandja | — | — | 0·6 |
| 719 — **Szmaty** (*rags*) | 411·4 | 471·— | 3.001·2 |
| Anglja | 92·7 | 156·9 | 962·4 |
| Belgja | 50·2 | 10·2 | 194·1 |
| Danja | 26·2 | 10·1 | 195·7 |
| Holandja | 73·7 | 98·8 | 651·2 |
| Indje Bryt. | 0·9 | — | 0·9 |
| Kol. Holenderskie | — | 10·1 | 25·— |
| Niemcy | — | — | 0·3 |
| Norwegja | — | — | 12·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 79·6 | 61·8 | 463·9 |
| Szwecja | 88·1 | 123·1 | 490·1 |
| Urugwaj | — | — | 5·4 |
| **IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów** (*rubber & rubber goods*) | **538·5** | **332·8** | **3.758·—** |
| 720 — 724 — **Kauczuk** (*rubber*) | 524·4 | 250·1 | 3.216·9 |
| Afryka | — | — | 12·— |
| Anglja | 3·67 | 8·5 | 371·— |
| Argentyna | — | 24·5 | 24·6 |
| Australja | — | — | 10·3 |
| Belgja | — | 21·6 | 108·— |
| Brazylja | 0·8 | 24·1 | 32·— |
| Bryt. Malacca | — | — | 14·1 |
| Cejlon | 16.6 | — | 54·5 |
| Francja | 0·6 | 0·5 | 2·3 |
| Holandja | 21·4 | 31·9 | 402·9 |
| Indje Brytyjskie | 65·2 | 22·7 | 417·6 |
| Jawa | 11·1 | 27·7 | 62·— |
| Kol. Holenderskie | 33·4 | 67·7 | 157·2 |
| Kolumbja | — | — | 21·— |
| Kongo | — | — | 21·2 |
| Malaje | 49·9 | — | 55·2 |
| Niemcy | 288·4 | 20·9 | 1.396·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·3 | — | 54·2 |
| 725 — 746 — **Wyroby gumowe** (*rubber goods*) | 14·1 | 82·7 | 541·1 |
| Anglja | 10·8 | 20·2 | 83·9 |
| Danja | — | 0·1 | 0·1 |
| Finlandja | 0·1 | — | 19·8 |
| Hiszpanja | — | — | 0·7 |
| Holandja | 2·5 | 17·2 | 151·2 |
| Kol. Holenderskie | — | 8·9 | 8·9 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·7 | 36·1 | 275·8 |
| Szwecja | — | 0·2 | 0·7 |
| **X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie** (*wood, corkwood, wood products & basket wares*) | **39·1** | **49·—** | **434·8** |
| 749 — 751, 753 — **Deski i łaty** (*boards*) | — | — | 35·4 |
| Finlandja | — | — | 35·4 |
| 750 — **Drzewo egzotyczne** (*wood*) | 37·6 | 16·3 | 166·2 |
| Anglja | 0·2 | — | 0.2 |
| Argentyna | — | — | 5·2 |
| Belgja | — | — | 31·8 |
| Brazylja | — | — | 0·2 |
| Francja | — | — | 23·5 |
| Holandja | — | — | 3·8 |
| Marokko | 5·3 | — | 5.3 |
| Niemcy | 27·— | 4·2 | 65·2 |
| Palestyna | — | — | 1·9 |
| Portugalja | 5·1 | — | 5.1 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 12·1 | 24·— |
| 757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood products*) | 1·5 | 30·3 | 152·7 |
| Anglja | 0·4 | 3·1 | 16·— |
| Belgja | — | 16·6 | 16·6 |
| Danja | — | — | 0·2 |
| Finlandja | 0·1 | 0·2 | 13·6 |
| Holandja | — | — | 27·4 |
| Litwa | — | — | 5·7 |
| Niemcy | 0·6 | — | 3·7 |
| Palestyna | — | — | 3·— |
| Peru | — | — | 7·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·4 | 10·4 | 52·7 |
| Szwecja | — | — | 6·3 |
| 779 — 787 — **Korek, wyroby z korka** (*cork wood*) | — | 2·4 | 80·5 |
| Anglja | — | 0·3 | 0·3 |
| Francja | — | — | 0·2 |
| Hiszpanja | — | 1·4 | 4·2 |
| Portugalja | — | 0·7 | 62·4 |
| Włochy | — | — | 13·4 |
| **XI. — Papier i wyroby z niego** (*paper & paper wares*) | **1.179·3** | **1.020·1** | **12.899·4** |
| 798, 803, 809 — 8 6 — **Papier i odcinki papierowe** (*paper*) | 663·7 | 671·— | 6.959·— |
| Anglja | 0·1 | 0·5 | 14·2 |
| Belgja | 3·6 | 3·5 | 85·5 |
| Danja | 2.8 | — | 2.8 |
| Estonja | — | 20·2 | 233·8 |
| Finlandja | 605·1 | 639·6 | 6.320·— |
| Francja | — | — | 0·9 |
| Holandja | — | 2·6 | 32·2 |
| Niemcy | 19.9 | — | 20·— |
| Norwegja | 27·2 | — | 92·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 4·9 | — | 72·5 |
| Szwecja | 0·1 | 4·6 | 84·4 |
| 794/1, 2 795 — **Masa drzewna (celuloza)** (*cellulose*) | 506·3 | 334·3 | 5.623·9 |
| Anglja | — | — | 5·7 |
| Finlandja | 289·4 | 151·6 | 2.136·8 |
| Holandja | — | — | 30·— |
| Niemcy | — | 0·3 | 7·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·4 | 201·2 |
| Szwecja | 216·9 | 182·— | 3·242·9 |
| 797 — 802 — **Papa dachowa i tektura** (*cardboard*) | — | — | 200·7 |
| Finlandja | — | — | 198·6 |
| Włochy | — | — | 2·1 |
| 807, 808 — **Fibra** (*fibre*) | 8·5 | 13·— | 87·1 |
| Anglja | 0.5 | — | 11·9 |
| Belgja | 5·2 | 1·1 | 43·3 |
| Francja | — | 1·— | 1·— |
| Holandja | — | 10·1 | 13·1 |
| Meksyk | — | — | 1·— |
| Norwegja | — | — | 5·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 2·8 | 0·8 | 11·6 |
| 836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*) | 0·8 | 1·8 | 28·7 |
| Anglja | 0·1 | 0·2 | 3·5 |
| Argentyna | — | — | 0·1 |
| Belgja | 0·1 | — | 0·2 |
| Danja | 0·1 | — | 0·4 |
| Egipt | — | 0·1 | 3·2 |
| Finlandja | — | — | 0·3 |
| Francja | 0·1 | — | 0·4 |
| Holandja | 0·1 | 0·1 | 1·6 |
| Palestyna | — | — | 0·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·3 | 1·4 | 17·6 |
| Szwecja | — | — | 0·5 |
| Włochy | — | — | 0·3 |
| **XII. — Wyroby kamieniarskie ceramiczne, szklane** (*stone, ceramic & glass wares*) | **28·—** | **47·6** | **315·5** |
| 862 — 887 — **Wyroby ceramiczne** (*ceramic wares*) | 7·3 | 21·1 | 83·4 |
| Anglja | 0·4 | 0·1 | 11·8 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (November) | Październik (October) | Od początku roku (January-November) |
|---|---|---|---|
| Belgja | — | — | 3·— |
| Danja | — | — | 1·— |
| Finlandja | 6·7 | 21·— | 64·8 |
| Holandja | — | — | 0·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·2 | — | 2·5 |
| 896 — 927 — **Szkło i wyroby** (*glass wares*) | 20·7 | 26·5 | 232·1 |
| Anglja | 6·1 | 0·2 | 21·6 |
| Belgja | 0·1 | 11·8 | 92·4 |
| Danja | — | — | 0·1 |
| Estonja | — | — | 27·5 |
| Finlandja | 14·4 | 14·5 | 45·8 |
| Holandja | — | — | 33·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 1·— |
| Szwecja | 0·1 | — | 9·8 |
| **XIII. — Metale i wyroby z nich** (*metals & metal products*) | 35.158·9 | 45.675·3 | 312.520·9 |
| 925, 929, 931, 978 — 981 — **Metale różne** (*various metals*) | 295·4 | 10·1 | 1.362·2 |
| Anglja | 12·4 | 3·2 | 153·9 |
| Belgja | 37·8 | — | 166·1 |
| Finlandja | — | — | 0·3 |
| Francja | — | — | 0·2 |
| Holandja | — | — | 285·4 |
| Indje Holenderskie | — | — | 29·6 |
| Kanada | — | 3·2 | 3·2 |
| Niemcy | 0·5 | 0·1 | 0·6 |
| Norwegja | 241·2 | — | 399·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 1·— | 106·2 |
| Szwecja | 3·5 | 2·6 | 216·4 |
| Włochy | — | — | 0·4 |
| 927/11 — 3 — **Żelastwo (złom)** (*scrap iron*) | 33.611·1 | 44.502·4 | 302.868·1 |
| Anglja | 12.461·1 | 15.923·4 | 85.472·— |
| Belgja | 4.822·8 | 5.830·— | 48.611·2 |
| Danja | 4.702·1 | 4.228·4 | 41.479·3 |
| Estonja | — | 477·— | 2.878·8 |
| Finlandja | 141·4 | 122·4 | 948·— |
| Francja | 1.910·— | — | 13.926·4 |
| Holandja | 3.211·9 | 3.977·2 | 28.345·2 |
| Irlandja | — | — | 1.019·— |
| Litwa | — | — | 623·9 |
| Łotwa | — | — | 300·— |
| Niemcy | 1.714·3 | 1.384·6 | 16.642·6 |
| Norwegja | 2.635·7 | 8.464·8 | 33.807·7 |
| Portugalja | — | — | 2.895·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 2.011·8 | 3.938·4 | 22.901·6 |
| Szwecja | — | 156·2 | 3.016·7 |
| 930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel products*) | 109·5 | 437·9 | 1.662·6 |
| Anglja | 22·6 | 199·— | 526·9 |
| Belgja | 31·9 | 132·7 | 391·8 |
| Danja | — | — | 1·— |
| Estonja | — | — | 49·3 |
| Finlandja | 0·6 | — | 42·3 |
| Francja | — | — | 0·1 |
| Grecja | — | — | 0·2 |
| Hiszpanja | — | — | 1·8 |
| Holandja | 1·8 | 3·6 | 200·9 |
| Kanada | — | — | 6·5 |
| Niemcy | 1·1 | 0·3 | 14·9 |
| Norwegja | 0·5 | — | 78·4 |
| Portugalja | — | — | 0·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 19·2 | 20·9 | 111·1 |
| Szwecja | 31·8 | 81·4 | 237·2 |
| 966/1 — 4 — **Cyna** (*tin*) | 3·2 | 18·3 | 110·7 |
| Anglja | — | 2·1 | 21·4 |
| Belgja | — | 0·5 | 2·6 |
| Chiny | — | 0·1 | 0·1 |
| Danja | — | — | 0·4 |
| Holandja | 2·1 | 13·5 | 49·7 |
| Indje Holenderskie | 1·1 | — | 19·5 |
| Jawa | — | — | 2·7 |
| Niemcy | — | 2·1 | 13·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 1·— |

| Poz. tar. cel. | Listopad (November) | Październik (October) | Od początku roku (January-November) |
|---|---|---|---|
| 968/1 — 4 — **Cynk** (*zinc*) | — | — | 20·8 |
| Anglja | — | — | 5·8 |
| Holandja | — | — | 15·— |
| 969/1 — 5 — **Ołów** (*lead*) | — | — | 325·1 |
| Meksyk | — | — | 325·1 |
| 977 — **Miedź** (*copper*) | 1.139·7 | 706·6 | 6.171·4 |
| Australja | — | — | 45·7 |
| Anglja | — | — | 597·9 |
| Belgja | 318·7 | — | 810·5 |
| Chile | 91·8 | 330·4 | 422·2 |
| Holandja | — | — | 707·4 |
| Kanada | 15·3 | 233·6 | 482·6 |
| Kol. Holenderskie | 203·8 | — | 915·9 |
| Niemcy | — | 101·7 | 762·1 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 418·6 | 40·9 | 1.228·3 |
| Szwecja | 91·5 | — | 198·7 |
| **XIV. — Maszyny aparaty, sprzęt elektrotechniczny** (*machinery, apparatus electric products*) | 314·8 | 432·5 | 1.470·6 |
| 1037 — 1098 — **Maszyny, aparaty oraz ich części** (*machinery*) | 285·2 | 421·7 | 1.184·8 |
| Anglja | 107·9 | 74·9 | 412·5 |
| Belgja | 1·4 | 2·1 | 3·5 |
| Brazylja | — | — | 0·9 |
| Danja | — | — | 24·4 |
| Estonja | — | — | 0·1 |
| Finlandja | 1.3 | — | 1·7 |
| Francja | — | 0·5 | 13·3 |
| Holandja | 0.1 | — | 0·3 |
| Niemcy | — | 3·2 | 8·5 |
| Norwegja | — | — | 4·3 |
| Palestyna | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 147·2 | 302·7 | 635·8 |
| Szwecja | 27·3 | 38·3 | 79·3 |
| Włochy | — | — | 0·1 |
| 1099 — 1132 — **Materjały i przewody elektryczne** (*electric products*) | 29·6 | 10·8 | 285·8 |
| Anglja | 20·9 | 4·2 | 150·1 |
| Belgja | 0·9 | 5·2 | 19·4 |
| Holandja | — | — | 11·2 |
| Norwegja | — | — | 35·— |
| Stany Zjedn. Am. | 6·9 | 1·4 | 63·6 |
| Szwecja | 0·9 | — | 6·5 |
| **XV. — Środki transportowe** (*transports*) | 31·— | 95·6 | 595·— |
| 1136 — 1145, 1155 — **Samochody, motocykle oraz ich części** (*motor cars and parts*) | 31·— | 95·6 | 595·— |
| Anglja | 1·6 | 23·— | 86·9 |
| Belgja | — | — | 3·8 |
| Danja | — | 2·4 | 11·8 |
| Holandja | — | — | 1·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 29·4 | 67·1 | 487·6 |
| Szwecja | — | 3·1 | 3·1 |
| **XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne** (*balences, tools, instruments typewriters & parts*) | 3·7 | 8·2 | 64·2 |
| 1168/1 — 11 — **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (*photographical apparatus*) | 3·2 | 7·5 | 42·3 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Anglja | — | — | 3·3 |
| Finlandja | — | — | 0·2 |
| Francja | — | 2·6 | 2·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 3·2 | 4·9 | 36·— |
| Szwecja | — | — | 0·2 |
| 1169 — **Maszyny do pisania, rachowania i części** (*typewriters and parts*) | **0·5** | **0·7** | **21·9** |
| Anglja | — | — | 1·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·4 | 0·7 | 20·— |
| Szwecja | 0·1 | — | 0·7 |
| **XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione** (*various*) | **23·7** | **12·2** | **218·7** |
| Anglja | 1·2 | 2·2 | 30·9 |
| Argentyna | — | — | 1·2 |
| Australja | — | — | 0·2 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Belgja | — | 0·1 | 5·6 |
| Brazylja | — | — | 0·1 |
| Danja | — | 0·1 | 6·8 |
| Estonja | — | 2·— | 3·5 |
| Finlandja | 0·1 | 0·9 | 31·— |
| Francja | 0·4 | 0·9 | 5·1 |
| Grecja | — | — | 1·5 |
| Hiszpania | — | — | 3·8 |
| Holandja | 13·7 | 0·7 | 23·2 |
| Indje Brytyjskie | — | — | 0·9 |
| Kanada | — | — | 3·3 |
| Litwa | 5·7 | — | 5·7 |
| Niemcy | 0·2 | 0·1 | 17·6 |
| Norwegja | 0·1 | 0·2 | 7·8 |
| Palestyna | — | 0·4 | 0·5 |
| Portugalja | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. | 1·8 | 2·1 | 41·2 |
| Szwecja | 0·4 | 0·7 | 12·8 |
| Turcja | — | — | 0·2 |
| Włochy | 0·1 | 1·3 | 14·9 |
| Z. S. S. R. | — | 0·5 | 0·8 |

## B. Wywóz (*exports*)

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **Cały wywóz** | **531 788—** | **510·381—** | **4.771.274·6** |
| **I. — Wytwory pochodzenia roślinnego** (*plants products*) | **3.099·4** | **4.446·4** | **17.578·8** |
| 7 — **Koński ząb** (*maize*) | — | — | 6·5 |
| Holandja | — | — | 6·5 |
| 9 — **Groch** (*pease*) | **45·5** | — | **54·5** |
| Anglja | 15·5 | — | 15·5 |
| Belgja | 15·— | — | 15·— |
| Francja | 15·— | — | 15·— |
| Norwegja | — | — | 9·— |
| 17, 23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*) | **140·9** | **54·4** | **586·5** |
| Anglja | — | — | 55·9 |
| Belgja | 130·— | 0·6 | 271·1 |
| Danja | 10·— | — | 11·3 |
| Estonja | — | 0·1 | 0·1 |
| Finlandja | — | — | 0·1 |
| Francja | — | — | 15·— |
| Hiszpanja | — | — | 20·1 |
| Holandja | — | — | 11·3 |
| Marocco | — | — | 25·— |
| Niemcy | 0·4 | 3·7 | 122·1 |
| Stany Zjedn. Amer. | 0·5 | 50·— | 50·7 |
| Szwecja | — | — | 3·8 |
| 23 — **Pestki Drzew Owocowych** (*fruits stones*) | — | — | 0·5 |
| Holandja | — | — | 0·5 |
| 27/1 — 3 — **Mąka** (*flour*) | — | **110·—** | **194·1** |
| Anglja | — | — | 71·4 |
| Niemcy | — | 100·— | 100·— |
| Palestyna | — | 10·— | 16·7 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 6·— |
| 27/3 — **Mąka Pastewna** (*pasture flour*) | — | — | **60·—** |
| Finlandja | — | — | 60·— |
| 28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*) | 13·6 | 1·— | 70·7 |
| Anglja | 13·— | 1·— | 14·— |
| Marocco | 0·6 | — | 0·6 |
| Norwegja | — | — | 20·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 36·1 |
| 30 — **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*) | **368·2** | **582·1** | **2.669·8** |
| Anglja | 318·1 | 523·3 | 2.154·9 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Belgja | — | — | 77·— |
| Finlandja | — | 17·5 | 55·— |
| Niemcy | — | — | 100·1 |
| Palestyna | — | — | 4·5 |
| Szwecja | 50·1 | 41·3 | 278·3 |
| 31 — **Krochmal** (*starch*) | **45·—** | **55·—** | **246·—** |
| Kanada | — | — | 20·— |
| Stany Zjedn. Am. | 30·— | 55·— | 211·— |
| Palestyna | 15·— | — | 15·— |
| 32 — **Mąka ryżowa** (*rice flour*) | **505·2** | **611·8** | **6.233·2** |
| Anglja | — | 101·6 | 2.540·3 |
| Finlandja | — | — | 156·— |
| Niemcy | — | — | 340·1 |
| Norwegja | 505·2 | 510·2 | 3.181·8 |
| Palestyna | — | — | 15·— |
| 35 — **Słód** (*malt*) | **15·2** | — | **87·8** |
| Anglja | — | — | 0·4 |
| Brazylja | 15·2 | — | 15·2 |
| Finlandja | — | — | 25·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 46·7 |
| 36/1, 2 — **Ziemniaki** (*potatoes*) | **707·9** | — | **1.163·3** |
| Belgja | 692·7 | — | 1·148·1 |
| Marocco | 15.2 | — | 15·2 |
| 40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*) | **251·8** | **31·1** | **729·1** |
| Anglja | 48·2 | 15·— | 95·1 |
| Danja | — | 1·1 | 1·1 |
| Marocco | 0·4 | — | 0.4 |
| Norwegja | — | — | 26·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 188·2 | — | 560·6 |
| Szwecja | 15·— | 15·— | 45·2 |
| 51 — **Chmiel** (*hop*) | **33·9** | **46·9** | **190·8** |
| Anglja | 5.3 | — | 10·8 |
| Belgja | 7·— | 15·5 | 45·6 |
| Brazylja | — | 21·4 | 34·5 |
| Francja | — | — | 3·1 |
| Holandja | — | — | 54·2 |
| Irlandja | 20·9 | — | 20·9 |
| Niemcy | — | 9·5 | 16·3 |
| Persja | — | 0·5 | 0·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 4·1 |
| Szwecja | 0.7 | — | 0·8 |
| 52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*) | **7·2** | **18·—** | **43·1** |
| Anglja | — | — | 0·6 |
| Niemcy | — | — | 5·5 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Stany Zjedn. Am. | 7·2 | 18·— | 36·8 |
| Szwecja | — | — | 0·2 |
| 53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruits*) | 10·2 | 0·8 | 221·5 |
| Belgja | 10·1 | — | 10·1 |
| Danja | — | — | 135·8 |
| via Gdańsk | — | — | 10·4 |
| Finlandja | — | — | 3·4 |
| Niemcy | — | — | 59·7 |
| Norwegja | — | 0·6 | 0·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·1 | 0·2 | 1·5 |
| 59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruits*) | 33·5 | 0·8 | 32·3 |
| Danja | — | 0·8 | 0·8 |
| Litwa | 20·5 | — | 20·5 |
| Niemcy | 10·— | — | 10·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·5 |
| Szwecja | — | — | 0·5 |
| 67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*) | 3·— | 2·— | 50·6 |
| Egipt | — | 1·1 | 3·5 |
| Finlandja | — | — | 0·6 |
| Holandja | — | 0·1 | 0·1 |
| Niemcy | — | — | 4·3 |
| Palestyna | — | — | 0·4 |
| Rumunja | — | — | 2·9 |
| Stany Zjedn. Am. | 3·— | 0·7 | 38·7 |
| Sudan | — | 0·1 | 0·1 |
| 69 — 72 — **Orzechy i migdały** (*nuls & almonds*) | 80·2 | 11·5 | 95·4 |
| Holandja | — | — | 3·7 |
| Niemcy | 77·— | 11·5 | 88·5 |
| Szwecja | 3·2 | — | 3·2 |
| 76 — **Kawa** (*coffee*) | 807·5 | 2.815·4 | 3.662·— |
| Belgja | 30·— | — | 31·8 |
| Danja | 1·8 | — | 4·4 |
| Finlandja | — | — | 1·7 |
| Holandja | 774·— | 217·1 | 1·007·6 |
| Litwa | — | 0·6 | 0·6 |
| Niemcy | 0·8 | 2.597·7 | 2.609·1 |
| Palestyna | — | — | 1·1 |
| Szwecja | 0·9 | — | 5·7 |
| 78 — **Herbata** (*tea*) | 1·6 | — | 6·5 |
| Anglja | 1·6 | — | 3·2 |
| Estonja | — | — | 0·6 |
| via Gdańsk | — | — | 1·7 |
| Holandja | — | — | 0·6 |
| Niemcy | — | — | 0·4 |
| 80 — **Kakao** (*cocoa*) | 14·4 | 8·9 | 761·7 |
| Danja | — | — | 88·7 |
| Estonja | 14·4 | 8·9 | 24·5 |
| Francja | — | — | 3·— |
| via Gdańsk | — | — | 639·4 |
| Holandja | — | — | 6·1 |
| 81, 82 — **Korzenie** (*spices*) | 2·6 | — | 20·2 |
| Belgja | — | — | 0·4 |
| Finlandja | — | — | 3·— |
| Holandja | 1·6 | — | 1·6 |
| Niemcy | — | — | 1·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 12·7 |
| Tunis | 1·— | — | 1·— |
| 95, 97 — **Żywica** (*resin*) | — | — | 11·— |
| Danja | — | — | 10·8 |
| Szwecja | — | — | 0·2 |
| 103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*) | 15·— | 96·5 | 244·5 |
| Anglja | — | — | 1·1 |
| Danja | 9·5 | 54·4 | 166·9 |
| Estonja | 4·2 | — | 15·9 |
| Finlandja | — | 33·9 | 33·9 |
| Holandja | — | 8·1 | 15·6 |
| Norwegja | 1·3 | — | 1·3 |
| Palestyna | — | 0·1 | 0·1 |
| Szwecja | — | — | 9·7 |
| 104/3 — **Trawa Morska** (*Sea grass*) | — | 0·2 | 137·2 |
| Litwa | — | — | 6·1 |
| Niemcy | — | 0·2 | 131·1 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego** (*live animals & animal products*) | 4.483·8 | 3.885·3 | 48.941·2 |
| 117 — **Śledzie** (*herrings*) | 54·9 | 6·1 | 280·7 |
| Litwa | 4·6 | — | 16·6 |
| Gdańsk | 0·2 | 0·8 | 1·— |
| Niemcy | — | 5·3 | 212·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·1 |
| Szwecja | 31·1 | — | 31·1 |
| Estonja | 19·— | — | 19·— |
| 121/2 a — **Bekony** (*bacon*) | 2.850·9 | 2.453·— | 36.268·5 |
| Anglja | 2.850·9 | 2.453·— | 36.268·5 |
| 121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*) | 301·5 | 152·1 | 885·1 |
| Anglja | 301·5 | 151·8 | 884·— |
| Belgja | — | — | 0·3 |
| Danja | — | — | 0·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·3 | 0·3 |
| 125 — **Jaja** (*eggs*) | 1.524·2 | 1.253·1 | 11.335·9 |
| Anglja | 1.183·8 | 1.126·7 | 10.933·7 |
| Belgja | 30·5 | 31·4 | 92·6 |
| Hiszpanja | — | 45·9 | 184·5 |
| Holandja | 6·— | 31·9 | 54·1 |
| Marocco | 32·7 | — | 32·7 |
| Niemcy | 1·2 | 2·5 | 3·7 |
| Szkocja | — | 14·7 | 34·6 |
| 127 — **Masło** (*butter*) | 0·2 | 0·3 | 26·5 |
| Anglja | 0·2 | 0·3 | 11·9 |
| Belgja | — | — | 14·6 |
| 128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*) | 12·1 | 1·2 | 21·3 |
| Egipt | 0·4 | — | 0·9 |
| Finlandja | — | 0·2 | 0·2 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Palestyna | — | — | 0·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 11·7 | 1·— | 19·9 |
| 131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*) | 4·2 | 2·3 | 28·— |
| Anglja | 2·1 | 0·3 | 5·6 |
| Finlandja | — | — | 2·— |
| Norwegja | — | — | 6·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 2·1 | 2·— | 13·9 |
| 134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*) | — | 10·5 | 15·5 |
| Anglja | — | 10·5 | 14·4 |
| Holandja | — | — | 0·2 |
| Szwecja | — | — | 0·9 |
| 137/2 a, b — **Jelita** (*bowels*) | 5·8 | 6·7 | 79·7 |
| Anglja | — | — | 1·1 |
| Danja | 2·— | 0·2 | 35·2 |
| Finlandja | — | 1·5 | 1·5 |
| Francja | 3·8 | 5·— | 17·6 |
| Holandja | — | — | 6·9 |
| Niemcy | — | — | 4·9 |
| Szwecja | — | — | 9·4 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 3·1 |
| **III. — Wytwory pochodzenia mineralnego** (*mineral products*) | 486.620·5 | 467.108·5 | 4.264.075·2 |
| 148 — **Kamienie** (*stones*) | 0·5 | 2·— | 48·8 |
| Estonja | — | 2·— | 2·— |
| Litwa | — | — | 6·3 |
| Rumunja | — | — | 40·— |
| Szwecja | 0·5 | — | 0·5 |
| 151/1 — 2 — **Kreda** (*chalk*) | — | — | 61·— |
| Palestyna | — | — | 61·— |
| 152/2 — 4 — **Gips** (*plaster of Paris*) | 15·3 | — | 328·6 |
| Danja | — | — | 45·2 |
| Finlandja | 15·— | — | 253·— |
| Szwecja | 0·3 | — | 30·4 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **154 — Cement** (*cement*) | **1.200·—** | **601·8** | **1.801·—** |
| Finlandja | — | 16·8 | 16·8 |
| Palestyna | 1.200.— | — | 1.200.— |
| Stany Zjedn. Am. | — | 585·— | 585·— |
| **169/1 — 2 — Azbest** (*asbestos*) | — | 1·5 | 12·6 |
| Danja | — | — | 1·4 |
| Egipt | — | 1·5 | 1·5 |
| Norwegja | — | — | 2·4 |
| Szwecja | — | — | 7·3 |
| **174/1 — 2 — Sól kuchenna** (*salt*) | **332·2** | **175·—** | **3.540·2** |
| Anglja | 0·2 | — | 0·2 |
| Danja | 142·— | — | 142·— |
| Estonja | — | — | 668·8 |
| Finlandja | — | 175·— | 571·— |
| Holandja | — | — | 208·— |
| Norwegja | — | — | 0·2 |
| Szwecja | 190·— | — | 1.950·— |
| **175, 177/2 — 6 — Szlam** (*slime*) | — | — | 28·— |
| Holandja | — | — | 28 — |
| **177/1 a — Ruda żelazna** (*iron ore*) | **623·3** | **177·8** | **838·8** |
| Belgja | 528·3 | — | 558·— |
| Estonja | — | — | 3 — |
| Finlandja | — | — | 5·— |
| Niemcy | 95 | — | 95 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 177·8 | 177·8 |
| **180/1 — 2 — Węgiel kamienny** (*coal*) | **454.974·—** | **438 304·—** | **4.025.342·5** |
| Afryka | — | 5.460·— | 12.360·— |
| Algier | 7·387·— | 6.850·— | 98.590·5 |
| Argentyna | — | — | 6.700·— |
| Belgja | 18.098·— | 15.364·— | 145.999·5 |
| Danja | 23.734·— | 26.220·— | 346.999·— |
| Egipt | 6.920·— | — | 20.407·5 |
| Estonja | 1.740·— | 3.900·— | 10.205·— |
| Finlandja | 68.721·5 | 43.069·5 | 360.127·7 |
| Francja | 6.550·— | 6.565·— | 102.650·5 |
| Grecja | — | 18.015·— | 69.840 — |
| Holandja | 12.210·— | 23.422·— | 155.912·5 |
| Jugosławja | — | 5.657 5 | 5.657·5 |
| Irlandja | 47.666·— | 43.579·— | 322.157·9 |
| Islandja | 2.822·— | 1.690·— | 21.819·— |
| Kanada | — | — | 200·— |
| Łotwa | 8.405·— | 13.025·— | 73.645·— |
| Niemcy | — | — | 6.955·— |
| Norwegja | 33.422·— | 45.103·5 | 608.854·2 |
| Szwecja | 190.175·5 | 149·276·— | 1.488.561·2 |
| Turcja | — | — | 2.310·— |
| Włochy | 24.323·— | 31.107·5 | 162.590·5 |
| Indje Bryt. | 2.800·— | — | 2·800·— |
| **180/1 — 2 — Węgiel bunkrowy** (*bunker coal*) | **18.933·8** | **17.189·9** | **169.506·6** |
| 82 — **Koks** (*coke*) | **10.540·—** | **8.947·5** | **53.963·5** |
| Algier | 500·— | — | 500·— |
| Danja | — | — | 165·— |
| Egipt | — | — | 580·— |
| Estonja | — | — | 100·— |
| Finlandja | — | — | 770·— |
| Francja | — | — | 1.481·— |
| Grecja | — | 1.800·— | 6 447·5 |
| Holandja | — | — | 750·— |
| Jugosławja | — | 300·— | 300·— |
| Irlandja | 50·— | — | 50·— |
| Islandja | 280·— | — | 400·— |
| Norwegja | — | 50·— | 1.540·— |
| Szwecja | 6.990·— | 3.615·— | 22.162·5 |
| Włochy | 2.720·— | 3.182·5 | 16.517·5 |
| Turcja | — | — | 2.200·— |
| **184/1 — 2 — Brykiety** (*briquettes*) | — | — | **100·—** |
| Algier | — | — | 100·— |
| **197 — 200 — Oleje** (*oils*) | **1·4** | **9·—** | **22·5** |
| Estonja | — | — | 5·2 |
| Holandja | — | 6·8 | 6·8 |
| Niemcy | 1·1 | 2·2 | 9·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·3 | — | 0·8 |
| Szwecja | — | — | 0·2 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| **200/3 — Materjały pędne** (*gar oils*) | — | **1.700·—** | **8.480·3** |
| Anglja | — | — | 1.700·— |
| Bahama (Kol. Ang.) | — | 1.700·— | 6.780·3 |
| **IV.—Wosk i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych** (*wax, fats, vegetable & animal oils*) | **10·3** | **39·2** | **238·5** |
| **203 — 204 — Wosk** (*wax*) | **1·2** | — | **2·8** |
| Finlandja | — | — | 0·6 |
| Niemcy | — | — | 1·— |
| Szwecja | 1·2 | — | 1·2 |
| **205 — 214 — Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable oils and fats*) | **4·6** | **3·3** | **25·9** |
| Belgja | — | — | 1·1 |
| Estonja | 3·2 | 0·2 | 7·— |
| Holandja | — | 3·1 | 4·— |
| Litwa | 0·6 | — | 0·6 |
| Niemcy | 0·8 | — | 0·8 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·2 |
| Szwecja | — | — | 12·2 |
| **215, 217, 218 — Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats*) | **4·5** | **35·9** | **209·8** |
| Danja | 1·1 | 24·4 | 161·1 |
| Estonja | — | — | 6·1 |
| Holandja | 3·4 | — | 9·6 |
| Litwa | — | — | 7·8 |
| Niemcy | — | 11·5 | 25·2 |
| **V. — Przetwory spożywcze — tytoń** (*foodstuffs, tobacco*) | **8.826·1** | **2.243·1** | **106 849·—** |
| **242 — Wędliny (szynki)** (*hams*) | **375·2** | **289·5** | **4.249·1** |
| Afryka | — | — | 0·2 |
| Anglja | 346·6 | 281·1 | 4.123·3 |
| Belgja | 0·1 | — | 24·— |
| Danja | — | — | 0·1 |
| Francja | 5·4 | — | 5·4 |
| Holandja | — | — | 8·— |
| Niemcy | 4·8 | — | 9·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 18·3 | 8·4 | 78·6 |
| **243/1 — 2 — Konserwy mięsne** (*preserved meat*) | **14·—** | **0·3** | **171·7** |
| Afryka płd. | — | 0·1 | 0·1 |
| Anglja | 1·1 | — | 95·1 |
| Belgja | 12·— | — | 16·1 |
| Chiny | — | — | 0·6 |
| Francja | — | — | 1·4 |
| Hiszpanja | — | — | 1·8 |
| Holandja | — | — | 2·5 |
| Marocco | 0·4 | — | 0·4 |
| Niemcy | — | — | 11·8 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·5 | 0·2 | 41·9 |
| **254 — 256 — Ryby** (*fishes*) | **37·7** | **0·8** | **54·4** |
| Anglja | 37·5 | — | 40·2 |
| Danja | — | — | 1·— |
| Egipt | — | 0·6 | 0·6 |
| Finlandja | — | 0·1 | 0·1 |
| Holandja | 0·2 | — | 0·3 |
| Palestyna | — | — | 0·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 11·6 |
| Tunis | — | 0·1 | 0·1 |
| **259 — 260 — Cukier** (*sugar*) | **6.854·4** | **1.210·4** | **87.501·2** |
| Anglja | 23·4 | 100·— | 26.720·1 |
| Belgja | 1.009·4 | 50·5 | 3.382·8 |
| Danja | — | — | 1.007·6 |
| Estonja | 756·4 | — | 2.369·3 |
| Finlandja | 1.007·7 | 50·4 | 11.332·7 |
| Francja | — | — | 8.003·7 |
| Grecja | — | — | 186·5 |
| Holandja | 3.772·3 | 1.009·3 | 23.413·5 |
| Łotwa | 10·1 | — | 10·1 |
| Niemcy | — | 0·2 | 755·5 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Norwegja | **265·1** | — | 1.750·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 10·— | — | 10·— |
| Szwecja | — | — | 6.764·4 |
| Z. S. S. R. | — | — | 1 794·7 |
| 272 — 273, 276, 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*) | **3·8** | **0·8** | **276·—** |
| Anglja | 2·5 | 0·2 | 9·5 |
| Argentyna | — | — | 0·2 |
| Danja | 0·1 | — | 0·1 |
| Egipt | 0·6 | — | 0·6 |
| Finlandja | — | 0·1 | 0·1 |
| Francja | — | — | 0·3 |
| Hiszpanja | — | — | 0·6 |
| Holandja | — | — | 220·5 |
| Niemcy | — | — | 0·1 |
| Norwegja | — | — | 0·7 |
| Palestyna | — | — | 0·7 |
| Szwecja | — | 0·3 | 0·3 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·6 | 0·2 | 42·3 |
| 274 — **Spirytus** (*spirits*) | **78·4** | **53·1** | **1.195·5** |
| Anglja | — | 1·4 | 2·2 |
| Belgja | — | — | 60·1 |
| Egipt | — | 0·1 | 0·1 |
| Hiszpanja | 0·3 | — | 0·3 |
| Holandja | 78.1 | 51·6 | 1.073·8 |
| Indje Holenderskie | — | — | 58·1 |
| Niemcy | — | — | 0·4 |
| Norwegja | — | — | 0·4 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·1 |
| 280 — 282 — **Wino** (*wine*) | **11·6** | — | **17·2** |
| Danja | 1·— | — | 1·— |
| Francja | 10·6 | — | 12·2 |
| Litwa | — | — | 0·3 |
| Niemcy | — | — | 1·6 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 2·1 |
| 283 — **Ocet** (*winegar*) | — | — | **12·2** |
| Szwecja | — | — | 12·2 |
| 287 — **Makuchy** (*oil cokes*) | **1.449·—** | **508·5** | **13.111·1** |
| Anglja | — | — | 180·— |
| Danja | — | 137·5 | 2.317·2 |
| Finlandja | 15·— | — | 170·— |
| Holandja | 1.240·— | 216·— | 6.156·6 |
| Niemcy | 194·— | 155·— | 3.677·3 |
| Norwegja | — | — | 535·— |
| Szwecja | — | — | 75·— |
| 289 — **Melasa** (*molasses*) | — | — | **12·4** |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 12·4 |
| 293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*) | **2·—** | **99·7** | **168·2** |
| Estonja | — | — | 5·4 |
| Finlandja | — | 82·7 | 82·7 |
| Łotwa | 2·— | 16·8 | 18·8 |
| Marocco | — | 0·2 | 0·2 |
| Niemcy | — | — | 61·— |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·1 |
| 291 — **Mączka rybna** (*fishes flour*) | — | **80·—** | **80·—** |
| Niemcy | — | 80·— | 80·— |
| **VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby** (*chemicals, pharmaceutic products, paints*) | **8.520·5** | **353·5** | **35.553·1** |
| 295/6 — **Siarka** (*sulphur*) | — | — | **9·—** |
| Finlandja | — | — | 8·— |
| Litwa | — | — | 1·— |
| 295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*) | **9·8** | **1·2** | **343·5** |
| Anglja | 0·2 | — | 0·3 |
| Belgja | — | — | 12·4 |
| Danja | — | — | 1·9 |
| Estonja | — | — | 13·1 |
| Finlandja | — | — | 0·3 |
| Francja | — | — | 6·9 |
| Holandja | 3·5 | — | 3·8 |
| Litwa | — | 1·2 | 1·2 |
| Niemcy | 0·3 | — | 0·3 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Palestyna | 4·— | — | 4·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 1·8— | — | 5·6 |
| Szwecja | — | — | 275·6 |
| Turcja | — | — | 17·5 |
| 299/18 — **Soda** (*soda*) | **659·9** | **225·—** | **2.491·5** |
| Estonja | — | 53·3 | 441·1 |
| Finlandja | 488·8 | 70·7 | 1.597·8 |
| Łotwa | 9·5 | 101·— | 290·— |
| Norwegja | — | — | 1·— |
| Szwecja | 161·6 | — | 161·6 |
| 299 — **Bisulfat sodu** (*sulfat of sodium*) | — | — | **289·9** |
| Szwecja | — | — | 289·9 |
| 300/2 — **Salmiak** (*salmiac*) | **13·1** | **16·1** | **80·6** |
| Belgja | 9.1 | — | 10·2 |
| Danja | — | — | 0·2 |
| Finlandja | 4·— | — | 4·— |
| Holandja | — | — | 16·6 |
| Niemcy | — | 16·1 | 24·7 |
| Norwegja | — | — | 2·5 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 16·8 |
| Szwecja | — | — | 5·6 |
| 303/1 — **Chlorek wapnia** (*chloride of calcium*) | — | — | **5·—** |
| Holandja | — | — | 5·— |
| 303/4 — **Węglik wapnia (karbid)** (*carbid*) | **107·3** | — | **922·4** |
| Belgja | 80·4 | — | 686·1 |
| Holandja | — | — | 209·4 |
| Łotwa | 26·9 | — | 26.9 |
| 411/1, 415 — **Farby ołowiane** (*lead dyes*) | **3·6** | **1·6** | **61·2** |
| Anglja | 0·1 | 0·4 | 0·5 |
| Danja | — | — | 0·2 |
| Estonja | — | — | 6·7 |
| Łotwa | — | — | 15·9 |
| Norwegja | — | — | 0·8 |
| Palestyna | 3·5 | 1·2 | 36·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 0·2 |
| 411/2 — **Biel cynkowa** (*zinc white*) | **138·7** | **48·4** | **927·—** |
| Argentyna | 29·9 | — | 29·9 |
| Brazylja | 11·5 | — | 105·— |
| Danja | — | — | 40·7 |
| Egipt | 19·6 | — | 33·6 |
| Estonja | — | 8·4 | 102·1 |
| Finlandja | — | 10·3 | 382·4 |
| Grecja | 13·3 | 3·8 | 28·7 |
| Holandja | 11·4 | — | 19·8 |
| Norwegja | 3·4 | 13·9 | 58·3 |
| Palestyna | 11·9 | 12·— | 76·7 |
| Szwecja | 37·7 | — | 49·8 |
| 424, 425, 426, 427 — **Garbniki** (*tanning extracts*) | **10·6** | **50·2** | **76·9** |
| Litwa | 10·— | 10·— | 30·— |
| Finlandja | 0.6 | 30·2 | 30·8 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 6·1 |
| Szwecja | — | 10·— | 10·— |
| 429, 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetic*) | **1·3** | — | **37·8** |
| Belgja | — | — | 30·— |
| Danja | 0·1 | — | 0·1 |
| Estonja | — | — | 0·1 |
| Holandja | — | — | 0·7 |
| Palestyna | 1·— | — | 1·— |
| Stany Zjedn. Am. | 0·2 | — | 5·9 |
| 466, 470 — **Klej i żelatyna** (*gluc and gelatine*) | **30·5** | **11·—** | **99·8** |
| Afryka płd. | — | — | 5·— |
| Palestyna | — | 11·— | 11·9 |
| Stany Zjedn. Am. | 30·5 | — | 82·9 |
| 476 — **Mączka kostna** (*bonny flour*) | **152·4** | — | **1·016·8** |
| Belgja | — | — | 150·9 |
| Finlandja | — | — | 50·— |
| Niemcy | — | — | 428·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 152·4 | — | 292·4 |
| Szwecja | — | — | 95·— |

| Poz. tar. cel. | Listopad *November* | Październik *(October)* | Od początku roku *(January-November)* |
|---|---|---|---|
| 479 — **Sól potasowa** *(potassium salts)* | **2.565·—** | — | **7.170·7** |
| Belgja | — | — | 2.500·— |
| Danja | 165·— | — | 534·— |
| Finlandja | 1.500·— | — | 1.506·7 |
| Holandja | — | — | 1.730·— |
| Szwecja | 900·— | — | 900.— |
| 480 — **Saletra** *(salpetre)* | 5·— | — | **1.075·—** |
| Finlandja | — | — | 1.070· |
| Niemcy | 5·— | — | 5·— |
| 481, 482, 483, 485 — **Nawozy azotowe** *(nitrates)* | **4.823·3** | — | **20.946·—** |
| Francja | — | — | 5·8 |
| Hiszpanja | 4.823·3 | — | 20.928·6 |
| Holandja | — | — | 11·6 |
| **VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane** *(hides furs, leather goods)* | **6·5** | **15·6** | **719·—** |
| 492 — 513 — **Skóry** *(skins and hides)* | 5·— | **14·3** | **659·2** |
| Anglja | 2·7 | 0·2 | 20·9 |
| Belgja | — | — | 3·— |
| Danja | 0·6 | — | 2·5 |
| Egipt | — | — | 2·7 |
| Fra cja | — | — | 42·9 |
| via Gdańsk | — | — | 2·5 |
| Hiszpanja | — | — | 0·4 |
| Holandja | 0·1 | 0·8 | 409·6 |
| Litwa | 1·3 | — | 1·4 |
| Łotwa | — | 5·9 | 5·9 |
| Niemcy | — | — | 35·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 0·3 | 7·4 | 131·9 |
| 516 — 533 — **Futra** *(furs)* | **1·—** | **0·1** | **22·3** |
| Anglja | 1·— | — | 4·6 |
| Marocco | — | — | 0·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·1 | 17·4 |
| 534 — 559 — **Wyroby Skórzane** *(leather goods)* | **0·5** | **1·2** | **37·5** |
| Anglja | 0·3 | 0·6 | 14·7 |
| Belgja | — | — | 4·1 |
| Danja | — | — | 0·7 |
| Egipt | — | — | 4·5 |
| Holandja | — | 0·5 | 0·5 |
| Palestyna | 0·2 | — | 12·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | 0·1 | 0·1 |
| **VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich** *(row textiles materials and their products)* | **169·3** | **256·8** | **3.101·2** |
| 561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabiu** *(sile yarn)* | **0·1** | — | **10·6** |
| Danja | — | — | 3·8 |
| Estonja | 0·1 | — | 0·1 |
| Holandja | — | — | 6·7 |
| 563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** *(textiles)* | **94·3** | **206·2** | **2.187·6** |
| Afryka | — | — | 5·3 |
| Afryka płd. | 7·3 | 4·— | 11·3 |
| Afryka wsch. | — | 6·3 | 6·3 |
| Anglja | 56·1 | 98·8 | 1.083·9 |
| Argentyna | — | — | 0·9 |
| Belgja | 0·1 | 1·4 | 14·7 |
| Chiny | — | 23·— | 179·1 |
| Danja | — | — | 10·8 |
| Egipt | 6·6 | 0·3 | 14·9 |
| Estonja | — | 0·3 | 2·5 |
| Finlandja | — | — | 0·8 |
| Francja | 0·5 | — | 0·5 |
| Grecja | — | — | 0·6 |
| Hiszpanja | — | — | 0·6 |
| Holandja | 8·— | 39·7 | 269·— |
| Indje | 1·5 | — | 6·2 |
| Irlandja | 1·1 | 7·— | 9·8 |
| Kanada | — | — | 0·1 |
| Mandżurja | — | 3·8 | 52·9 |

| Poz. tar. cel. | Listopad *November* | Październik *(October)* | Od początku roku *(January-November)* |
|---|---|---|---|
| Marocco | 3·7 | 3·8 | 7·9 |
| Niemcy | 1·8 | 2·1 | 445·6 |
| Norwegja | 0·1 | — | 0·9 |
| Palestyna | 0·4 | 4·3 | 34·6 |
| Persja | — | 0·6 | 0·6 |
| Stany Zjedn. Am. | 4·8 | 7·9 | 21·3 |
| Szwecja | — | — | 1·3 |
| Syrja | 2·3 | — | 2.3 |
| Turcja | — | 2·9 | 2·9 |
| 589/1, 2, 592 — **Wełna** *(wool)* | **0·7** | — | **8·7** |
| Anglja | — | — | 0·2 |
| Belgja | — | — | 0·2 |
| Danja | 0·5 | — | 0·7 |
| Finlandja | — | — | 2·7 |
| Grecja | — | — | 3·3 |
| Holandja | — | — | 0·6 |
| Marocco | — | — | 0·1 |
| Niemcy | 0·2 | — | 0·9 |
| 593, 594 — **Przędza wełniana** *(cotton yarn)* | — | — | **6·5** |
| Estonja | — | — | 6·5 |
| 606 — 609 — **Bawełna** *(cotton)* | **64·—** | **25·2** | **464·2** |
| Anglja | 0·1 | — | 0·6 |
| Danja | — | — | 2·— |
| Estonja | 29·4 | 25·2 | 317·4 |
| Francja | — | — | 0·2 |
| Łotwa | 34·5 | — | 34·7 |
| Niemcy | — | — | 23·4 |
| Szwecja | — | — | 85·9 |
| 606/1, 2, a, b — **Odpadki bawełny** *(cotton odds)* | — | — | **0·4** |
| Litwa | — | — | 0·4 |
| 611 — 612 — **Przędza bawełniana** *(cotton yarn)* | 8·3 | **0·8** | **41·8** |
| Anglja | 0·1 | — | 0·2 |
| Estonja | — | 0·6 | 2·3 |
| Finlandja | — | — | 0·5 |
| Grecja | — | — | 1·5 |
| Holandja | 2·3 | — | 18·3 |
| Indje Bryt. | — | — | 0·5 |
| Litwa | 5·9 | — | 14·5 |
| Niemcy | — | — | 4·— |
| 623 — **Konopie** *(hemp)* | 0·3 | **0·6** | **75·4** |
| Belgja | 0·3 | — | 0·3 |
| Holandja | — | — | 2·5 |
| Litwa | — | — | 5·6 |
| Niemcy | — | 0·6 | 0·6 |
| Palestyna | — | — | 6·9 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 59·5 |
| 623/2 — **Pakuły** *(hards)* | — | — | **230·7** |
| Belgja | — | — | 143·3 |
| Holandja | — | — | 87·4 |
| 646 — 648 — **Sznury** *(ropes)* | — | 7·7 | **15·3** |
| Argentyna | — | — | 1·9 |
| Danja | — | 0·4 | 1·6 |
| Palesty a | — | 7·3 | 10·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 1·5 |
| 719 — **Szmaty** *(rags)* | **1·6** | **16·5** | **60·—** |
| Anglja | — | — | 1·2 |
| Łotwa | — | — | 1·9 |
| Niemcy | — | 3·6 | 3·6 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 23·6 |
| Szwecja | 1·6 | 12·9 | 29·7 |
| **IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów** *(rubber and rubber goods)* | **8·3** | **5·5** | **133·1** |
| 725 — 746 — **Wyroby Gumowe** *(rubber goods)* | **8·3** | **5·5** | **133·1** |
| Anglja | 0·6 | 2·1 | 12·— |
| Argentyna | — | — | 1·9 |
| Belgja | — | — | 28·2 |
| Danja | 0·4 | — | 3·8 |
| Egipt | — | — | 2·6 |
| Francja | — | — | 0·6 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Grecja | — | 0·1 | 0·1 |
| Hiszpanja | — | — | 2·5 |
| Holandja | 6·2 | — | 58·8 |
| Łotwa | — | — | 3·5 |
| Marocco | — | — | 2·8 |
| Norwegja | — | 1·2 | 2·5 |
| Palestyna | — | 2·1 | 2·1 |
| Szwecja | 1·1 | — | 2·6 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 7·7 |
| Włochy | — | — | 1·4 |
| **X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie** | **15.022·8** | **28.719·9** | **242.011·9** |
| (*wood, corkwood, wood products & basket wares*) | | | |
| 747/3, 4 — **Bale i Słupy telegraficzne** (*telegraph poles*) | — | **2.938·8** | **10.368·7** |
| Anglja | — | 2.938·8 | 9.828·2 |
| Egipt | — | — | 1·8 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 11·7 |
| Szwecja | — | — | 527·— |
| 749, 750, 751 — **Deski i łaty** (*boards*) | **14.235·6** | **24.741·7** | **225.936·8** |
| Algier | — | — | 519·3 |
| Anglja | 13.634·— | 21.198·3 | 172.831·4 |
| Belgja | — | 1.793·6 | 37.840·4 |
| Egipt | — | — | 2.109·7 |
| Holandja | — | 1·9 | 3·1 |
| Irlandja | — | — | 1.822·1 |
| Kolonje Port. | — | — | 51·2 |
| Marocco | 427·— | 604·3 | 2.535·8 |
| Niemcy | — | — | 1·7 |
| Palestyna | — | — | 428·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 174·6 | 1.143·6 | 5.821·7 |
| Z. S. S. R. | — | — | 1.971·9 |
| 757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood products*) | **48·9** | **290·9** | **1.009·7** |
| Anglja | 25·4 | 8·4 | 52·9 |
| Belgja | — | — | 17·4 |
| Danja | 0·2 | — | 17·2 |
| Egipt | — | 32·1 | 79·1 |
| Estonja | — | — | 1·5 |
| Finlandja | — | — | 4·— |
| Francja | — | — | 1·4 |
| Grecja | — | — | 14·7 |
| Holandja | 0·4 | 13·5 | 48·7 |
| Indje | 18·— | 2·8 | 23·5 |
| Niemcy | — | 128·— | 167·6 |
| Norwegja | — | 1·7 | 3·2 |
| Palestyna | 1·2 | 14·5 | 144·1 |
| Portugalja | — | — | 58·4 |
| Stany Zjedn. Am. | 3·— | 89·9 | 366·2 |
| Szwecja | 0·7 | — | 9·8 |
| 757/3 — **Klepki** (*staves*) | **71·8** | **32·5** | **888·9** |
| Afryka | — | — | 146·4 |
| Egipt | — | — | 58·5 |
| Holandja | 71·8 | 32·5 | 177·3 |
| Niemcy | — | — | 476·3 |
| Stany Zjedn. Am. | — | — | 30·3 |
| Szwecja | — | — | 0·1 |
| 772/1, 2, 773 — **Dykty i forniery** (*plywoods & veveers*) | **501·7** | **556·1** | **2.270·7** |
| Afryka płd. | 38·— | 30·4 | 68·4 |
| Algier | — | 4·8 | 4·8 |
| Anglja | 15·8 | 11·3 | 30·4 |
| Argentyna | 79·6 | — | 331·5 |
| Belgja | — | 7·1 | 131·6 |
| Brazylja | — | — | 0·2 |
| Danja | 32·5 | 15·4 | 111·2 |
| Egipt | 60·4 | 45·7 | 541·5 |
| Grecja | 20·3 | — | 20·3 |
| Holandja | 100·— | 47·3 | 228·2 |
| Indje Brytyjskie | 59·6 | 32·5 | 113·9 |
| Indje Holenderskie | 6·1 | — | 6·4 |
| Irak | — | — | 6·8 |
| Jugosławja | 16·2 | — | 16·2 |
| Kanaryjskie Wyspy | 1·4 | — | 1·4 |
| Malakka | — | 2·8 | 2.8 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Marokko | 15·5 | 143·4 | 158·9 |
| Meksyk | 15·3 | — | 15·3 |
| Niemcy | — | 133·7 | 149·7 |
| Palestyna | 41·— | 79·3 | 311·7 |
| Syrja | — | — | 1·5 |
| Tunis | — | 2·4 | 18·— |
| 776 — **Meble gięte** (*bentwood furniture*) | **125·9** | **158·5** | **1.292·1** |
| Anglja | 5·9 | 8·6 | 51·9 |
| Afryka płd. | 0·5 | 9·1 | 11·1 |
| Afryka wsch. | — | — | 2·6 |
| Belgja | — | 0·1 | 11·1 |
| Ceylon | — | 0·4 | 0·4 |
| Danja | — | — | 0·6 |
| Egipt | 7·5 | 16·3 | 55·4 |
| Francja | — | 2·2 | 4·1 |
| Hiszpanja | — | 2·2 | 6·— |
| Holandja | 21·3 | 15·1 | 234·7 |
| Indje Holenderskie | — | 3·3 | 3·3 |
| Indje Brytyjskie | 11·7 | 1·7 | 39·4 |
| Kolonje Hiszpańskie | — | 1·— | 1·— |
| Kolonje Portugalskie | 0·4 | — | 1·— |
| Malta | 0·5 | 1·5 | 2·6 |
| Marocco | 0·3 | — | 0·3 |
| Niemcy | 0·8 | 4·9 | 20·8 |
| Palestyna | 1·2 | 14·9 | 81·7 |
| Stany Zjedn. Am. | 74·8 | 68·8 | 740·5 |
| Sudan | — | 0·4 | 1·5 |
| Syrja | 1·— | 6·8 | 7·8 |
| Szwecja | — | — | 8·5 |
| Tunis | — | 1·2 | 5·8 |
| 781 — **Kora drzewa korkowego** (*corkwood bark*) | — | — | **4·7** |
| Litwa | — | — | 4·7 |
| 789 — 791 — **Wyroby koszykarskie** (*basket wares*) | **38·9** | **1·4** | **240·3** |
| Anglja | 0·9 | 1·— | 10·1 |
| Danja | — | — | 57·3 |
| Finlandja | — | — | 0·1 |
| Holandja | — | — | 30·2 |
| Norwegja | — | — | 1·5 |
| Palestyna | — | — | 0·2 |
| Stany Zjedn. Am. | 26·3 | 0·4 | 129·2 |
| Szwecja | 11·7 | — | 11·7 |
| **XI. — Papier i wyroby z niego** | **1.327·3** | **1.411·3** | **10.796·—** |
| (*paper & paper wares*) | | | |
| 792, 803, 809 — 826 — **Papier i obcinki papierowe** (*paper*) | **631·1** | **744·5** | **6.691·7** |
| Anglja | 137.7 | 47·8 | 187·7 |
| Argentyna | — | — | 0·1 |
| Egipt | 243·7 | 670·6 | 5.101·— |
| Holandja | 242·5 | 15·8 | 258·3 |
| Łotwa | — | 3·2 | 12·1 |
| Niemcy | — | 0·1 | 0·1 |
| Norwegja | — | — | 0·1 |
| Palestyna | — | — | 1.094·— |
| Stany Zjedn. Am. | 7·2 | 7·— | 28·— |
| Turcja | — | — | 10·3 |
| 794/1, 2, 795 — **Celuloza** (*cellulose*) | **458·5** | **663·3** | **3.034·6** |
| Egipt | 3·6 | 259·3 | 650·2 |
| Niemcy | — | 0·3 | 0·7 |
| Palestyna | — | — | 2·5 |
| Stany Zjedn. Am. | 454·9 | 403·7 | 2.381·2 |
| 797 — 8 — 9 — 800 — **Papa dachowa i tektura** (*cardboard*) | **235.2** | — | **996·4** |
| Egipt | 235.2 | — | 996·4 |
| 807 — 808 — **Fibra** (*fibre*) | — | — | **1·2** |
| Estonja | — | — | 1·2 |
| 836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*) | **2·5** | **3·5** | **72·1** |
| Afryka | — | — | 0·3 |
| Anglja | — | 0·3 | 7·5 |
| Argentyna | — | — | 0·4 |
| Belgja | — | — | 0·2 |
| Brazylja | — | — | 0·2 |

| Poz. tar. cel' | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| Danja ... ... ... ... | — | — | 4·2 |
| Francja .. ... ... ... | — | — | 0·3 |
| Finlandja ... ... ... | — | 0·1 | 0·2 |
| Holandja . ... ... ... | — | — | 1·2 |
| Niemcy .. ... ... ... | — | — | 0·2 |
| Norwegja ... ... ... | — | 0·1 | 0·2 |
| Palestyna . ... ... ... | — | 0·3 | 2·7 |
| Portugalja ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Stany Zjedn. Am. ... | 2·5 | 2·7 | 54·4 |
| **XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane** (*stone, ceramic & glass wares*) | **62·2** | **65·3** | **321·3** |
| 862 — 887 z wyj. 869 — **Wyroby ceramiczne** (*ceramic wares*) ... ... ... | 8·3 | 40·4 | 184·6 |
| Anglja ... ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Australja . ... ... ... | — | 0·1 | 0·1 |
| Belgja ... ... ... ... | — | — | 0·6 |
| Egipt ... ... ... ... | 6·7 | 32·— | 71·4 |
| Estonja .. ... ... ... | — | — | 13·8 |
| Finlandja ... ... ... | — | — | 2·6 |
| W. M. Gdańsk ... ... | — | — | 3·4 |
| Holandja . ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Norwegja ... ... ... | — | — | 62·2 |
| Palestyna . ... ... ... | — | — | 14·5 |
| Persja ... ... ... ... | — | 3·3 | 3·3 |
| Stany Zjedn. Am. ... | 1·6 | 5·— | 12·5 |
| 896 — 924 — **Wyroby szklane** (*glass products*) . | **53·9** | **24·9** | **136·7** |
| Algier ... ... ... ... | — | — | 0·2 |
| Anglja ... ... ... ... | 6·2 | — | 6·3 |
| Egipt ... ... ... ... | 42·8 | 8·7 | 90·3 |
| Estonja .. ... ... ... | 4·4 | 2·6 | 13·6 |
| Norwegja ... ... ... | — | — | 0·3 |
| Stany Zjedn. Am. ... | 0·5 | 3·3 | 8·1 |
| Szwecja .. ... ... ... | — | 2·3 | 4·1 |
| Tunis ... ... ... ... | — | 8·— | 13·8 |
| **XIII. — Metale i wyroby z nich** (*metals & metals products*) | **3.679·—** | **1.639·3** | **40.321·5** |
| 925/1 — **Żelazo surowe** (*iron*). ... ... ... | — | — | 2.045·9 |
| Z. S. S. R. ... ... ... | — | — | 2.045·9 |
| 925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — **Metale różne** (*various metals*) ... ... | — | — | 17·3 |
| Anglja ... ... ... ... | — | — | 17·3 |
| 930, 932, 933, 942, 946 — — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel products*) . | **184·9** | **90·—** | **974·8** |
| Algier ... ... ... ... | — | — | 32·— |
| Anglja ... ... ... ... | 3·4 | 10·3 | 25·8 |
| Belgja ... ... ... ... | 10·3 | 7·8 | 21·9 |
| Chiny ... ... ... ... | 3·8 | — | 205·8 |
| Danja ... ... ... ... | 48·5 | 0·1 | 60·9 |
| Egipt ... ... ... ... | 70·6 | 0·1 | 70·9 |
| Estonja .. ... ... ... | 3·2 | 2·1 | 9·4 |
| Finlandja ... ... ... | 0·8 | 0·2 | 8·4 |
| Francja .. ... ... ... | — | — | 2·5 |
| W. M. Gdańsk ... ... | — | 0·1 | 0·1 |
| Hiszpanja ... ... ... | — | — | 0·9 |
| Holandja . ... ... ... | 0·1 | 3·5 | 210·5 |
| Indje Bryt. ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Litwa ... ... ... ... | — | — | 28·9 |
| Marokko ... ... ... | — | 8·— | 8·— |
| Niemcy .. ... ... ... | 7·3 | 22·2 | 114·9 |
| Norwegja ... ... ... | 4·5 | 6·9 | 48·3 |
| Palestyna . ... ... ... | 18·9 | 20·6 | 42·4 |
| Portugalja ... ... ... | — | — | 45·7 |
| Stany Zjedn. Am. ... | 0·4 | 5·7 | 19·8 |
| Szwecja .. ... ... ... | 11·1 | 2·4 | 17·6 |
| 932/1 — **Szyny kolejowe** (*rails*) ... ... ... ... | **1.545·7** | — | **24.168·4** |
| Brazylja .. ... ... ... | — | — | 14.594·4 |
| Holandja . ... ... ... | 1.545·7 | — | 8.574·— |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 937/1 — 3 — **Rury żeliwne** (*iron pipes*) ... ... | **154·2** | **231·9** | **1.463·2** |
| Danja ... ... ... ... | — | 2·— | 6·8 |
| Egipt ... ... ... ... | — | 2·6 | 2·6 |
| Estonja .. ... ... ... | 3·9 | 4·7 | 43·8 |
| Finlandja ... ... ... | 1·1 | 0·9 | 10·7 |
| Niemcy .. ... ... ... | — | 3·6 | 20·9 |
| Norwegja ... ... ... | 149·2 | 200·— | 1.256·5 |
| Palestyna . ... ... ... | — | 16·8 | 115·5 |
| Stany Zjedn. Am. ... | — | 1·3 | 1·3 |
| Szwecja .. ... ... ... | — | — | 5·1 |
| 968/1, 2, 4 — **Cynk** (*zinc*) | **1.476·9** | **1.168·5** | **10.137·4** |
| Anglja ... ... ... ... | 279·9 | 568·5 | 2.032·1 |
| Chiny ... ... ... ... | — | — | 3·2 |
| Danja ... ... ... ... | 2·6 | 5·— | 123·8 |
| Francja .. ... ... ... | — | — | 300·— |
| Finlandja ... ... ... | — | — | 7·5 |
| Holandja . ... ... ... | — | 475·— | 4.608·7 |
| Indje. ... ... ... ... | 319·4 | 105·— | 424·4 |
| Japonja .. ... ... ... | — | — | 26·9 |
| Niemcy .. ... ... ... | 710·— | — | 1.016·9 |
| Norwegja ... ... ... | — | — | 7·7 |
| Palestyna . ... ... ... | — | — | 3·3 |
| Stany Zjedn. Am. ... | — | — | 532·9 |
| Szwecja .. ... ... ... | 165·— | 15·— | 1.050·— |
| 968/3 — **Blacha cynkowa** (*zinc sheets*) .. ... ... | **217·3** | **148·9** | **1.174·4** |
| Algier ... ... ... ... | — | 1·1 | 1·1 |
| Anglja ... ... ... ... | 37·— | 26·6 | 142·1 |
| Belgja ... ... ... ... | 64.9 | — | 64·9 |
| Brazylja .. ... ... ... | — | — | 15·9 |
| Danja ... ... ... ... | 3·7 | 107·2 | 257·7 |
| Egipt ... ... ... ... | 25·— | — | 25·— |
| Estonja .. ... ... ... | 3·7 | — | 3·7 |
| Finlandja ... ... ... | 17·8 | — | 19·7 |
| Holandja . ... ... ... | — | — | 75·— |
| Indje Bryt. ... ... ... | — | — | 3·2 |
| Japonja .. ... ... ... | — | — | 180·1 |
| Niemcy .. ... ... ... | — | — | 123·9 |
| Norwegja ... ... ... | — | 7·— | 48·7 |
| Palestyna . ... ... ... | — | 6·5 | 6·5 |
| Stany Zjedn. Am. ... | — | — | 91·4 |
| Szwecja .. ... ... ... | 0·1 | 0·5 | 50·4 |
| Venezuela ... ... ... | 65·1 | — | 65·1 |
| 969/1 — 5 — **Ołów** (*lead*) . | — | — | **340·1** |
| Finlandja ... ... ... | — | — | 340·1 |
| **XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny** (*machinery, apparator, electric products*) | **34·1** | **176·4** | **497·6** |
| 1037 — 1098, 1099 — 1132 — **Maszyny, aparaty, części** (*machinery*) . ... | **34·1** | **176·4** | **497·6** |
| Anglja ... ... ... ... | 16·8 | 170·2 | 338·7 |
| Australja . ... ... ... | — | — | 7·2 |
| Belgja ... ... ... ... | — | — | 2·6 |
| Danja ... ... ... ... | — | — | 9·— |
| Egipt ... ... ... ... | — | 0·1 | 3·— |
| Estonja .. ... ... ... | 0·2 | — | 0·2 |
| Finlandja ... ... ... | — | — | 16·7 |
| Francja .. ... ... ... | — | — | 2·7 |
| via Gdańsk ... ... ... | — | — | 2·3 |
| Holandja . ... ... ... | — | — | 13·9 |
| Litwa ... ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Niemcy .. ... ... ... | — | 0·1 | 19·8 |
| Palestyna . ... ... ... | — | 3·1 | 28·9 |
| Purtugalja ... ... ... | 15·2 | — | 15·2 |
| Stany Zjedn. Am. ... | — | 2·9 | 33·8 |
| Szwecja .. ... ... ... | 1·9 | — | 3·5 |
| **XV — XX. Towary różne. oddzielnie niewymienione** (*various*) | **17·9** | **14·9** | **137·2** |
| Anglja ... ... ... ... | 1·8 | 1·1 | 59·2 |
| Argentyna ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Bahama (Kol. Ang.) ... | — | — | 4·8 |
| Belgja ... ... ... ... | — | 0·5 | 1·4 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) | Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Październik (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Danja ... ... ... ... | 0·4 | — | 2·2 | Niemcy ... ... ... ... | — | — | 1·4 |
| Egipt ... ... ... ... | 6·6 | — | 12·— | Norwegja ... ... ... | — | — | 0·4 |
| Estonja ... ... ... ... | — | — | 0·7 | Palestyna ... ... ... ... | 3·2 | 7·— | 14·3 |
| Finlandja ... ... ... | — | 1·1 | 1·4 | Portugalja ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Francja ... ... ... ... | — | 1·4 | 4·2 | Rumunja ... ... ... ... | — | — | 0·1 |
| Holandja ... ... ... ... | — | 0·1 | 3·9 | Stany Zjedn. Am. ... | 0·9 | 1·7 | 20·3 |
| Litwa ... ... ... ... | 1·7 | — | 1·8 | Szwecja ... ... ... ... | 0·3 | — | 2·— |
| Łotwa ... ... ... ... | 2·5 | — | 4·4 | Syrja ... ... ... ... | 0·3 | — | 0·3 |
| Marokko ... ... ... ... | — | 2·— | 2·— | Tunis ... ... ... ... | 0·2 | — | 0·2 |

## C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

| | | |
|---|---|---|
| listopad . . . . . . . . . . . . . | 1933 — | 622.785·1 |
| październik . . . . . . . . . . . | 1933 — | 611.632·3 |
| listopad . . . . . . . . . . . . | 1932 — | 526.219·7 |
| od początku roku . . . . . . . . . | 1933 — | 5.570.531·— |
| od początku roku . . . . . . . . . | 1932 — | 4.656.897·8 |

## OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM (*coastal traffic Danzig included*)

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) | Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Przywóz** (*imports*) | 554·3 | 413·7 | 2.938·6 | 273, 276—278 — **Napoje alkoholowe** (*alcohols*) | — | — | 31·4 |
| 24/26 — **Nasiona oleiste** .. (*oil seeds*) | 200·— | — | 200·— | 274 — **Spirytus techn.** ... (*spirit*) | — | — | 72·4 |
| 27/1—3 — **Mąka** ... ... ... (*flour*) ... ... ... | 21·— | 13·— | 190·4 | 280—282 — **Wino** ... ... ... (*wine*) | — | — | 1·1 |
| 28/1—5 — **Kasza** ... ... ... (*grits*) | — | — | 12·5 | 292/1, 2 — **Pasza** ... ... ... (*toder*) | — | — | 0·4 |
| 31 — **Krochmal** ... ... (*starch*) | — | 3·3 | 4·1 | 295—491 — **Przetwory chemicz.** (*chemicals*) | 7·1 | 0·3 | 38·6 |
| 40—50 — **Warzywa** ... ... (*vegetables*) | 70·8 | 1·7 | 175·— | 299/18 — **Soda** ... ... ... (*soda*) | — | — | 10·2 |
| 53—58, 60—64 — **Owoce** ... ... ... (*fruits*) | 0·2 | 3·4 | 8·5 | 405, 407, 409, 412, 418, 420—423 — **Farby** ... ... ... (*paints*) | — | 1·2 | 6·1 |
| 67—68 — **Konserwy owocowe** (*preserveds fruits*) | — | — | 30·7 | 429—454 — **Artykuły kosmet.** . (*cosmetics*) | 0·4 | — | 39·3 |
| 69—72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*) | — | — | 0·4 | 455/1, 2 — **Świece** ... ... ... (*candles*) | — | — | 5·6 |
| 76 — **Kawa** ... ... ... (*coffee*) | 10·1 | 10·7 | 42·2 | 466, 470 — **Klej** ... ... ... (*glue*) | — | 0·1 | 4·2 |
| 78 — **Herbata** ... ... (*tea*) | 2·— | 6·1 | 8·7 | 492—515 — **Skóry** ... ... ... (*skins and hides*) | 25·9 | 5·7 | 168·6 |
| 80 — **Kakao** ... ... ... (*cocoa*) | 4·5 | 4·— | 9·— | 534—559 — **Wyroby skórzane** . (*tealter goods*) | — | — | 16·3 |
| 81—82 — **Korzenie** ... ... (*spices*) | 3·2 | 1·— | 5·8 | 589/1, 2, 592 — **Wełna** ... ... ... (*wool*) | — | 23·4 | 96·2 |
| 125 — **Jaja** ... ... ... (*eggs*) | — | — | 0·3 | 597—622 — **Tkaniny** ... ... (*textiles*) | 10·2 | 38·1 | 208·4 |
| 128/1—4 — **Ser** ... ... ... (*cheese*) | — | — | 1·2 | 606, 609 — **Bawełna** ... ... (*cotton*) | 11·7 | — | 218·4 |
| 137/2 a b — **Jelita** ... ... ... (*bowels*) | 1·9 | 2·3 | 28·6 | 606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełny** (*cotton odds*) | 5·1 | — | 6·4 |
| 197 200 — **Oleje** ... ... ... (*oils*) | 1·4 | 0·5 | 3·— | 646, 647, 648 — **Sznury** ... ... ... (*ropes*) | 0·6 | — | 4·9 |
| 200/3—6 — **Smary** ... ... ... (*lubricating oils*) | — | — | 12·4 | 725—746 — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*) | 0·7 | — | 8·2 |
| 215—218 — **Tłuszcze zwierz. sur.** (*row fats*) | 95·6 | 1·— | 170·1 | 757, 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood products*) | 8·5 | 7·4 | 144·6 |
| 216 — **Tran** ... ... ... (*whale oil*) | — | — | 9·9 | 776 — **Meble gięte** ... ... (*bentwood furniture*) | 0·9 | 0·2 | 8·4 |
| 228 — **Makaron** ... ... (*macaroni*) | — | 0·4 | 16·4 | 789—791 — **Wyroby koszykar.** . (*basket wares*) | — | — | 0·6 |
| 243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*preserved meat*) | — | — | 29·7 | 792—803 — **Papier** ... ... ... (*paper*) | 28·5 | 5·5 | 138·1 |
| 254—256 — **Ryby** ... ... ... (*fishes*) | — | 10·7 | 15·3 | 836—847 — **Książki i druki** ... (*books*) | — | — | 0·2 |
| 259, 260 — **Cukier** ... ... ... (*sugar*) | — | 201·4 | 202·— | 862—887 — **Wyroby ceramicz.** (*ceramic prod.*) | 1·1 | 3·1 | 27·3 |
| 272 — **Piwo** ... ... ... (*beer*) | 6·1 | 11·7 | 33·2 | 896—927 — **Szkło** ... ... ... (*glass*) | — | 0·8 | 4·4 |

| Poz. tar. cel. | | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|---|
| 930—965 | — **Wyr. stal. i żelazne** (*iron and steel prod*) | 33·1 | 41·— | 367·5 |
| 968/1—4 | — **Blacha cynkowa** .. (*zinc sheets*) | — | — | 0·9 |
| 1037—1098 | — **Maszyny i części** (*machinery & parts*) | — | — | 45·7 |
| | — **Różne** ... ... ... (*various*) | 3·7 | 15·7 | 54·8 |
| | **Wywóz** (*exports*) | **883·2** | **912·2** | **9.375·5** |
| 7 | — **Kukurydza** .. ... (*maize*) | — | — | 44·5 |
| 23 | — **Pestki drzew owoc.** (*fruit stones*) | — | — | 4·7 |
| 24—26 | — **Nasiona oleiste różne** ... ... ... (*various oil seeds*) | — | 15·— | 178·8 |
| 27/1—3 | — **Mąka** ... ... ... (*flour*) | — | — | 4·5 |
| 28/1—5 | — **Kasza** ... ... ... (*grits*) | — | — | 2·1 |
| 30 | — **Ryż wyłuszczony** .. (*husked rice*) | 210·— | 285·4 | 2.299·1 |
| 31 | — **Krochmal** ... ... (*starch*) | 11·6 | — | 36·4 |
| 40—50 | — **Warzywa** ... ... (*greens*) | — | — | 5·1 |
| 53—58, 60—64 | — **Owoce świeże** ... (*fresh fruits*) | 49·4 | 91·4 | 648·7 |
| 59, 61—63, 66 | — **Owoce suszone** ... (*dried fruits*) | 0·5 | 18·4 | 200·7 |
| 67, 68 | — **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*) | — | — | 1·6 |
| 69, 72 | — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*) | — | — | 10·7 |
| 76 | — **Kawa** ... ... .. (*coffee*) | 50·2 | 71·3 | 256·8 |
| 78 | — **Herbata** ... ... (*tea*) | 20·— | 48·5 | 171·8 |
| | — **Kakao** ... ... ... (*cocoa*) | 28·4 | 25·6 | 612·— |
| 81, 82 | — **Korzenie** ... ... (*spices*) | 6·5 | 9·7 | 160·— |
| 95—97 | — **Żywica** ... ... ... (*resin*) | 88·4 | 35·8 | 327·8 |
| 104/3 | — **Trawa morska** ... (*sea grass*) | — | — | 6·7 |
| 117 | — **Śledzie** ... ... ... (*herrings*) | 67·1 | 27·8 | 215·3 |
| 134/1—3 | — **Szczecina** ... ... (*bristle*) | — | — | 5·7 |
| 137/2 a, b | — **Jelita** ... ... ... (*bowels*) | — | 0·2 | 1·9 |
| 152/2—4 | — **Gips** ... ... ... (*gypsum*) | — | — | 1·— |
| 156/1—2 | — **Talk** ... ... ... (*talc*) | — | 5·— | 6·— |
| 170, 171 | — **Materjały szlifierskie** ... ... ... (*grinding materials*) | — | — | 20·5 |
| 197 200 | — **Oleje** ... ... ... (*oils*) | — | — | 250·6 |
| 200/8 a, b, c | — **Wazelina** ... ... (*vaseline*) | — | — | 4·— |
| 203, 204 | — **Wosk** ... ... ... (*wax*) | 1·— | 2·6 | 8·3 |
| 205—214 | — **Tłuszcze i oleje roślinne** ... ... (*vegetable oils & fats*) | 149·3 | 3·1 | 756·— |
| 213/1—2 | — **Pokost** ... ... ... (*varnish*) | — | — | 61·1 |
| 215—218 | — **Tłuszcze zwierzęce surowe** ... ... (*row fats*) | 81·8 | 62·3 | 858·2 |
| 216 | — **Tran** ... ... ... (*whale-oil*) | 15·3 | — | 19·5 |
| 254—256 | — **Ryby** ... ... ... (*fishes*) | 0·9 | — | 7·9 |
| 259, 260 | — **Cukier** ... ... ... (*sugar*) | 10·1 | 10·1 | 250·7 |
| 287 | — **Makuchy** ... ... (*oil cuhes*) | — | — | 7·5 |

| Poz. tar. cel. | | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|---|
| 295—491 | — **Przetwory chemiczne** ... ... ... (*chemicals*) | 10·8 | 12·5 | 33·2 |
| 299/18 | — **Soda** ... ... ... (*soda*) | — | 3·5 | 35·— |
| 405—425 | — **Farby** ... ... ... (*paints*) | — | — | 3·6 |
| 408 | — **Sadza** ... ... ... (*soot*) | — | 5·6 | 6·9 |
| 424—427 | — **Garbniki** ... ... (*tanning extracts*) | 5·9 | 55·4 | 324·2 |
| 429—454 | — **Wyroby kosmetyczne** ... ... ... (*cosmetic*) | — | — | 0·1 |
| 466 470 | — **Klej i żelatyna** ... (*glue*) | — | — | 5·4 |
| 492—513 | — **Skóry** ... ... ... (*skins*) | — | — | 56·2 |
| 589, 592 | — **Wełna** ... ... ... (*wool*) | — | — | 39·8 |
| 597—622 | — **Tkaniny** ... ... (*textiles*) | 7·— | 15·7 | 31·9 |
| 606, 609 | — **Bawełna** ... ... (*cotton*) | — | — | 398·9 |
| 606/1, 2 a, b | — **Odpadki bawełny** (*cotton odds*) | — | — | 26·6 |
| 625, 626 | — **Sizal** ... ... ... (*sisal*) | — | 0·6 | 16·8 |
| 646—648 | — **Sznury** ... ... ... (*ropes*) | — | — | 8·7 |
| 720—724 | — **Kauczuk** ... ... (*rubber*) | 11·7 | 1·6 | 231·1 |
| 725—746 | — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*) | 3·2 | — | 4·8 |
| 749—751, 753 | — **Deski i łaty** ... . (*boards*) | — | — | 24·3 |
| 750 | — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*) | — | — | 8·9 |
| 757—778 | — **Wyroby z drzewa** . (*wood products*) | 2·3 | 0·2 | 12·2 |
| 776 | — **Meble gięte** .. ... (*bentwood furniture*) | — | 0·2 | 1·9 |
| 779—787 | — **Korek, wyroby z korka** ... ... (*cork*) | — | — | 9·9 |
| 792—826 | — **Papier** ... ... ... (*paper*) | 4·6 | — | 36·2 |
| 794, 795 | — **Celuloza** ... ... (*cellulose*) | — | — | 5·3 |
| 862—887 | — **Wyroby ceramiczne** (*ceramic products*) | 1·7 | — | 16·9 |
| 925—981 | — **Metale różne** ... . (*various metal*) | 1·8 | 5·5 | 13·7 |
| 927/1—3 | — **Żelastwo** ... ... (*serap iron*) | — | 3·5 | 38·7 |
| 930—965 | — **Wyroby stal. i żelazne** ... ... .. (*iron & steel prod*) | 6·6 | 21·6 | 105·— |
| 966/1—4 | — **Cyna** ... ... ... (*tyn*) | 3·9 | — | 31·4 |
| 977 | — **Miedź** ... ... ... (*copper*) | 30·6 | 35·7 | 371·8 |
| 1037—1092 | — **Maszyny, aparaty i części** ... ... (*machinery*) | 1·7 | — | 4·9 |
| | — **Różne** ... ... ... (*various*) | 0·9 | 6·9 | 25·— |
| | **Przywóz i wywóz razem** (*total*) | **1.431·5** | **1.325·9** | **12.314·1** |
| | **3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną** (*river traffic*) | | | |
| | **Przywóz** (*imports*) | **9.929·2** | **8.432·9** | **60.516·2** |
| 27/1—3 | — **Mąka** ... ... ... (*flour*) | 44·3 | 38·9 | 191·4 |
| 40—50 | — **Warzywa** ... ... (*vegetables*) | 50·5 | 2·9 | 109·9 |
| 53, 58, 60—64 | — **Owoce** ... ... ... (*fruits*) | — | 2·9 | 17·6 |
| 67, 68 | — **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*) | — | — | 6·6 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 77 — **Cykorja** ... ... (*succory*) | — | 2·7 | 8·2 |
| 78 — **Herbata** ... ... (*tea*) | 47·1 | 8·7 | 58·3 |
| 80 — **Kakao** ... ... ... (*cocoa*) | 8·7 | 17·5 | 26·7 |
| 81, 82 — **Korzenie** ... ... (*spices*) | 17·8 | 1·— | 19·8 |
| 95, 97 — **Żywica** ... ... (*resin*) | — | — | 7·4 |
| 117 — **Śledzie** ... ... ... (*herrings*) | — | — | 2·1 |
| 121/26 — **Ptactwo bite** ... . (*poultry*) | — | — | 0·7 |
| 125 — **Jaja** ... ... ... (*eggs*) | — | — | 0·1 |
| 127—200 — **Oleje** ... ... ... (*oils*) | 1·7 | 3·7 | 37·3 |
| 128/1—4 — **Ser** ... ... ... (*cheese*) | — | — | 1·1 |
| 137/2 a, b — **Jelita** ... ... ... (*cassings*) | 1·7 | 1·— | 5·4 |
| 215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierz. surowe** ... ... (*row fats*) | — | 1·7 | 6·— |
| 228 — **Makaron** ... ... (*macaroni*) | — | — | 5·3 |
| 243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*preserved meat*) | — | — | 2·— |
| 254—256 — **Ryby** ... ... ... (*fishes*) | — | — | 1·3 |
| 259, 260 — **Cukier** ... ... ... (*sugar*) | 9.004·1 | 8.206·8 | 57.239·9 |
| 272, 273, 276, 278 — **Napoje alkoholowe** (*alcohols*) | 11·6 | 10·8 | 56·6 |
| 280—282 — **Wina** ... ... ... (*wine*) | — | — | 0·8 |
| 295—491 — **Przetwory chemiczne** ... ... ... (*chemicals*) | 1·5 | 5·8 | 33·2 |
| 299/18 — **Soda** ... ... ... (*soda*) | 621·2 | — | 2.049·2 |
| 411/2 — **Biel cynkowa** ... . (*zinc white*) | — | — | 16·— |
| 429—454 — **Artykuły kosmetyczne** ... ... ... (*cosmetics*) | 1·9 | 9·5 | 35·9 |
| 466—470 — **Klej i żelatyna** ... (*glue*) | — | 0·1 | 4·— |
| 492—513 — **Skóry** ... ... ... (*skins*) | — | — | 10·4 |
| 534—559 — **Wyroby skórzane** . (*tealter goods*) | 1·1 | 2·1 | 11·4 |
| 563—622 — **Tkaniny** ... ... (*textiles*) | 43·8 | 55·9 | 199·9 |
| 589/1, 2 592 — **Wełna** ... ... ... (*wool*) | — | — | 10·2 |
| 606/1, 2 a b — **Odpadki bawełny** (*cotton odds*) | — | 1·8 | 4·5 |
| 646—648 — **Sznury** ... ... ... (*ropes*) | — | — | 1·5 |
| 725—746 — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*) | — | — | 1·8 |
| 776 — **Meble** ... ... ... — (*bentwood furniture*) | 7·5 | 4·6 | 22·3 |
| 792, 803, 809, 826 **Papier** ... ... ... (*paper*) | 19·6 | 4·7 | 55·6 |
| 862—887 — **Wyroby ceram.** .. (*ceramic products*) | 1·2 | 1·4 | 17·5 |
| 930—965 — **Wyroby stal. i żelazne** ... ... ... (*iron & steel prod*) | 39·1 | 47·7 | 223·7 |
| — **Różne** ... ... ... (*various*) | 4·8 | 0·7 | 14·6 |
| **Wywóz** (*exports*) | 5.832·7 | 5.084·2 | 27.704·5 |
| 23 — **Pestki drzew owocowych** ... ... ... (*fruits stones*) | — | — | 3·6 |
| 24—26 — **Nasiona oleiste** ... (*oil seeds*) | 65·3 | — | 497·1 |

| Poz. tar. cel. | Listopad (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|
| 30 — **Ryż wyłuszczony** .. (*husked rice*) | 1·289·2 | 2·737·4 | 9.469·9 |
| 31 — **Krochmal** ... ... (*starch*) | 0·8 | — | 18·2 |
| 53, 58, 60—64 — **Owoce świeże** ... (*fresh fruits*) | 42·8 | 117·2 | 435·5 |
| 59, 61—63, 66 — **Owoce suszone** ... (*dried fruits*) | 118·8 | 78·4 | 358·1 |
| 76 — **Kawa** ... ... ... (*coffee*) | 43·8 | 65·1 | 342·4 |
| 78 — **Herbata** ... ... (*tea*) | 23·6 | 37·7 | 193·4 |
| 80 — **Kakao** ... ... ... (*cocoa*) | 27·8 | 34·6 | 515·3 |
| 81—82 — **Korzenie** ... ... (*spices*) | 13·9 | 17·4 | 116·6 |
| 89 — **Rośliny lecznicze** (*medicinal plants*) | — | 4·1 | 8·9 |
| 95, 97 — **Żywica** ... ... (*resin*) | 433·4 | 143·— | 1.398·— |
| 117 — **Śledzie** ... ... ... (*herrings*) | 143·7 | 180·1 | 659·8 |
| 127—200 — **Oleje** ... ... ... (*oils*) | 74·2 | 6·1 | 154·4 |
| 137/2 a, b — **Jelita** ... ... ... (*cassings*) | — | 4·4 | 45·7 |
| 143/1—3 — **Muszle** ... ... (*shells*) | — | — | 23·9 |
| 177/2 — **Ruda manganowa** (*mongan ose*) | — | — | 2·9 |
| 200/3—6 — **Smary** ... ... (*lubricatings oils*) | — | — | 90·2 |
| 200/8, a, b, c — **Wazelina** ... ... (*vaseline*) | 7·7 | 3·9 | 19·7 |
| 205, 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** ... ... (*vegetable oils and (fats)*) | 264·7 | 166·1 | 955·6 |
| 213/1—3 — **Pokost** ... ... ... (*vamish*) | 1·1 | — | 32·9 |
| 215, 217—218 — **Tłuszcze zwierz. sur.** ... ... ... (*raw fats*) | 1.777·5 | 759·4 | 5.353·7 |
| 216 — **Tran** ... ... ... (*whale oil*) | 26·8 | 14·7 | 56·7 |
| 254, 256 — **Ryby** ... ... ... (*fishes*) | 12·— | 0·8 | 31·5 |
| 259—260 — **Cukier** ... ... (*sugar*) | 10·1 | 10·1 | 70·4 |
| 286 — **Otręby** ... ... (*bran*) | 10·— | 8·— | 20·— |
| 295/6 — **Siarka** ... ... ... (*sulphur*) | 55·— | 5·— | 93·— |
| 295—491 z wyj. osobno wym. — **Przetwory chemiczne** ... ... ... (*chemicals*) | 149·4 | 56·3 | 258·4 |
| 302/2 — **Chlorek magnezu** (*chloride of magnezia*) | — | — | 2·1 |
| 405, 407, 409 412, 418, 420 423 — **Farby** ... ... ... (*paints*) | 2·1 | 24·2 | 46·4 |
| 424—427 — **Garbniki** ... ... (*tanning extracts*) | 299·8 | 201·— | 952·7 |
| 434, 450—454 — **Mydło** ... ... ... (*soap*) | 2·— | 5·9 | 9·— |
| 466, 470 — **Klej i żelatyna** ... (*glue*) | 0·1 | — | 3·3 |
| 492, 513 — **Skóry** ... ... ... (*skins*) | 182·1 | 144·3 | 1.497·5 |
| 589/1, 2 592 — **Wełna** ... ... ... (*wool*) | 225·2 | 6·8 | 712·6 |
| 597, 605, 613 622 — **Tkaniny** ... ... (*textiles*) | 3·6 | 25·1 | 66·8 |
| 606/1, 2, a b — **Odpadki bawełny** . (*cotton odds*) | — | — | 2·6 |
| 606, 609 — **Bawełna** ... ... (*cotton*) | 79·1 | — | 572·— |

| | | Listop. (*November*) | Paźdz. (*October*) | Od początku roku (*January-November*) |
|---|---|---|---|---|
| 625—626 | — **Sisal** ... ... ... (*sizal*) | 2·2 | 4·1 | 23·1 |
| 720, 724 | — **Kauczuk** ... ... ... (*rubber*) | 12·4 | 26·4 | 304·— |
| 725, 746 | — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*) | 18·— | 1·4 | 22·7 |
| 750 | — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*) | 5·6 | 2·1 | 106·3 |
| 757, 778 | — **Wyroby z drzewa** (*wood goods*) | — | 9·3 | 27·4 |
| 779 | — **Korek, wyroby z korka** ... ... (*cork*) | — | — | 18·1 |
| 792, 803, 809 826 | — **Papier** ... ... ... (*paper*) | 3·4 | 18·8 | 41·5 |
| 794/1,2 795 | — **Celuloza** ... ... ... (*cellulose*) | — | — | 20·4 |
| 807—808 | — **Fibra** ... ... ... (*fibre*) | — | — | 17·3 |
| 930—965 | — **Wyroby stal. i żelazne** ... ... ... (*ron and steel products*) | 28·8 | 64·2 | 225·2 |
| 966/1—4 | — **Cyna** ... ... ... (*tin*) | 3·2 | 0·5 | 31·8 |
| 977 | — **Miedź** ... ... ... (*copper*) | 362·— | 87·6 | 1.629·5 |
| 978 | — **Aluminium** ... ... (*oluminium*) | — | — | 25·— |
| 1037, 1098 | — **Masz. apar. i części** (*machinery*) | 11·1 | 8·8 | 24·— |
| | — **Różne** ... ... ... (*various*) | 0·4 | 3·9 | 34·— |
| | **Przywóz i wywóz razem** (*total*) | **15.761·9** | **13.517·1** | **88.220·7** |

### 4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY

*(general goods tunover)*

| | | |
|---|---|---|
| listopad . . . . . . . . . | 1933 — | 639.984·5 |
| październik . . . . . . . | 1933 — | 626.475·3 |
| listopad . . . . . . . . . | 1932 — | 533.792·8 |
| od początku roku . . . . . | 1933 — | 5.671.065·8 |
| od początku roku . . . . . | 1932 — | 4.703.216·6 |

## IV RUCH PASAŻERÓW (*PASSENGER TRAFFIC*)

RUCH ZAMORSKI

| | Przyjechało (*passenger incoming*) | | | | | wyjechało (*passenger outgoing*) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | listopad | | | | październ. | listopad | | | | październ. |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Razem | Razem | I kl. | II kl. | III kl. | Razem | Razem |
| W. M. Gdańsk ... | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 7 |
| Gdańsk ... | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 7 |
| Sopoty ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Anglja ... | — | 1 | — | 1 | 59 | 12 | 9 | 113 | 134 | 123 |
| Hull ... | — | — | — | — | 5 | 3 | 2 | 2 | 7 | 9 |
| Liverpool ... | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Londyn ... | — | — | — | — | 54 | 9 | 7 | 111 | 127 | 114 |
| Belgja ... | — | — | — | — | 11 | — | — | — | — | 13 |
| Antwerpja ... | — | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 13 |
| Gandawa ... | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Danja ... | 15 | — | 4 | 19 | 28 | — | — | — | — | — |
| Kopenhaga ... | 15 | — | 4 | 19 | 28 | — | — | — | — | — |
| Estonja ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Tallinn ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Finlandja ... | 4 | — | 1 | 5 | 10 | — | — | — | — | 9 |
| Helsinki ... | 4 | — | 1 | 5 | 8 | — | — | — | — | — |
| Kołka ... | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Viborg ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Holandja ... | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Rotterdam ... | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Litwa ... | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | 2 | — |
| Kłajpeda ... | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | 2 | — |
| Niemcy ... | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Szczecin ... | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Stany Zjedn. Am. ... | 5 | — | 182 | 187 | 165 | 5 | — | 330 | 335 | 398 |
| New-York ... | 5 | — | 182 | 187 | 165 | 5 | — | 330 | 335 | 398 |
| Szwecja ... | — | — | — | — | 9 | 3 | — | — | 3 | — |
| Kalmar ... | — | — | — | — | 9 | 3 | — | — | 3 | — |
| **Razem** ... | **25** | **1** | **187** | **213** | **290** | **27** | **9** | **443** | **479** | **555** |




# UROCZYSTOŚCI GDYŃSKIE

NA DZIEŃ 8 grudnia b. r. zbiegły się w Gdyni 3 uroczystości: poświęcenie portu, doroczne święto Państw. Szkoły Morskiej oraz odsłonięcie tablicy pamiątkowej ku czci Stef. Żeromskiego.

Największą z tych uroczystości było święto w porcie, z okazji zakończenia zasadniczego etapu rozbudowy portu. Na tę uroczystość złożyło się poświęcenie portu oraz z nim związane poświęcenie i otwarcie nowowybudowanego dworca morskiego, odsłonięcie tablic pamiątkowych oraz płaskorzeźb, wyobrażających podobizny Pana Prezydenta R. P. Prof. Ign. Mościckiego, oraz Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego, a ufundowanych przez Gdyńskie sfery portowo - gospodarcze,

Na uroczystość tą przyjechali specjalnym pociągiem: Reprezentant Pana Prezydenta R. P. — Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki, Minister Spraw Zagranicznych — J. Beck, Minister Skarbu — Wł. Zawadzki, Minister Rolnictwa i Reform Rolnych — dr. Nakoniecznikoff-Klukowski, Minister Poczt i Telegrafów— inż. E. Kaliński, wiceministrowie: T. Lechnicki, L. Kozłowski, W. Czapski, J. Piasecki i dr. K. Duch, prezes B-ku Gosp. Krajowego dr. R. Górecki, prezes Ligi Morskiej i Kolonjalnej generał Orlicz Dreszer, dyrektor Departamentu Morskiego L. Możdżeński, oraz cały szereg wyższych urzędników i licznie reprezentowana prasa stołeczna.

W głównym holu dworca morskiego przemówił najpierw dyrektor Urzędu Morskiego inż. St. Łęgowski, a otwarcia w imieniu Pana Prezydenta R. P. dokonał p. Minister Zarzycki. Następnie przemawiał prezes Komitetu Ufundowania Tablic Pamiątkowych J. Rummel, a w końcu zabrał głos Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki. Aktu poświęcenia dokonał J. E. Ks. Biskup Morski, dr. St. Okoniewski. Następnie zebrani zwiedzili dworzec morski i magazyn tranzytowy. Z kolei Minister Przemysłu i Handlu w otoczeniu przedstawicieli Rządu dokonał otwarcia nowego magazynu fy. „Warta" i „Aukcje Owocowe", gdzie jednocześnie wziął udział w inauguracji I. aukcji owocowej w Gdyni. Stamtąd wszyscy udali się na otwarcie i poświęcenie nowego magazynu fy. „Pantarei", otwarcie wolnej strefy i znajdującego się tam nowego magazynu drobnicowego fy. „Cukroport".

Otwarta wolna strefa, posiada obecnie następujące budowle:

1) *Magazyn bawełny.* — Magazyn Nr. 6 w pierwszej linji nabrzeża o długości 240 m i szerokości 50 m z rampami z obu stron służy jako krótkoterminowy magazyn dla składowania i sortowania bawełny. Powierzchnia składowa wynosi 12.000 m². Od strony morza na podłużnej ścianie magazynu osadzona jest belka żelazo - betonowa „Wierendela", jako opornica dla szyny dźwigowej dźwigów półportalowych. Magazyn posiada dużą szeroką bramę w ścianie szczytowej, umożliwiającą dostęp samochodów ciężarowych wzgl. wozów wewnątrz magazynu. Koszt magazynu wyniósł 1.850.000 zł.

2) *Magazyn bawełniany długoterminowy* rozpoczęty w budowie w bież. sezonie budowlanym, jest przeznaczony dla długoterminowego składowania bawełny. Rozmiary magazynu wynoszą 248 m, długość 34 m, szerokości i 6,2 m. użytecznej wysokości. Koszt tego magazynu wynosi ok. 850.000 zł. Magazyn bawełniany jest podzielony na 8 oddzielnych kamer z ścianami ogniochronnemi w poprzek budynku. Każda kamera posiada po 2 bramy z każdej strony.

3) *Budynek drobnicowy* położony w pierwszej linji nabrzeża, będzie rozpoczęty w budowie w dniach najbliższych. W bieżącym roku będą zakończone fundamenty żelbetowe w postaci podłużnych ław oporowych dla ramowych konstrukcji ścian. Rozmiary tego magazynu wynoszą 250 m długości i 50 m szerokości. Budynek ten projektuje się całkowicie zakończyć w miesiącu czerwcu najdalej w lipcu 1934 r. Część budynku będzie podpiwniczona.

4) *Magazyn Cukroportu dla drobnicy* rozpoczęty w bieżącym sezonie budowlanym, obecnie jest w stadjum wykończeń wewnętrznych. Rozmiary budynku wynoszą 240 m długości i 50 m szerokości.

5) *Budynki Urzędu Celnego.* — Biura celne położone są tuż przy wejściu do strefy wolnocłowej. Budynek drewniany i otynkowany od wewnątrz i zewnątrz, mieści w sobie kilka ubikacyj biurowych, hol, specjalną salę dla rewizyj. Dwa mniejsze budynki (strażnice) celne położone są jeden przy torach kolejowych przy północnem wjeździe do strefy wolnocłowej, a drugi budynek przy nabrz. Norweskiem, na północno - wschodnim cyplu mola Amerykańskiego.

Po skończonych uroczystościach w porcie odprawione zostało nabożeństwo w Szkole Morskiej z okazji poświęcenia portu oraz dorocznego święta Państw. Szkoły Morskiej, celebrowane przez J. E. Ks. Biskupa morskiego w kaplicy szkolnej.

Goście na zaproszenie Ministra Przemysłu i Handlu wzięli następnie udział w śniadaniu, jakie urządzono w sali internatu szkolnego. Po śniadaniu wszyscy udali się na odsłonięcie tablicy pamiątkowej ku czci piewcy morza polskiego St. Żeromskiego, wmurowanej w ścianie domu, przy ul. Świętojańskiej, gdzie swego czasu Żeromski tworzył wiekopomne dzieło „Wiatr od Morza". Odsłonięcia tej tablicy, ufundowanej przez dziennikarzy gdyńskich dokonał również Minister Przemysłu i Handlu. Przy odsłonięciu obecna była p. Monika Żeromska.

Na zakończenie całodziennej uroczystości wydany został wieczorem obiad przez dyrektora Urzędu Morskiego w salach hotelu Centralnego, gdzie oprócz pp. Ministrów, i władz miejscowych była licznie reprezentowana prasa.

Przedstawiciele Rządu, prasy i zaproszeni goście odjechali pociągiem specjalnym do Warszawy, wieczorem o g. 24-ej z dworca głównego. Pozostał jedynie w Gdyni p. Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki w towarzystwie dyrektora Dptu. Morskiego, L. Możdżeńskiego, naczelnika Wydziału Prezydjalnego Chrzanowskiego oraz radcy Barańskiego, celem dokonania inspekcji portu w dniu następnym.

# POŁOWY RYB MORSKICH W LISTOPADZIE 1933 R.

JESIENNE rybołówstwo opiera się u nas głównie na połowach szprotów i, w zależności od dobrych czy złych połowów tego gatunku, uważa się sezon za korzystny lub słaby dla rybaków.

Ilościowy wynik tegorocznych listopadowych połowów przedstawia się bardzo pomyślnie, bowiem w stosunku do poprzedniego m-ca zdobycz wzrosła dwukrotnie, natomiast wartość złowionych ryb obniżyła się o ok. 15.000 zł. Tak niepomyślny stosunek ilości do wartości tłumaczy się dużemi połowami szprotów — ryby poławianej masowo, ale zato mało wartościowej. W dodatku przy obfitych połowach — ceny zazwyczaj na szproty znacznie spadają.

Spadek cen na szproty przy większych połowach jest u nas zjawiskiem stałem, głównie przez ograniczony rynek zbytu, nasycający się szybko przy masowych połowach. Stan ten w bieżącym sezonie zdaje się znacznie poprawiać, gdyż rozbudowany u nas ostatnio przemysł i handel jest w stanie zakupywać prawie całą ilość poławianych przez naszych rybaków szprotów. Objawy tego dały się zauważyć już w sprawozdawczym miesiącu, chociażby z tego, że do Gdańska wywieziono w listopadzie zaledwie drobne ilości (4%) szprotów, gdy dawniej wywozili rybacy ponad 50% połowów tej ryby.

Na początku miesiąca łowiono jeszcze szproty niewodami przybrzeżnemi i sieciami dryfującemi, następnie wyłącznie włókami, ciągnionemi przez kutry motorowe. Główne tereny połowów znajdowały się

w pobliżu cypla helskiego — w ostatnich tygodniach wyjeżdżano dalej na wschód, w okolice Schiewenhorst.

Dość intensywnie, pomimo kończącego się sezonu, zajmowano się połowami *fląder*. Złowiono tej ryby niewiele mniej, aniżeli w poprzednim miesiącu, chociaż w październiku sezon flądrowy był jeszcze w pełni. Łowiono flądry włokami, w sieci stawne i na haczyki.

*Śledzi* było bardzo mało i połów był mierny. Pewnego dnia rybacy helscy złowili sporą ilość dużych śledzi t. zw. alozy. Łowiono śledzie w mance i włókami razem ze szprotami.

Nieźle łowiono natomiast w listopadzie wątłusze (dorsze), które ukazywały się na otwartem morzu i w zatoce. Były to jednak okazy drobniejsze. Rybacy gdyńscy łowili włókami w zatoce, a rybacy z Korwi, Chałup, Chłopowa i Kuźnicy w sieci stawne i na haczyki. W tych ostatnich miejscowościach łowiono wcale dobrze. Ale najlepiej łowiono wątłusze na głębi gdańskiej, w odległości 30—40 mil na wschód od Helu. Na połów w tych miejscach nasi rybacy wyjeżdżają po raz pierwszy i osiągają rezultaty, jak dotychczas, wcale zadawalniające. Na połowy te jednak mogą wyjechać tylko kutry większe, o silnych motorach. Kutrów takich nasi rybacy posiadają niewiele.

Sezon połowu łososi na wędy można uważać za rozpoczęty, chociaż narazie na połowy te wyjeżdża zaledwie kilka kutrów z Helu. W listopadzie tym sposobem złowiono 90 sztuk łososi. Przeważały sztuki średnie od 5 do 8 kg. W pojedyńczych egzemplarzach łowiono w zatoce, sieje. Część tarlaków zabrano do wylęgarni ryb w Pucku, gdzie część zaoczkowanej ikry w ilości ok. 150.000 ziarn umieszczono w aparatach dla sztucznej hodowli.

Inne gatunki ryb łowiono w zwykłych ilościach jesienno-zimowego sezonu.

Ceny na ryby trzymały się dość dobrze. Zbyt ryby był zapewniony, głównie do wędzarń, które rozpoczęły pełny sezon przetwórczy. Wędzono głównie szproty, a pozatem w drobnych ilościach płastugi, śledzie i dorsze. Przerobiono w listopadzie w wędzarniach polskich na wybrzeżu ok. 400 tys. kg. ryby, t. j. ok. 60% całkowitych połowów miesięcznych.

Ogółem złowiono w sprawozdawczym m-cu 717.400 kg. ryb, wartości 166.170 zł., a w tem: szprotów 581.700 kg., wartości 104.700 zł., fląder 60.700 kg., wart. 25.600 zł., dorszy 50.500 kg., wartości 17.670 zł., śledzi 18.200 kg., wartości 7.600 zł., innych 6.300 kg., wartości 10.600 zł.

*B. K.*

## ZJAZD PREZESÓW LIGI MORSKIEJ I KOLONJALNEJ

W czasie uroczystości poświęcenia portu w Gdyni zwołany został do Gdyni przez Zarząd Główny Ligi Morskiej i Kolonjalnej nadzwyczajny zjazd z całej Polski prezesów zarządów krajowych tej organizacji. Obrady Zjazdu odbyły się w sali konferencyjnej Żeglugi Polskiej. Na zebranie to przybył p. Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki w towarzystwie dyrektora Departamentu Morskiego p. L. Możdżeńskiego, nacz. Wydziału Żeglugowego F. Rostkowskiego, nacz. Wydz. M-stwa Przem. i Handlu Chrzanowskiego, sekr. Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów W. Martina i dyrektora Urzędu Morskiego inż. St. Łęgowskiego.

Zebranie zagaił prez. Zarządu Głównego L. M. i K. gen. Gustaw Orlicz-Dreszer, dziękując Panu Ministrowi za przybycie, poczem w dłuższem przemówieniu omówił zadania L. M. i K. na najbliższy okres. Następnie przemawiał Minister Przem. i Handlu dr. F. Zarzycki, charakteryzując ogólnie sytuację gospodarczą Polski i wskazując na poważną rolę tej organizacji, jak Ł. M. i K. przy przestawieniu zbiorowej psychiki narodu na zagadnienia gospodarcze, które są fundamentem siły państwa. Po tem przemówieniu p. Minister wraz ze swem otoczeniem zebranie opuścił, żegnany długotrwałemi oklaskami. Przewodnictwo obrad objął dr. Antoni Rostek z Katowic, delegat okręgu śląskiego i wiceprezes Zarządu Głównego L. M. i K. Wiceprezes Zarządu Głównego L. M. i K. gen. Stanisław Kwaśniewski zreferował program działalności Ligi na najbliższe 2-lecie.

Zjazd prezesów wysłał depesze hołdownicze do członków honorowych Ligi: Pana Prezydenta R. P. prof. Ign. Mościckiego, Pierwszego Marszałka Polski J. Piłsudskiego, b. Ministra Przem. i Handlu E. Kwiatkowskiego i Prezesa Akademji Literatury W. Sieroszewskiego.

W zjeździe brało udział 12 delegatów z środowisk prowincjonalnych Ligi i 12 przedstawicieli centralnych władz organizacji z Warszawy.

## KOMITET POLSKO-CZECHOSŁOWACKI.

W celu zainteresowania czeskich sfer gospodarczych gdyńskim portem, powołano w Gdyni do życia organizację pod nazwą „Komitet zbliżenia gospodarczego czesko-słowacko-polskiego i eksploatacji portu w Gdyni.

Celem pogłębienia współpracy portu gdyńskiego z Czechosłowacją, a zwłaszcza w tej jej części, która wskutek geograficznego położenia ciąży do Gdyni, jako jej naturalne gospodarcze zaplecze, postanowiły obydwa Komitety urządzić zjazd gospodarczy w Morawskiej - Ostrawie.

Zjazd ten odbył się dnia 8 grudnia r. b. przy współudziale delegatów czeskich organizacji gospodarczych, Izb Handlowych z Brna, Ołomuńca i Opawy i wybitnych osobistości czeskosłowackich. Nasze sfery pospodarcze były reprezentowane przez wiceprezesa Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni, Dr. Smolenia, jako przewodniczącego Komitetu polskiego, oraz Radcę Michalewskiego, jako delegata Rady Interesantów Portu.

## KOMITET UCZCZENIA Ś. P. HIERONIMA DERDOWSKIEGO

Z inicjatywy i pod przewodnictwem Kom. Rządu m. Gdyni mgr. pr. F. Sokoła powstał Komitet Organizacyjny Sprowadzenia Zwłok z Ameryki poety kaszubskiego Hieronima Derdowskiego. W Ameryce zorganizowali taki Komitet tamtejsi działacze i patrjoci Szczepan Sieja, Antoni Lachówka i Aleksander Kaczyński.

## ODDŹWIĘK OTWARCIA NOWEJ LINJI OKRĘTOWEJ NA DALEKI WSCHÓD.

Port gdyński coraz większe zdobywa znaczenie na arenie światowej i coraz większą uzyskuje popularność nawet na najbardziej oddalonych krańcach świata.

Uruchomienie w ub. miesiącu stałej linji okrętowej na daleki wschód, łączącej port gdyński z portami Indochin, Archipelagu Malajskiego, Chin i Japonji odbija się echem nawet wśród nielicznej polskiej kolonji misyjnej Nagasaki, która zwróciła się do urzędu Morskiego z prośbą o przesłanie bliższych informacyj o porcie oraz fotografij z obecnymi widokami Gdyni, aby kontakt z krajem macierzystym utrzymywać, przez sporadyczne wysyłanie eksponatów, przez własny port, a nie przez inne porty, jak to miało miejsce dotychczas.

Ta placówka polska na dalekiej obczyźnie żywo interesująca się portem i jego rozwojem, może wziąć również żywy udział przy propagowaniu polskiej wytwórczości na terenie Japonji.

## POSIEDZENIE IZBY MORSKIEJ.

Pod przewodnictwem p. sędziego Speicherta odbyło się posiedzenie Izby Morskiej, na którem rozpatrywano 3 sprawy:

1) awarję hol. „Ursus", jaka miała miejsce w Gdańsku w maju 1932 r.

Izba w tej sprawie orzeczenia nie wydała, natomiast zażądała uzupełnienia dochodzeń przesłuchaniem dalszych świadków z Gdańska.

2) Wypadek wpadnięcia do otwartej luki inż. Allweila na przewozowym statku „Wilk", który miał miejsce dnia 28.IV. 1933 r.

Izba Morska orzekła, że wypadek powyższy spowodowany został brakiem dozoru ze strony kierownictwa statku.

3) Wypadek wpadnięcia do luki na statku norw. „Blaaland" robotnika Jana Knapika dnia 7.I. 1933 r.

Izba Morska orzekła, że wypadek ten został spowodowany z jednej strony brakiem dozoru ze strony kierownictwa statku wskutek pozostawienia otwartej luki bez oświetlenia, z drugiej strony zaś własną nieostrożnością Knapika, który poszedł do tej części statku, gdzie praca się nie odbywała.

## KURS INFORMACYJNY DLA KONTROLERÓW TARYFOWYCH P. K. P.

W dniach od 12—16 grudnia r. b. odbywać się będzie kurs informacyjny dla kontrolerów taryfowych poszczególnych dyrekcji kolei w Polsce, zorganizowany przez Ministerstwo Komunikacji przy współudziale Urzędu Morskiego. Wykłady obejmować będą całokształt zagadnień, związanych z życiem portu, aby w ten sposób bliżej zapoznać wymienionych pracowników kolejowych z pracą portu i jego działalnością handlową. Kontrolerzy taryfowi, będąc w ciągłym i bezpośrednim kontakcie z przedstawicielami życia gospodarczego całego kraju, mają najlepszą sposobność do współdziałania w zwiększeniu obrotów towarowych przez porty polskie. Wykłady prowadzone będą według nakreślonego planu, przez przedstawicieli gdyńskich sfer portowych, a m. in. Urzędu Morskiego, Izby Przem.-Handlowej i Żeglugi Polskiej.

## AWANSE W POLSKIEJ MARYNARCE HANDLOWEJ

Dnia 12 grudnia odbyło się w gmachu Urzędu Morskiego posiedzenie Komisji Kwalifikacyjnej do orzekania w sprawie dyplomów w polskiej marynarce handlowej pod przewodnictwem dyrektora Urzędu Morskiego inż. St. Łęgowskiego. Komisja po rozpatrzeniu podań przyznała następujące dyplomy:

Deyczakowski Zygmunt — dyplom kapitana żeglugi małej;

Lewandowski Jerzy — dyplom kapitana żeglugi małej;

Poczobut Kazimierz — dyplom kapitana żeglugi małej;

Choynowski Rościsław — dyplom porucznika żeglugi wielkiej;

Próchno-Wróblewski Oskar — dyplom porucznika żeglugi wielkiej;

Winkler Edward — dyplom porucznika żeglugi wielkiej;

Żbikowski Jerzy — dyplom porucznika żeglugi wielkiej;

Łotkowski Władysław — dyplom porucznika żeglugi małej;

Rzęczykowski Włodzimierz — dyplom porucznika żeglugi małej;

Buda Walerjan — szypra II kl.;

Staniak Mieczysław — mechanika III kl.;

Śledź Bernard — mechanika III kl.

Pozatem Komisja dopuściła do egzaminów przy Państwowej Szkole Morskiej na maszynistę I kl. Veitha Benona, a na maszynistę II kl. Dryję Tadeusza, Kozela Kazimierza, Moroza Pawła, Perzyka Romualda i Żbikowskiego Edmunda.

## RUCH BUDOWLANY

W ubiegłym miesiącu w Gdyni zaczęto budowlę 9 budynków, a ukończono 40 budynków, zaś wydano zezwoleń na rozpoczęcie 6 budowli.

## NOWY REKORD PRZEŁADUNKU MIESIĘCZNEGO

Miesiąc listopad r. b. zaznaczył się w obrotach towarowych portu gdyńskiego trzecim rekordem w ciągu drugiego półrocza. Ogólna pozycja przeładunku towarowego osiągnęła bowiem cufrę 639.731 t., co w porównaniu z rekordem w miesiącu ubiegłym stanowi wzrost o 13.256 t.

Z ogólnej ilości przeładunku przypada na wyładunek 101.250 t. i na załadunek 538.481 t.

## WYPOSAŻENIE W DŹWIGI NABRZEŻA FRANCUSKIEGO.

Dnia 5.XII. b. r. zostały przesunięte 2 dźwigi półportalowe z nabrz. Stanów Zjednoczonych na nabrz. Francuskie. W ten sposób nowowybudowany dworzec morski oraz magazyny firmy „Warta“ i „Aukcji Owocowych“ zostały wyposażone tymczasowo w 2 dźwigi.

## NOWY STATEK POL.-BRYT. T. O.

Nowobudujący się w Newcastle on Tyne dla Polsko-Brytyjskiego T-wa statek „Lech“ o pojemności 2000 ton zostanie spuszczony na wodę w połowie stycznia, a w marcu będzie oddany do użytku.

## BEZPOŚREDNIA KOMUNIKACJA Z GDYNI — NA DALEKI WSCHÓD.

Dnia 14 b. m. wieczorem przyszedł do Gdyni angielski statek „City of Both“ o pojemności 3154 t. r. n., należący do niedawno uruchomionej linji dalekiego wschodu.

Jest to drugi statek tej linji, jaki odejdzie z Gdyni bezpośrednio do Yokohamy, zawijając po drodze do całego szeregu portów azjatyckich. Statek ten zabiera z Gdyni ładunek drobnicy.

## BEZPOŚREDNI TRANSPORT Z KAUKAZU DO GDYNI.

Dnia 18 b. m. rano przyszedł do portu gdyńskiego grecki statek ‚Tasis“, przywożąc ładunek 7823 t. rudy manganowj dla hut górnośląskich z portu Poti, położonego na Kaukazie, nad brzegiem Morza Czarnego. Jest to pierwszy bezpośredni transport, który przychodzi z Kaukazu do Gdyni drogą wodną.

## STRAŻ POŻARNA W GDYNI.

17 b. m. Kom. Rządu m. Gdyni mgr. pr. F. Sokół dokonał otwarcia zawodowej Straży pożarnej. Na uroczystości, poprzedzonej Mszą Św., były reprezentowane wszystkie warstwy społeczeństwa gdyńskiego. Na czele z przedstawicielem Wojskowości Komandorem Frankowskim.

# WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

## NOWA TARYFA PORTOWA NIEMIECKO-CZECHOSŁOWACKA.

Jak donoszą z Pragi, niemieckie koleje państwowe przystąpiły do prac nad nową taryfą portową niemiecko-czechosłowacką. Mimo, iż oficjalne motywy tego kroku zarządu kolejowego niemieckiego nie są znane, to jednak nie ulega najmniejszej wątpliwości, że zaważyła tu konkurencja portów polskich Gdańska i Gdyni, które zdołały już ściągnąć poważną ilość eksportowych towarów czechosłowackich i odwrotnie poważniejsze ilości towarów importowanych do Czechosłowacji. Bezpośrednią przyczyną jest tu również polsko-czechosłowacka taryfa portowa, która weszła w życie z dn. 1 października 1933 r. wraz z taryfą dodatkową z dn. 1 grudnia t. r.

Nowoopracowywana taryfa niemiecka ma być nastawiona specjalnie na port w Hamburgu. W związku z temi posunięciami oczekiwane jest wprowadzenie pewnych zmian w istniejącej taryfie czechosłowacko-adrjatyckiej.

## ZNIESIENIE OGRANICZEŃ IMPORTOWYCH W CZECHOSŁOWACJI

Ministerstwo Handlu w dniu 10 listopada ogłosiło zniesienie ograniczeń importowych w odniesieniu do terpentyny, wyrobów metalowych w połączeniu z metalami szlachetnemi, kauczuku, alkaloidów—kokainy, opium i t. d.

## PRZYWÓZ KOPALNIAKÓW DO BELGJI

Z dniem 6 listopada, przywóz kopalniaków do Belgji dozwolony jest tylko za zezwoleniem ministerstwa Przemysłu i Pracy.

## ZEZWOLENIA NA PRZYWÓZ ODZIEŻY I GALANTERJI DO BELGJI.

Z dniem 19 listopada weszło w życie rozporządzenie na mocy którego, przy imporcie do Belgji trykotaży, ubrań damskich i męskich, krawatów, kołnierzyków i mankietów wymagane będzie zezwolenie przywozu. Zezwolenia wydawać będzie Ministerstwo Przemysłu i Pracy.

## ROZDZIAŁ PRZYSZŁYCH KONTYNGENTÓW FRANCUSKICH

Dotychczasowy system rozdziału kontyngentów przywozowych do Francji zostaje z dn. 1 stycznia 1934 gruntownie zmieniony. Dotychczas, Francja pozostawiała sprawę rozdziału kontyngentów rządom zainteresowanych krajów eksportowych, w przyszłości podziału kontyngentów dokonywać będą wyłącznie władze francuskie i przydzielać będą odpowiednie kwoty importowe swym importerom.

## KONTYNGENT PRZYWOZOWY CUKRU DO FRANCJI

Rozporządzeniem z dn. 23 października, został określony kontyngent na przywóz cukru z zagranicy do Francji na 32.000 t. Kontyngent ten obowiązywać ma do dn. 15 października 1934 r.

## KONTYNGENTY NA PRZYWÓZ DRZEWA DO FRANCJI.

Wysokość kontyngentów na przywóz drzewa i wyrobów do Francji na rok 1934 została obniżona o 5% w porównaniu do r. 1933.

## KONTYNGENTY NA PRZYWÓZ PALIWA MINERALNEGO DO FRANCJI.

Z dniem 1 grudnia 1933 r. kontyngenty przywozowe na paliwo mineralne zostały obniżone o 10% w porównaniu do miesiąca poprzedniego.

## PODATEK OBROTOWY W HOLANDJI.

1 stycznia 1934 r. wchodzi w życie ustawa, wprowadzająca podatek obrotowy w Holandji. Poczynając od tej daty pobierana będzie przy przywozie opłata w wysokości 5%, a od towarów luksusowych 12% ad valorem, jak również opłacie tej podlegać będą towary dotychczas wolne od opłat celnych.

## MONOPOL ZBOŻOWY W HOLANDJI

Monopol przywozowy zbożowy został ostatecznie wprowadzony w życie. Zostały utworzone Holenderska Centrala Zbożowa i Holenderska Centrala Mąki — dwie organizacje skupiające w swoim ręku całkowity przywóz zbóż i przetworów. Obie Centrale rozpoczęły działalność 30 października r. b.

## KONTYNGENTY PRZYWOZOWE NA KRUPY I KASZE W HOLANDJI

Wygasające z dniem 1 listopada rozporządzenie o kontyngentowaniu przywozu krup i kasz do Holandji zostało przedłużone do dn. 31 stycznia 1934.

## IMPORT ŻARÓWEK DO HOLANDJI

Kontyngenty importowe dla żarówek w Holandji zostały w dotychczasowej wysokości utrzymane na przeciąg dalszych sześciu miesięcy.

## WĘGIERSKO-SZWAJCARSKA UMOWA CLEARING‘OWA.

Węgiersko - szwajcarska umowa clearing‘owa została przedłużona na okres do 31 stycznia 1934 r.

## PODWYŻSZENIE CEŁ NA KONFEKCJĘ DAMSKĄ W SZWECJI

Z dniem 13 listopada została wprowadzona podwyżka cła dodatkowego na wełnianą konfekcję damską (poz. 607), za wyjątkiem płaszczy deszczowych, do 150%, zamiast dotychczas stosowanej stawki 75%.

## SZWEDZKI MONOPOL IMPORTU MLEKA I PRZETWORÓW

Poczynając od 1 listopada r. b. został wprowadzony monopol importowy na mleko, śmietanę, masło i sery w Szwecji. Od tej daty import tych artykułów prowadzić może tylko państwo, lub za specjalnem pozwoleniem prywatni importerzy.

## ŚWIADECTWA POCHODZENIA W IMPORCIE DO AUSTRALJI

Poczynając od dn. 1 lutego 1934 r. przy imporcie do Australji naczyń emaljowanych, zabawek, ręczników bawełnianych, aparatów elektrycznych, obowiązywać będzie przedkładanie świadectw pochodzenia.

## REGLAMENTACJA IMPORTU ALKOHOLU DO U. S. A.

Zniesienie prohibicji w St. Zjedn. z dn. 5 grudnia 1933 r., bynajmniej nie wprowadziło pełnej swobody w importowaniu napojów alkoholowych. Narazie wprowadzone zostały jedynie nieco bardziej liberalne zarządzenia. Szczegóły w obecnej chwili nie są jeszcze znane, pewnem jest jednak, iż wydane dotychczas zarządzenia noszą charakter tymczasowy i z pewnością obliczone są na okres krótki — do czasu wydania szczegółowych postanowień. Obecnie obowiązujące stawki celne obowiązywać mają do dn. 1 lutego 1934 r. i wynoszą: za gallon = 4 litry — wino $ 1.25, wina musujące $ 6, spirytus i spirytualja $ 5. Kontyngent przywozowy został ustalony w wysokości przeciętnej z lat 1910—1914, kontyngent importowy dla piwa ma być rzekomo oparty na tej samej podstawie. Przy wydawaniu pozwoleń przywozowych stosowana ma być zasada kompensacji, nadkontyngentowe zezwolenia importowe wydawane będą tylko w wypadkach, uzależnionych od równoczesnego odbioru przez kraj nadawczy amerykańskich produktów rolniczych.

DRZEWO AUSTRJACKIE PRZEZ GDYNIĘ I GDAŃSK.

Poczynając od dn. 10 grudnia 1933 r. zostały obniżone frachty kolejowe od austrjacko-czechosłowackiej granicy w Breclav do Gdyni i Gdańska dla drzewa tartego z 1095 kc na 1064 kc, jednocześnie zostają upoważnione do stosowania tych stawek stacje graniczne w Ceske Valenice, Horni Dvoriste i Satov. Ze źródeł wiedeńskich donoszą, że ulgi te zostaną już w styczniu sparaliżowane mającemi wejść w życie specjalnemi taryfami dla drzewa idącego tranzytem do Francji przez specjalną taryfę kolejową szwajcarską i niemiecką.

WĘGIEL DLA KOLEI AUSTRJACKICH.

Duże zainteresowanie wywołały wiadomości podawane przez prasę o rokowaniach kolei austrjackich z przemysłowcami węglowemi Zagłębia Saary o dostawę 100.000 ton węgla. Jak się obecnie dowiadujemy, tranzakcja ta nie dojdzie do skutku z powodu zbyt wysokich cen.

CZECHOSŁOWACKO-RUMUŃSKO-LEWANTYŃSKA TARYFA ZWIĄZKOWA.

W związku z mającą się odbyć w Pradze w początkach stycznia 1934 r. konferencją gospodarczą państw Małej Ententy podjęte zostaną rokowania o ustalenie związkowej taryfy czechosłowacko-rumuńsko-lewantyńskiej. W projektowanej taryfie mają być wprowadzone te same udogodnienia, co i w taryfie polsko-rumuńsko-lewantyńskiej.

# ROZBUDOWA FIRMY «PANTAREI»

W OGÓLNYM procesie planowej rozbudowy portu, „Pantarei", Spółka Akcyjna w Gdyni, wykończyła magazyny w drugiej strefie Nabrzeża Polskiego, równolegle do wybudowanych magazynów w roku 1929.

Poza przewidzianym w planie projektem, „Pantarei" przy magazynach postawiła również dwupiętrowy budynek, który będzie oddany do użytku całego szeregu firm, których zainstalowanie w naszym porcie jest niezbędne.

Ogólna powierzchnia nowo-wybudowanych magazynów wynosi ca. 5000 m², co z poprzednio zbudowanymi daje ogólnej powierzchni użytkowej ca. 12.000 m². Konstrukcja magazynów drugiej strefy była bardzo ciekawie projektowaną, albowiem murowane magazyny wiążą się konstrukcją żelazną, która sprawia wrażenie nadzwyczaj lekkie przy stabilności o wiele większej, aniżeli dotychczas stosowane konstrukcje drewniane.

Ze względu na konieczność trakcji towarów z i na statki przez drogę do tych magazynów, rozwiązanie nastąpiło w ten sposób, że bramy, często ustawione, mają wysokość, przewyższającą dotychczas stosowaną tak, ażeby towary można ładować wprost ze statku na samochody i przewozić bezpośrednio do wnętrza magazynów.

Magazyny zostały podzielone na dwa oddziały, zupełnie odseparowane od siebie głuchą murowaną ścianą, z których jeden oddział ma podłogę drewnianą dla składowania bawełny, towarów kolonjalnych, słowem konsygnacyjnych składów, zaś drugi oddział ma podłogę betonową i jest przeznaczony specjalnie dla skór i innych towarów cuchnących, plamiących, jak tłuszcze, łoje i t. d. Dotychczas bowiem statki, które wyładowywały tego rodzaju towary na Nabrzeżu Polskiem, z braku specjalnych magazynów musiały być holowane do specjalnego oddziału w magazynach Urzędu Morskiego na Nabrzeżu Rotterdamskiem, lub też były przetransportowywane koleją w przewozie stacyjnym.

Oczywiście, że magazyny „Pantarei" w drugiej strefie odciążą wielce magazyny pierwszej strefy, dając możność łatwiejszego w nich manipulowania wyładowanymi towarami i dają nową bazę dla długoterminowego składowania, oraz przyczynią się niewątpliwie do potanienia kosztów przeładunku, specjalnie takich towarów, jak skóry, tłuszcze i t. d.

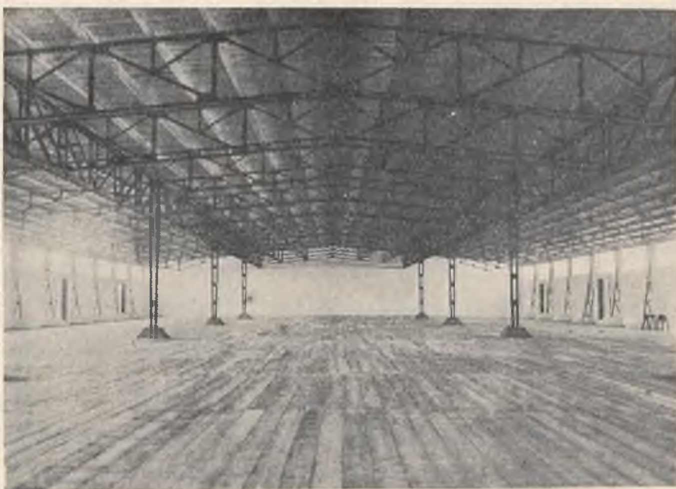
W dobie ogólnej depresji stuprocentowe wykonanie, w terminie przewidzianym koncesją, zabudowy, niewątpliwie wskazuje na prawidłowość i postęp w organizacji firmy, która od roku 1929 metodycznie rozszerzała swój zakres działania, nietylko stanowiąc bazę dla magazynowania towarów, ale była w ogólnym procesie ściągania transportów przez Gdynię przedsiębiorstwem, które nader energicznie akwirowało towary dla Gdyni. Niezależnie od magazynowania, „Pantarei" uskutecznia wszystkie operacje w zakres ekspedycji zamorskiej wchodzące, jak to sztauerkę, przeładunek, towarów drobnicowych i masowych, clenie, kierowanie transportów zbiorowymi wagonami itd.

Różnorodność operacji tego przedsiębiorstwa wymagała, stosownie do prawodawstwa naszego, uzyskania odpowiednich koncesji, jak to: na prowadzenie składów tranzytowych, wolno-cłowych, dla zaopatrywania okrętów oraz koncesji na dom składowy publiczny z prawem wydawania warrantów. Wykonanie tych koncesji jest gwarantowane wysokiemi kaucjami i obciążone kosztami za stały dozór celny i t. d. Pomimo pierwszych lat słabego napięcia ruchu przez Gdynię, kiedy to koncesje te nie mogły być całkowicie wyzyskane, Spółka tem niemniej konsekwentnie nie rezygnowała z zakreślonych szerokich planów działalności, wytrwale je realizując, opierając się jedynie o własne siły i środki, których źródłem jest polski kapitał prywatny.

Oglądając się więc wstecz na przebyte, nieraz ciężkie etapy i, zamykając okres dziesięciolecia istnienia naszego portu, możemy z pewnym spokojem spojrzeć w mglistą przyszłość, widząc takie przykłady polskiej prywatnej przedsiębiorczości, poświęcenia i hartu ducha.



Ogólny widok magazynów firmy „Pantarei"



Wnętrze magazynu firmy „Pantarei"

Przedruk dozwolony z powołaniem się na źródło

Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

Ceny ogłoszeń: 1/1 str. zł. 500.—, 1/2 str. zł. 300.—, 1/4 str. zł. 150.—. Ogłoszenia drobne zł. 0,50 za m/m przez 1 szpaltę w układzie 3 szpaltowym.

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-98.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTERSTWO SKARBU

# OBWIESZCZENIE

Ministerstwo Skarbu podaje niniejszem do publicznej wiadomości, że zgodnie z § 2 ust. 3 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 694) w przeddzień 1-go losowania Bonów Funduszu Inwestycyjnego, t. j. 27 grudnia 1933 r. o godzinie 12-tej w dużej sali konferencyjnej Ministerstwa Skarbu (Rymarska 3) odbędzie się w obecności Komisji Rządowej publiczne wsypanie do koła losowań 40.000 zwitków z numerami Bonów Funduszu Inwestycyjnego.

Przed wsypaniem zwitków do koła każda osoba z pośród obecnej publiczności będzie miała prawo żądać sprawdzenia jednego dowolnego numeru bonu, czy znajduje się on w liczbie przygotowanych zwitków, poczem zwitki będą do koła wsypane, samo zaś koło zostanie przez Komisję opieczętowane.

Pierwsze publiczne losowanie Bonów Funduszu Inwestycyjnego odbędzie się w tejże sali dnia 28 grudnia 1933 r. o godzinie 2-ej min. 30.

**Ministerstwo Skarbu**

# Gdynia
## the largest port

# on the Baltic

## with the most modern harbour facilities.